



MAGAZIN Logistika

Poslovna revija o logistiki

DECEMBER 2025 • Številka 14

Srečno 2026



Nov logistični terminal na Brniku
Izzivi globalne logistike in trgovine
Požarna varnost in normativne zahteve

SLZ: Pregled iztekajočega se leta in napovedi za 2026



*Vesel božič in
srečno novo leto
2026*

PARKELJ 
servis, trgovina in storitve d.o.o.

STILL

www.parkelj.si



10 Kaj smo premaknili v letu 2025 in pospeški za 2026

- 4 Novice
- 7 Luka Koper: Evropski projekti pri uvajanju zelenega prehoda v pristanišču
- 10 Igor Žula: Kaj smo premaknili v letu 2025 in pospeški za 2026
- 12 Digitalni Masterclass: SLZ odpira vrata v digitalno prihodnost logistike
- 14 Nov logistični terminal DHL Express Slovenija na Brniku



32 Pregled globalnega prometa in logistike



- 18 Parkelj: Dan odprtih vrat
- 21 Požarna varnost v podjetju in normativne zahteve



- 28 EPAL: Zakaj zaupati licenciranim proizvajalcem in popravljavcem
- 30 GS1: Začetek izvajanja Uredbe o deforestaciji se zamika
- 32 Pregled globalnega prometa in logistike

Izdajatelj
Tehnis Media d.o.o., Ljubljana

Glavni in odgovorni urednik
Janko Zrim

Sodelavci
Maja Pogačnik, dr. Bojan Bešković,
Vida Petrovčič, Boštjan Paušer,
Nejc Zafran, dr. Josip Orbanic

Naslov uredništva
Linhartova 3, 1000 Ljubljana
T: 01 430 60 60
E: logistika.magazin@tehnis.si
www.etransport.si

Marketing in oglasno trženje
T: 01 430 60 60
E: marketing@tehnis.si

Oblikovanje in grafična priprava
Studio Tehnis d.o.o.,
Sebastijan Frumen

Tisk
Schwarz print, d.o.o.
Ljubljana

Distribucija
Ekdis, d.o.o.
in Pošta Slovenije, d.d.

Revija Logistika Magazin
izhaja 4-krat letno.

Logistika Magazin je
uradna revija Slovenskega
logističnega združenja.



Copyright © Logistika Magazin
ISSN 2784-6784.

Kakršna koli reprodukcija in posredovanje edicije ali njenih posameznih delov sta dovoljena le s pisnim soglasjem izdajatelja.

Slika na naslovnici
© Depositphotos



JUNGHEIRICH

Dve novosti na hišnem sejm

Jungheinrich je sredi oktobra na sedežu podjetja v Kamniku znova pripravil hišni sejem, ki je bil tokrat nekoliko drugačen, saj so strankam predstavili dve novosti. Prva je nova znamka vijoličnih viličarjev AntOn by Jungheinrich, ki predstavlja svež korak v segmentu Mid-Tech viličarjev. Gre za cenovno dostopnejše viličarje, ki so vnaprej konfigurirani, hitro dobavljivi, poganja pa jih litij-ionska tehnologija. Prva modela, ki sta na voljo, sta nizkodvižni paletnik PTL 1.5 in čelni viličar CBH v 2 t in 2.5 t izvedbi. V letu 2026 pričakujejo izid dodatnih modelov.



Druga novost je bila predstavitev kompaktne in okretnega mobilnega robota arculee M, ki je zasnovan za podtovorni transport palet. Njegova glavna naloga je povezovanje skladišč ali oskrba proizvodnje, kar omogoča učinkovito avtomatizacijo materialnega toka. V času sejma so bili razstavljeni tudi rabljeni in obnovljeni viličarji, pa tudi novi viličarji iz zaloge, vsi po posebnih sejemskih cenah.



Vsak obiskovalec je prejel praktično darilo, kot po navadi je bilo poskrbljeno tudi za hrano in pijačo, ekipa Jungheinricha pa je bila na voljo tudi za vprašanja o avtomatizaciji skladišč, regalnih, digitalnih rešitvah ...«

jungheinrich.si



GS1

Kako uskladiti logistiko med partnerji? Začnite s skupnimi pravili.

V praksi logistike ni prostora za domneve – podatki, oznake in procesi morajo biti usklajeni. Zato so GS1 Slovenija in GZS – Združenje za promet pripravili novo, razširjeno izdajo publikacije Priporočila za harmonizacijo logističnih procesov. Publikacija ponuja jasna pravila in konkretne smernice za uporabo standardov GS1 v skladišču, transportu in komunikaciji med partnerji. Poseben poudarek je namenjen označevanju z GS1-128, uporabi SSCC, elektronskim dobavnicam (DESADV), 2D kodam, e-CMR, RFID ter digitalni sinhronizaciji podatkov z GDSN. Ne glede na to, ali ste proizvajalec, distributer,

trгоvec ali logistični izvajalec – ta priporočila so orodje za učinkovito in sodobno logistiko. Prelistajte, uporabite – in uskladite logistiko

v celotni verigi. Naročite svoj izvod preko QR-kode ali obiščite:

www.gs1si.org/gradiva-publikacije





LADIJSKI PROMET

Kontejnarski ladjarji načrtujejo ponovno plutje skozi Sueški prekop

Razmere na Bližnjem vzhodu se postopoma normalizirajo, s čimer se znižuje stopnja tveganja za plutje ladij skozi Sueški prekop, ki predstavlja najkrajšo morskotransportno pot med Azijo in Evropo. Ob sklenitvi premirja so jemenski uporniki Hutijevci izjavili, da bodo prenehali z napadi tovornih ladij, ki plujejo skozi Sueški prekop. Zaradi tega so največji kontejnerski ladjarji, kot so Maersk, Hapag in CMA-CGM, izrazili podporo ponovni množičnejši uporabi te plovne poti, vendar pa istočasno poudarjajo, da bo njena uporaba postopna. Plovba ladij skozi prekop skorajda prepolovi čas potovanja ladje iz ključnih kitajskih pristanišč za pristanišča v Sredozemskem

morju in v obratni smeri. Ob krajših dobavnih časih pa lastniki tovora pričakujejo dodatno korekcijo pomorskih voznin, kar bi pozitivno vplivalo na delujoče oskrbne verige ter pritiske likvidnosti poslovanja. Analitiki namreč opozarjajo, da bodo nastale prekomerne zmogljivosti kontejnerskih ladij, ki jih bodo ladjarji skušali prerazporediti na druge prekomorske transportne poti. Pomanjkanje zmogljivosti kontejnerskega ladijskega prostora je namreč na servisih v Aziji, vendar je vprašanje, ali bodo ladjarji dodatno zniževali voznine, saj so se jim v 2025 prepolovili EBIT rezultati.



Skupaj v digitalno prihodnost.

Strokovnjaki na področju digitalizacije transporta, z več kot 23 let izkušenj na največjih trgih zahodne Evrope.



**Upravljanje
poteka dela**



**Upravljanje
delovnega časa**



**Spremljanje
parametrov vožnje**



**Upravljanje
dokumentov**

navteh

Navteh d.o.o. & LX track d.o.o. | Kersnikova 17 A | SI-3000 Celje | Slovenija
+386 (0)3 425 76 77 | info@navteh.si | www.tracknav.eu

LX track

SLZ

Pogajalska akademija: Celovit razvoj pogajalskih kompetenc

Slovensko logistično združenje je v letu 2025 uspešno izvedlo prvo fazo **Pogajalske akademije**, ki je udeležencem ponudila celovit razvoj pogajalskih veščin preko treh modulov, združenih v jedro psihologije, strategije in taktike pogajanj.

Program je vodil **Tomaž Ovsenik** po metodi Rudija Tavčarja, temelječe na principih sodelovalnih (integrativnih) pogajanj, pri čemer je cilj doseči lastne cilje ob hkratnem upoštevanju interesov partnerja.

1. modul – Psihologija pogajanj

Prvi modul je bil posvečen razumevanju sebe in druge strani.

Udeleženci so spoznali, kako **osebne lastnosti in prepričanja vplivajo na pogajalski stil**, razliko med stališči in interesi, ter biološke in psihološke vzorce reagiranja v frustraciji. Modul je poudaril, da dobra pogajanja vedno začnejo pri samozavedanju.

2. modul – Harvardska metoda in pogajalske strategije

Drugi modul je udeležencem predstavil osnove Harvardske metode: **ločevanje ljudi od problema**, osredotočenost na interese, ustvarjanje opcij za obe strani ter uporabo objektivnih meril. Poudarjena je bila struktura kompleksnih pogovorov in gradnja dogovorov, ki temeljijo na realnih interesih, ne na pritisku ali sili.

3. modul – Taktike, faze pogajanj in uspešen zaključek

Tretji modul je ponudil praktična orodja za pripravo in izvedbo pogajanj. Udeleženci so se naučili prepoznati taktike, izbrati prostor in čas, pripraviti alternativne scenarije, strukturirati faze pogajalskega procesa ter učinkovito zaključiti pogajanja z obojestranskim zadovoljstvom.



Pogajalska akademija SLZ ni bila le niz predavanj, temveč prava **pot strokovnega in osebnega razvoja**. Udeleženci so poudarili, da jim je program pomagal bolje razumeti sebe in druge, zavestno usmerjati svoje reakcije, preiti iz linearnega v sodelovalno pogajanje, pridobiti samozavest ter strukturirati in voditi pogajalske procese z jasnimi orodji, uporabnimi v realnem poslovnem okolju.

V SLZ verjamemo, da je znanje, ki ga lahko takoj uporabimo v praksi, ključno za uspeh v logistiki in širšem poslovnem okolju. Pogajalska akademija 2025 je udeležencem ponudila sistematičen vpogled v psihologijo, strategijo in taktiko pogajanj, ki bodo njihove kompetence še naprej krepile v vsakodnevnem delu. **Z akademijo nadaljujemo v letu 2026.**

www.petre.si | www.skladiscnehale.com

ALUMINIJASTI SKLADIŠČNI ŠOTORI IN INDUSTRIJSKE HALE



PETRE
Pokrijemo vse priložnosti

ŠOTORI - HALE

- lastna proizvodnja
- maksimalno prilagajanje dimenzij
- kratki dobavni roki
- hitra in enostavna montaža
- mobilnost
- skladnost z zakonodajo
- nakup ali najem



35
LET

PRIREĐITVENI
ŠOTORI

SKLADIŠČNE
HALE

DODATNA
OPREMA

SERVIS IN
PROIZVODNJA

PETRE šotori - hale d.o.o. / Čeplje 51 / SI-3305 Vransko / Slovenija / E info@petre.si / T 03 703 21 00

EVROPSKI PROJEKTI PRI UVAJANJU ZELENEGA PREHODA V PRISTANIŠČU

V Luki Koper za posodobitev infrastrukture v pristanišču in zeleni prehod uspešno črpajo evropska sredstva iz različnih mehanizmov, o čemer pričajo že zaključeni in tekoči projekti CEF (Connecting Europe Facility - Instrumenta za povezovanje Evrope), usmerjeni v izboljšanje dostopnosti, povezljivosti, učinkovitosti in multimodalnih tokov.



Med večjimi že zaključenimi projekti Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF) je projekt **NAPA4CORE**, v okviru katerega so financirali podaljšanje južnega dela pomola I. 5,5 milijona evrov pridobljenih sredstev so namenili gradnji 98,5-metrov kontejnerske obale s privezom 7D ter uredili skoraj 25.000 m² skladiščnih površin, s čimer se je zmogljivost terminala povečala na 1,2 milijona TEU. Drugi zaključen CEF projekt je **ERIK-PARKING**, v okviru katerega so pridobili EU sredstva v višini 4,9 milijona evrov, z njimi pa uredili **nov, zunanji kamionski terminal na Serminu**, ki je bil odprt januarja 2024. Vključuje 203 parkirna mesta, tudi za ADR-prevoze, ter pomembno izboljšuje pogoje za voznike in logistično varnost. Trenutno je v izvajanju obsežen projekt **ACCESS2KOPERPORT**, za katerega je bilo iz mehanizma CEF odobrenih več kot 16 milijonov evrov. Projekt vključuje izgradnjo novega priveza 12 in obale, ki bo namenjena **pretovoru projektnih tovarov** in bo služil tudi potrebam **terminala za automobile in RO-RO**. Dela bodo sklenjena konec 2026.

Obisk evropskega komisarja za promet in turizem

Ministrica za infrastrukturo **mag. Alenka Bratušek** je novembra gostila evropskega komisarja za trajnostni promet in turizem **Apostolosa**



Foto: Kristjan Stojaković, Luka Koper

Tzitzikostas. Obisk je bil namenjen pogovorom o prometu in prometni infrastrukturi, zato sta z delegacijo obiskala tudi Luko Koper. Vodstvo jim je predstavilo ključne naložbe, izvedene in načrtovane s podporo Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF) ter druge potenciale projekte, za katere si prizadevajo pridobiti zunanje vire financiranja.

Uspešni pri črpanju sredstev za projekte podnebne prehoda

Luka Koper že od leta 2023 sodeluje pri projektu **GrEn4Tran**, za katerega so konzorcij projektnih partnerjev odobrili skoraj 3 milijone evrov evropskih sredstev, pri čemer bo Luka Koper deležna okrog milijona evrov. V sklopu projekta so do zdaj namestili več električnih polnilnic (skupno 22 mest), sončno elektrarno na skladišču 16 ter kupili devet novih električnih lahkih dostavnih vozil za interno uporabo na terminalih. Konec novembra je bil potrjen še en zeleni projekt – **GrEnEVO-Tran** v vrednosti 10,5 milijona evrov. Gre za strateški projekt zelenega prehoda, ki prinaša pospešeno uvajanje okolju prijaznejših alternativnih goriv v pretovorne procese ter razogljčenje logistične verige.



Foto: Bor Slana, STA

»Ponosni smo, da nam je bilo za naše strokovne, domiselne in partnersko zasnovane projekte v zadnjih letih odobrenih več kot 55 milijonov evropskih sredstev. Ob lastnem soinvestiranju nam omogočajo hitrejše uvajanje trajnostnih rešitev, pomembne infrastrukturne izboljšave ter večjo konkurenčnost na evropskem trgu. Prihodnost zelene logistike lahko soustvarjamo le s partnerji, zato nas veseli, da evropske institucije prepoznavajo strateški pomen, ki ga ima pri takšnem povezovanju Luka Koper,« je ob tem poudarila predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan**.

SLZ

Ogled dobrih logističnih praks ter obisk sejma Logistics Market & Expo

V okviru Slovenskega logističnega združenja (SLZ) smo se v začetku oktobra udeležili dvodnevne strokovne izletne, osredotočene na ogled dobrih praks v regiji in spoznavanje inovativnih rešitev v logistiki. Glavni cilj dogodka je bil pridobiti vpogled v učinkovite logistične sisteme, izmenjati izkušnje in okrepiti sodelovanje med strokovnjaki.

Najprej smo se ustavili pri podjetju Paklog, d. o. o., v Zagrebu, specializiranem za transportno pakiranje in logistiko, ki z večletnimi izkušnjami nudi kakovostno in zanesljivo pakiranje tovarov za



mednarodni transport. Pot smo nadaljevali proti Beogradu. Sledil je obisk skupine Nelt, enega izmed najuspešnejših poslovnih sistemov v jugovzhodni Evropi v panogi FMCG. Njihov poslovni model temelji na prodaji izdelkov priznanih blagovnih znamk, zagotavljanju celovitih storitev dobavne verige in razvoju lastnih blagovnih znamk. Kot mednarodna skupina zaposluje več kot 5.500 ljudi v 14 podjetjih na 12 trgih. Njihov uspeh temelji na nenehnem vlaganju v razvoj zaposlenih in uvajanju novih tehnologij, kar predstavlja odličen primer dobre prakse za celotno panogo.



Obisk prostorov T.L. Sirk, d. o. o., je pokazal, kako podjetje z več kot 25-letno tradicijo združuje globalno razmišljanje in lokalno prilagodljivost. Ključne storitve, kot so transport in distribucija, skladiščenje, carinske in špeditorske storitve ter specialne rešitve so odličen primer, kako inovativne logistične rešitve podpirajo uspeh podjetij. Ogledali smo si tudi njihovo skladišče.



Drugi dan smo namenili obisku sejma Logistics Market & Expo, kjer smo spoznali številne ponudnike logističnih storitev in inovativne tehnologije za optimizacijo dobavnih verig. Dogodek je udeležencem omogočil primerjavo dobrih praks med regijskimi podjetji in vpogled v trende, ki bodo oblikovali prihodnost logistike.



Celotno potovanje, ki je potekalo z avtobusom, je bilo odlična priložnost za mreženje, izmenjavo izkušenj in krepitev sodelovanja med člani SLZ. Takšni strokovni izleti niso le ogled dobrih praks, temveč tudi prostor za izmenjavo znanja, krepitev medsebojnih povezav in spodbujanje skupnega napredka. SLZ bo tudi v letu 2026 nadaljeval z organizacijo ogledov dobrih praks, s čimer ostajamo predani razvoju, povezovanju in krepitevi logistične stroke v regiji.

**80 % manj napak.
Iz štirih ur na 40 minut.
2x večja zmogljivost pošiljanja.**

**Strauss, prejemnik nagrade
German Logistics Award 2025,
prihaja na Logistični kongres 2026.**

Logistics Next Level je izjemen primer projekta, ki dokazuje, da je preobrazba možna tudi v obstoječih objektih – z UI-podprto avtomatizacijo, kognitivno robotiko, drznimi procesnimi spremembami do merljivih učinkov, ki si jih želi vsak logistični manager ali odločevalec.

To je zgodba, kako obstoječi center postane logistični center prihodnosti – učinkovitejši, bolj trajnosten in prijazen ljudem.

**800+ managerjev, odločevalcev in logističnih strokovnjakov
iz 25+ držav – na enem mestu.**

LOGISTIČNI KONGRES

OSKRBOVALNE VERIGE V ZNANOSTI IN PRAKSI

8.–10. APRIL 2026

GH BERNARDIN, PORTOROŽ

NOVOSTI V 2026:

- Konferenca TelematicsCEEurope conference & expo
- Mednarodni akademski simpozij in študentski hekaton
- Mreženje in organizirani poslovni B2B sestanki

TRADICIJA: konkretni primeri dobrih praks, povezovanje in edinstvena energija, ki jo je vredno doživeti vsako leto.

Z zgodnjo prijavo prihranite!

POSEBNA CENA ZA
ZGODNJE PRIJAVE
DO 31. 1. 2026.

~~640 €~~
540 €

Navedene cene so brez DDV.

POSEBNA CENA ZA
ČLANE SLZ
ZA PRIJAVE DO 31. 1. 2026.

~~448 €~~
378 €

Navedene cene so brez DDV.

logisticnikongres.si

Diamantni sponzor:



Zlati sponzorji:



Srebrni sponzorji:



Glavna medijska partnerja:



#lovelogistics

Igor Žula, Slovensko logistično združenje

KAJ SMO PREMAKNILI V LETU 2025 IN POSPEŠKI ZA 2026

Leto 2025 se izteka. Svet se spreminja hitro in z njim tudi logistika. Ne zato, ker bi si to želeli, temveč ker nam trg ne pusti drugače. Tehnologije se razvijajo, pričakovanja strank rastejo, dobavne verige pa preizkušajo geopolitične napetosti in vremenski ekstremi.

V takem tempu je pomembno, da imaš ob sebi skupnost, v kateri dobiš preverjene rešitve, stik z ljudmi, ki so podobne izzive že rešili in prostor, kjer se lahko pogovarjamo konkretno. Logistično skupnost, ki se širi, se povezuje in, kar je najpomembneje, prinaša konkretne koristi članom. Prav v tem je **bistvo Slovenskega logističnega združenja (SLZ)**: nismo še ena organizacija, temveč **platforma, kjer se logistika dogaja v praksi** – med ljudmi, podjetji, rešitvami in izkušnjami.

Znanje povezovanje in mednarodna širina

Naše ključne smernice so jasne že od leta 2011: **graditi čim širšo logistično skupnost uporabnikov in ponudnikov logističnih storitev ter rešitev**, razvijati Logistični kongres v mednarodno prepoznavno blagovno znamko, popularizirati nagrade: **logist leta, logistični projekt leta in priznanje za življenjsko delo**, graditi partnersko sodelovanje z državo ter nadgrajevati sodelovanje s fakultetami. To niso točke na papirju. To je okvir, po katerem vsakokrat sestavimo letni program. In tako je bilo tudi v letu 2025, ko smo nadaljevali naše aktivnosti na treh stebrih: **znanje, povezovanje in mednarodna širina**.

Digitalizacija in izobraževanje

Z izvedenimi **treimi predavanji na temo digitalne preobrazbe** smo zaključili prvo t. i. teoretično izvedbo Digitalnega Masterclassa.

Digitalni Masterclass smo nadgradili z rešitvami v praksi: na petih webinarjih smo predstavili deset različnih digitalizacijskih rešitev, tako da so udeleženci dobili pregled, primerjave in ideje, kaj lahko prenesejo v svoje okolje.

Pogajalske spretnosti smo pilili v sklopu treh srečanj (delavnic) **Pogajalske akademije**.

Poskrbeli smo tudi za tisti del, ki se ga pogosto podcenjuje – odnose.

Frekvenca za logistiko, v sklopu SLZ vozlišča na spletnih straneh SLZ, je bogatejša za 15 novih podkastov, v **Vozlišču znanj in izkušenj** pa je zbranih že več kot 60 posnetkov odličnih predstavitev preteklih Logističnih kongresov in nekaterih **webinarjev**. Trenutno smo tudi na začetku projekta digitalne prenove združenja. Ta je usmerjena v prenovo spletnih strani in zalednega sistema (CRM), ki bo še izboljšal in nadgradil upravljanja članstva, dogodkov iter komunikacije z in med našimi člani.

Strokovna srečanja in izmenjava dobrih praks

Vrhunec leta je že nekaj let **Logistični kongres v Portorožu**. Letos se ga je udeležilo skoraj 650 odločevalcev iz več kot 20 držav, priprave na **Logistični kongres 2026**, ki bo od 8. do 10. aprila v Portorožu pa so že v polnem teku.



Oktober smo izvedli tudi 9. konferenca IT v logistiki in proizvodnji **Keep IT Simple** s 150 udeleženci. Podelili smo nagrado **logist leta 2024 ter izbrali logistični projekt leta 2025**, ki se poteguje tudi za naziv **ELA Awards 2025** – najboljši evropski logistični projekt leta. Ta bo razglašen 19. februarja 2026 na Dunaju.

Obiski strokovnih dogodkov v tujini

V letu 2025 smo organizirali obisk sejmov LogiMAT 2025 (Stuttgart) in Transport Logistic 2025 (München), ki smo ga dopolnili še z ogledom proizvodnje avtomobilov BMW. Jeseni pa smo se odpravili v Srbijo in si z **ogledali podjetji TL Sirk in Nelt** ter obiskali **logistično konferenco v Beogradu**. Bili smo tudi v podjetju Paklog Hrvaška. Tvorno in aktivno smo sodelovali na **mednarodnem projektu »Intercluster«**.

Članstvo je eden naših najpomembnejših stebrov

Vse naše aktivnosti in dogodki so usmerjeni v prihodnost in v podporo članstvu. Želimo, da članice in člani rastejo z nami, da smo v podporo vsem, ki jim je logistika in proizvodnja v prvem planu ter da v logistični skupnosti, ki jo gradimo, povečujemo ambicioznost za napredek – pri digitalni, tehnološki, organizacijski in poslovni preobrazbi. Že lansko leto smo uvedli več nivojsko članstvo, ki smo ga v letošnjem letu še bolj prilagodili, da se lahko tudi na ta način odzovemo različnim potrebam in izzivom naših obstoječih in bodočih članov.

V 2026 bomo zaključili projekt digitalizacije združenja in članom omogočil povsem novo izkušnjo pri komunikaciji med člani, pri iskanju ali ponujanju kadra, storitev, nasvetov in podobno. Od aprila 2024 ima SLZ tudi prvo zaposleno osebo, Majo Pogačnik. To pomeni več razpoložljivosti za člane, bolj tekočo komunikacijo ter doslednejšo in profesionalno izvedbo dogodkov. To se je jasno odražalo tudi v letu 2025.

Razvojni svet SLZ

V združenju se zavedamo, da ne vemo vsega. Zato smo zelo ponosni, da nam je uspelo vzpostaviti **Razvojni svet SLZ**, v katerem sodeluje 15 direktorjev podjetij ter predstavnikov fakultet in visokošolskih zavodov. Vloga sveta je spremljanje in usmerjanje združenja na način, ki nam bo omogočil pripraviti program dela tako, da bo čim bolj služil potrebam naših članov in posledično podprl dolgoročno rast združenja – tako kvantitativno kot kvalitativno.

V leto 2026 še bolj ambiciozno v vseh pogledih

Digitalna preobrazba ni več tema za prihodnost, temveč pogoj za konkurenčnost danes. Je najpomembnejša preobrazba podjetja, saj vključuje digitalne tehnologije v vsa področja poslovanja za izboljšanje učinkovitosti, zagotavljanje vrednosti in izpolnjevanje spreminjajočih se zahtev trga. Čutimo odgovornost, da to področje še bolj približamo našim članom in širši zainteresirani javnosti, zato bomo z aktivnostmi s tega področja nadaljevali. Webinarje, pod nazivom **Digitalni Masterclass: Rešitve v praksi**, pa bomo nadgradili v mednarodne. Tako bomo omogočili, da se na našem trgu predstavijo tudi tuji ponudniki tehnoloških in digitalnih rešitev, hkrati pa tudi, da se ponudniki rešitev iz slovenskega okolja predstavijo na tujem trgu. Mehke veščine in čustvena inteligenca postajata pri vodenju timov in upravljanja podjetij pomembnejši kot kadar koli prej. **Delavnice o poslovnih pogajanjih** so se izkazale za uspešne in potrebne, zato bomo z njimi nadaljevali tudi v letu 2026. Povezovanje s člani je druženje z dodano vrednostjo. Nadgradili ga bomo s **poslovnimi zajtrki** pri naših članih ter dodali še aktualne ali koristne vsebine.

V jesenskem delu leta bo na sporedu **Konferenca Keep IT Simple 2026**, ki bo tokrat že 10. po vrsti in, če smo ambiciozni na vseh področjih, bomo kakšno novost ob tej jubilejni izvedbi dodali tudi na tem dogodku.

Logistični kongres 2026

Kongres, ki se bo odvijal med 8. in 10. aprilom v Portorožu, ostaja naš osrednji projekt, poudarek pa bo na še večjo mednarodno vpetost. Zakaj? Ker je logistična skupnost v Sloveniji v primerjavi z mednarodnim okoljem, ne glede na to, ali gledamo proti jugu, vzhodu, zahodu ali severu razmeroma majhna. Ko nastajajo novi logistični dogodki, hitro trpita kakovost in udeležba. Zato je mednarodna usmerjenost naša močna ambicija. Tako z vidika udeležencev



in sponzorjev, kot tudi mednarodnih primerov, ki jih predstavljamo. Želimo, da so predstavljeni primeri vrhunski, da je mreženje in sklepanje novih poslov na najvišji ravni ter da je tridnevni dogodek tudi sprostitelj, ki jo vsi potrebujemo.

V okviru kongresa bo potekala tudi mednarodna konferenca **TelematicsCEEurope**

conference & expo, ki je po novem del Logističnega kongresa in del Slovenskega logističnega združenja. Novost

bo tudi **Akademski simpozij**, ki bo naslovil teme, ki so pomembne za prihodnost. Simpozij bo vzporedni plenum kongresa in ga razvijamo v skladu s potrebami in pričakovanji raziskovalcev, zaposlenih v šolstvu. Zato vzpostavljamo mednarodno komisijo, ki bo izbrala res najboljše prispevke. Vse skupaj pa nadgrajujemo s **hackathonom**, ki tokrat dobiva mednarodno udeležbo. Logistični kongres s številno mednarodno udeležbo postaja vse pomembnejša platforma za sklepanje novih poslovnih priložnosti. Ta del želimo še spodbuditi, zato bomo v letu 2026 B2B povezovanje podprli tako aplikativno kot organizacijsko. **Povezovanje bo teklo skozi ves kongres**, petek dopoldne pa bo še posebej namenjen organiziranemu mreženju. Ker je umetna inteligenca ena izmed ključnih tehnologij digitalne preobrazbe, bomo v okviru kongresa organizirali t. i. **Festival umetne inteligence** s primeri iz prakse z različnih delov sveta. Hkrati bomo predstavili **primere tehnološke modernizacije proizvodnje in logistike** ter predstavitve in medsebojne razprave predstavnikov nekaterih najuspešnejših logističnih podjetij v regiji. Poskrbeli bomo tudi za podrobnosti, ki kongresu dajo pravo energijo: živahen sponzorski razstaveni prostor, prijetno druženje ter podelitev **nagrade za logista leta** in znova tudi **za življenjsko delo na področju logistike**.

Vse skupaj delamo zato, ker nas podpirate

Ne bo nam dolgčas. Niti na kongresu niti v druženju z nami skozi celotno leto 2026.

Vse skupaj delamo zato, ker nas podpirate. Vsako sponzorstvo razumemo kot podporo našemu delovanju v združenju. Vsako udeležbo na naših dogodkih, vsak ogled podkasta ali posnetka v SLZ vozlišču razumemo kot potrditev, da delamo prave stvari. Vsakega novega člana smo veseli in želimo prisluhniti izzivom in željam, ki jih ima. Vsakega uspeha naših članov se iskreno veselimo. In kadar gre za znanje in vzpostavljane povezav, želimo prispevati čim več. Želimo biti vaš zanesljiv partner. Hvala vsem – članicam, članom, udeležencem naših dogodkov, sponzorjem in partnerjem. Hvala tudi članoma UO, Tadeju Pojbiču in Robertu Severju za njun prispevek in sodelovanje ter naši Maji Pogačnik za dobro delo.

Izkoriščam priložnost in vsem skupaj želim uspešno leto 2026. Z veliko druženja ter poslovnih in osebnih zmag. Mi se bomo trudili, da vam pri tem pomagamo – praktično, neposredno in z vsebino, ki jo lahko odnesete v svoja poslovna okolja že naslednji dan.

Vse skupaj in še kaj več, bomo predstavili na **redni letni skupščini SLZ, ki bo 12. februarja 2026, ob 16. uri** na Gospodarski zbornici Slovenije v Ljubljani.

V Slovenskem logističnem združenju gradimo razmerja. Srečno!
Igor Žula,
predsednik Slovenskega logističnega združenja



Skupno druženje na pikniku članic in članov ni le piknik; je trenutek, ko se v neformalnem pogovoru pogosto odprejo najbolj konkretne rešitve in sodelovanja.



SLZ ODPIRA VRATA V DIGITALNO PRIHODNOST LOGISTIKE

Slovensko logistično združenje (SLZ) z novo serijo Digitalni Masterclass: Rešitve v praksi, krepi digitalne kompetence slovenskih logističnih in proizvodnih podjetij ter dokazuje, da stoji v prvih vrstah pri pospeševanju njihove digitalne preobrazbe.

Serija je logično nadaljevanje izobraževalnega programa **Digitalni Masterclass**, ki se je marca 2025 zaključil s petim srečanjem na temo strategije digitalne preobrazbe. Prvi del programa je udeležencem ponudil teoretični in strateški okvir – od razlage pojmov in gradnikov digitalne preobrazbe do oblikovanja digitalne strategije. Nova serija – Rešitve v praksi, ki se je začela junija, pa prinaša tisto, kar industrija najbolj potrebuje: **konkretne rešitve** in kako jih lahko podjetja implementirajo **takoj**.

Rešitve za vse ključne vertikale oskrbne verige

Program ne ponuja zgolj predstavitev posameznih tehnologij, temveč sistematično pokriva **ključne vertikale sodobne oskrbne verige** – od transporta, skladiščnega poslovanja, ERP in CRM sistemov, kibernetске varnosti, digitalnih

dvojčkov do uporabe umetne inteligence. S tem pristopom SLZ zagotavlja, da program nagovarja podjetja iz različnih panog – od logistike, transporta, 3PL, trgovine do proizvodnje – ter jim ponuja orodja, ki jih potrebujejo na poti digitalne preobrazbe. Predstavitve potekajo v obliki **60-minutnih brezplačnih spletnih webinarjev**, kar omogoča širok dostop do znanja in dobrih praks – ne glede na branžo ali lokacijo. V letu 2025 je bilo **izvedenih že pet webinarjev** –

junija, septembra, oktobra, novembra in decembra. S predstavljenimi rešitvami so naslovili upravljanje skladišč in transporta, planiranje v oskrbovalni verigi, sledljivost s tehnologijo RFID,



optimizacijo zadnjega kilometra dostave, obvladovanje kibernetских groženj v dobavni verigi, avtomatizacijo rutinskih opravil, povezovanje strojev, ljudi in podatkov v proizvodnji s sistemom MES, Fleet Management System (FMS) za digitalno povezovanje med vozniki, vozili in logističnimi centri, upravljanje informacij o kupcih, dobaviteljih in poslovnih priložnosti s sistemom CRM ter digitalizacija preskrbne verige in transportne logistike v proizvodnih podjetjih.

Odlična udeležba in odzivi potrjujejo, da je potreba po praktičnih znanjih in preverjenih rešitvah v slovenski logistični industriji izjemno velika. Vsako srečanje znova potrjuje isto sporočilo: **slovenska logistika potrebuje konkretna orodja z merljivimi učinki.**

Serija se nadaljuje tudi v letu 2026, in sicer **vsak prvi petek v mesecu**. Vsak webinar prinaša **dve konkretni rešitvi slovenskih ponudnikov**. A SLZ tu ne namerava postaviti pike. »Že v prihodnjem letu želimo z webinarji še močneje povezati slovenski prostor z mednarodnimi rešitvami. Cilj ni le približati svetovne rešitve domačim podjetjem, temveč tudi odpreti priložnosti slovenskim ponudnikom digitalnih,



tehnoloških in svetovalnih storitev, da svoje znanje in rešitve predstavijo na tujih trgih,« pove Igor Žula, predsednik SLZ.

Dodana vrednost za člane SLZ

Posnetki vseh izvedenih webinarjev so na voljo članom SLZ z naprednim in ekskluzivnim paketom prek spletne platforme SLZ Vozlišče. Razlog več, zakaj se je vredno pridružiti skupnosti **300+ managerjev in logističnih strokovnjakov**, ki sooblikujejo slovensko logistično panogo.

Za digitalno, konkurenčno slovensko logistiko in gospodarstvo

Digitalni Masterclass: Rešitve v praksi ni zgolj serija webinarjev. Je platforma, ki spodbuja podjetja, da z digitalno preobrazbo ne odlašajo več. V času, ko se globalna logistika razvija s hitrostjo, ki ji je težko slediti, je ključno, da slovenska podjetja ne zaostajajo, temveč postajajo **vodilni igralci v digitalni konkurenčnosti**.

SLZ s tem programom utrjuje svojo vizijo: **graditi močnejšo, pametnejšo in bolj povezano slovensko logistiko in proizvodnjo.**

PREVEČ TEHNOLOGIJ? PREMALO JASNOSTI?
KAJ VAŠE PODJETJE RES POTREBUJE
ZA DIGITALNO PREOBRAZBO?
REŠITVE V PRAKSI.
 Spoznajte jih na brezplačnih webinarjih.
9. januarja, 6. februarja in 6. marca 2026 | 9.00–10.15

SLZ DIGITALNI MASTERCLASS
 KORAK ZA KORAKOM DO USPEŠNE DIGITALNE PREOBRAZBE

PRIJAVITE SE ZDAJ ↓

www.slz.si



NOV LOGISTIČNI TERMINAL DHL EXPRESS SLOVENIJA NA BRNIKU

Z izgradnjo novega logističnega terminala na Brniku je DHL Express Slovenija vzpostavil sodoben operativni center, zasnovan za hitro in zanesljivo obdelavo časovno kritičnih mednarodnih pošilk. Objekt združuje napredne tehnološke rešitve, pretočni logistični koncept in trajnostno naravnano infrastrukturo, prilagojeno dolgoročnemu razvoju ekspresne logistike.

Besedilo: DHL Express Slovenija Foto: Protim in Marko Delbello Ocepek

Rast obsega mednarodnih pošilk, razvoj e-poslovanja in vedno krajši dobavni roki v zadnjih letih bistveno vplivajo na organizacijo ekspresne logistike. Od izvajalcev zahtevajo visoko stopnjo zanesljivosti, prilagodljivosti in natančno časovno usklajenost vseh procesov, kar presega zmogljivosti klasičnih logističnih objektov. V tem kontekstu predstavlja nov logistični terminal DHL Express

Slovenija pomemben razvojni korak, s katerim podjetje odgovarja na strukturne spremembe v globalnih logističnih tokovih.

Nov terminal, vreden 21 milijonov evrov, je bil uradno odprt novembra 2025 in je zasnovan kot sodoben pretočni logistični objekt, prilagojen specifičnim potrebam mednarodne ekspresne dostave ter nadaljnji rasti obsega pošilk.

Strateška lokacija in vloga v mednarodnem omrežju

Umestitev terminala v neposredno bližino Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana ima pomembno strateško vlogo. Lokacija omogoča neposredno povezavo z globalnim omrežjem DHL Express ter učinkovito integracijo letalskega in cestnega transporta. Terminal na Brniku deluje kot osrednja vstopno-izstopna točka za mednarodne



pošiljke, pri čemer ima ključno vlogo redna letalska povezava z osrednjim evropskim vozliščem DHL v Leipzigu, ki jo dopolnjujejo številne mednarodne cestne linije. Takšna organizacija transportnih tokov pomembno izboljšuje časovno zanesljivost dostav ter povečuje pretočnost pošilk v Sloveniji in širši regiji.

Tehnična zasnova in operativne zmogljivosti

Logistični terminal obsega 8.400 kvadratnih metrov površin in je zasnovan za obdelavo do 3.500 pošilk na uro. Osrednji del operacij predstavlja napreden avtomatiziran sortirni sistem, ki je v celoti prilagojen potrebam DHL Express Slovenija glede količin, časovnih oken in raznolikosti pošilk. Mehanska zasnova sistema je podprta z napredno programsko opremo, ki omogoča vzpostavitev različnih scenarijev sortiranja glede na dnevne in sezonske obremenitve. Sistem omogoča obdelavo paketov različnih



Geoff Walsh, generalni direktor DHL Express Centralne Evrope, Julia Kohlheim, namestnica nemške veleposlanice v Sloveniji, Matjaž Sirk, direktor DHL Express Slovenija.



dimenzij in mase, pri čemer zagotavlja kontrolo dimenzij in teže integrirana kombinacija laserskih čitalcev, kamer in tehtnic. V proces sta vključena tudi dva rentgenska sistema za varnostni pregled izvoznih pošiljk, kar zagotavlja skladnost z mednarodnimi varnostnimi standardi.

Paletni tok je ločen od paketnega in poteka z uporabo viličarjev, pri čemer je zajem dimenzij avtomatiziran. Pregled paletnih pošiljk za letalski transport se izvaja z rentgensko napravo, ki omogoča obdelavo palet večjih dimenzij, kar dodatno povečuje fleksibilnost terminala.

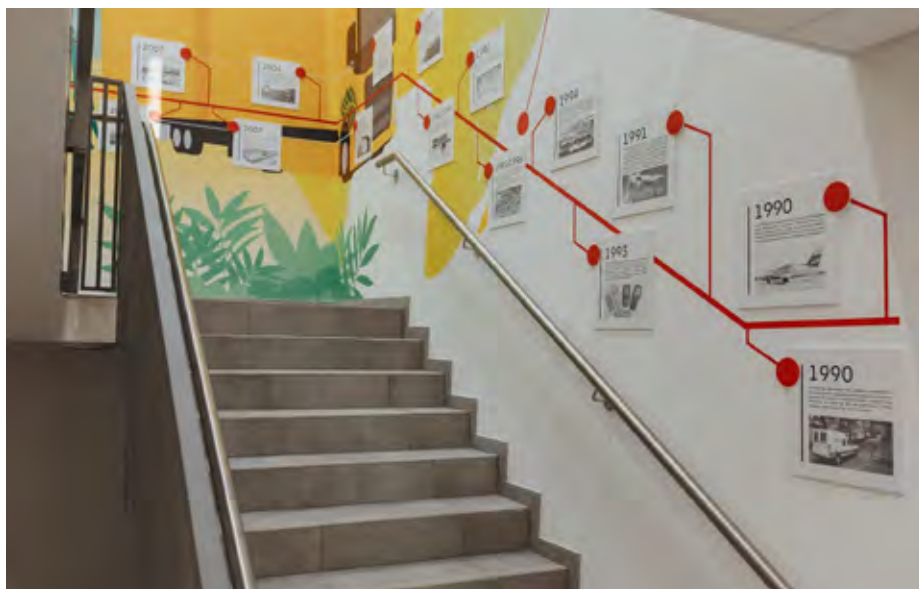
Pretočni logistični koncept

Kot izvajalec mednarodne ekspresne dostave od vrat do vrat DHL Express ne uporablja klasičnega skladiščenja z dolgoročnim hranjenjem blaga. Logistični terminal na Brniku deluje po pretočnem principu, kjer velika večina pošiljk v zelo kratkem času po prihodu zapusti objekt in nadaljuje pot proti končnim prejemnikom. Pošiljke, ki v zgodnjih jutranjih urah prispejo po mednarodnih povezavah, so običajno že v dobri uri razposlane v dostavo po celotni Sloveniji.

Kratkotrajno skladiščenje je namenjeno predvsem pošiljkam, ki zahtevajo carinske postopke ali dodatne kontrole. Poseben del objekta je namenjen rokovanju tudi z nevarnimi snovmi, pri čemer je prostor ustrezno opremljen za varno obravnavo tovrstnih pošiljk, vključno z opremo za hlajenje, zamrzovanje in ukrepanje ob morebitnih izrednih dogodkih.

Pretovalne zmogljivosti in notranji tokovi

Za nemoten potek operacij ima terminal vzpostavljeno obsežno infrastrukturo za pretovor blaga. Na voljo so številne nakladalne





rampe za dostavna vozila in tovarnjake ter posebne pozicije za pretovor letalskih kontejnerjev. Takšna razporeditev omogoča hkratno obvladovanje več transportnih tokov ter zmanjšuje zastoje v časovno najbolj obremenjenih delih dneva, kar je ključnega pomena za ekspresno logistiko.

Trajnostna zasnova in energetska učinkovitost

Trajnost je bila ena osrednjih usmeritev že v fazi načrtovanja novega logističnega terminala. Objekt uporablja električno energijo iz lastne sončne elektrarne, ogrevanje in hlajenje pa potekata s pomočjo

toplotnih črpalk. Poraba energije je dodatno optimizirana s pametnimi sistemi za nadzor in upravljanje, ki prispevajo k zmanjšanju okoljskega odtisa.

Na lokaciji so vzpostavljene tudi polnilne postaje za električna vozila, kar podpira dolgoročno strategijo elektrifikacije voznega parka in cilje skupine DHL, ki do leta 2050 stremi k logistiki brez emisij.

Razvojna perspektiva in pomen za slovenski logistični prostor

Odprtje novega logističnega terminala sovпада s 35-letnico delovanja DHL Express v Sloveniji in predstavlja pomemben mejnik v razvoju podjetja na domačem trgu. Objekt ni zasnovan zgolj kot odgovor na trenutne potrebe, temveč omogoča nadaljnjo rast, tehnološke nadgradnje in prilagajanje prihodnjim zahtevam trga.

Z vidika širšega logističnega okolja terminal na Brniku pomembno prispeva k izboljšanju povezljivosti Slovenije z globalnimi trgi ter utrjuje njeno vlogo kot relevantnega logističnega vozlišča v srednji Evropi. S sodobno zasnovo, visoko stopnjo avtomatizacije in poudarkom na trajnosti predstavlja primer dobre prakse razvoja logistične infrastrukture v regiji.





PARKELJ d. o. o.

DAN ODPRTIH VRAT JE RAZKRIL OBSEG PODJETJA, STROKOVNOST IN MOČ PARTNERSTEV

Podjetje Parkelj, d. o. o., je 22. oktobra 2025 prvič v svoji 30-letni zgodovini pripravilo dan odprtih vrat, s katerim je svojim strankam predstavilo obseg svojega delovanja, razvoj podjetja ter najpomembnejše domače in tuje dobavitelje.



Dogodek, ki je potekal v prostorih podjetja v Ljubljani, je privabil številne stranke, dobavitelje in strokovnjake iz panoge.

Iz garaže do enega izmed največjih servisno-prodajnih centrov v Sloveniji

Zgodba podjetja se je začela leta 1995, ko je ustanovitelj **Lojze Parkelj** odprl obrt za servisiranje viličarjev. Z veliko vztrajnostjo, iznajdljivostjo in močno tehnično podporo je podjetje v dveh desetletjih zraslo v priznani **multibrand servis** ter uradno zastopstvo za vrhunsko znamko viličarjev **Still** in industrijske opreme. Danes Parkelj, d. o. o., zaposluje **več kot 80 sodelavcev**, deluje na **štirih lokacijah** in ima v Sloveniji kar **tri servisne delavnice ter dve prodajni mesti**. Servisni oddelek, ki je srce podjetja, sestavlja **27 serviserjev**, od tega **21 posebej certificiranih za znamko Still**.



Podjetje upravlja več kot **150 servisnih pogodb** ter skrbi za razvoj in izobraževanje kadra, kar je eden izmed ključnih razlogov za visoko stopnjo zaupanja med njihovimi partnerji.

Impresivna prodajna in najemna flota

V preteklih letih je podjetje Parkelj prodalo več kot **1.700 novih in 2.500 rabljenih viličarjev**, kar ga uvršča med najmočnejše ponudnike notranjega transporta na slovenskem trgu. Trenutno imajo na zalogi okrog **150 skrbno pripravljenih rabljenih viličarjev**, poleg tega pa več kot **450 viličarjev v dolgoročnem najemu**.



Kot **uradni zastopnik Still** za Slovenijo in Bosno in Hercegovino so obiskovalcem predstavili del ponudbe najnovejših viličarjev Still, medtem ko je bil nasproti poslovne stavbe urejen velik razstaveni prostor s približno 50 rabljenimi viličarji različnih nosilnosti, pogonov in konfiguracij.

Servis – temelj podjetja in največja dodana vrednost

Eden izmed najmočnejših poudarkov dogodka je bil predstavljen voden ogled servisne delavnice. Obiskovalci so spoznali celoten

proces dela: od diagnostike, obnavljanja viličarjev, do mobilnih servisnih ekip, ki z **19 popolnoma opremljenimi vozili** skrbijo za takojšnje reševanje težav na terenu.

Podjetje ponuja tudi:

- obnovo viličarskih baterij in popravila električnih sistemov,
- premontažo pnevmatik in polnjenje pnevmatik s poliuretanom,
- lastno avtovleko za prevoze viličarjev,
- tehnične rešitve z varnostnimi sistemi,
- ter strokovne tečaje za pravilno in varno uporabo viličarjev.

Vse to podkrepi obsežna zaloga več kot **12.000 različnih rezervnih delov**, ki so na voljo v skladiščih v Ljubljani in Mariboru.



Močna mreža partnerjev – vse na enem mestu

Da Parkelj, d. o. o., ni le prodajalec ene znamke, so potrdili tudi partnerji, ki so se na dnevu odprtih vrat predstavili obiskovalcem. Sodelujejo z največjimi evropskimi proizvajalci:

- **Movexx** – električna vlečna vozila za premik tovora do 6 ton
- **TAB** – slovenski proizvajalec traksijskih baterij
- **Fronius** – inteligentni polnilniki baterij, znani po energetski učinkovitosti
- **Vetter** – nemški proizvajalec vilic in dodatne opreme
- **Trelleborg** – industrijske pnevmatike vseh tipov

Njihove predstavitve so pokazale, da Parkelj strankam nudi **celovit sistemski pristop** k notranji logistiki – od viličarja, baterije, gum in polnilnika do varnostnih pregledov in strokovne podpore.

Dogodek kot priložnost za povezovanje

Dogodek ni bil namenjen le predstavitvam, temveč tudi druženju in krepitvi odnosov s strankami. Obiskovalci so se lahko pogovorili s serviserji, prodajnimi svetovalci, tehničnimi strokovnjaki in predstavniki dobaviteljev. Poskrbljeno je bilo za prijetno vzdušje in voden ogled delavnic, ki je večini obiskovalcev prvič razkril, kako obsežen in tehnično zahteven je vsakdan podjetja.

Pogled naprej

Prvi dan odprtih vrat je pokazal, kako pomembna sta transparentnost in neposreden stik s strankami. Dogodek je potrdil, da v podjetju Parkelj, d. o. o., ne stavijo le na prodajo opreme, temveč predvsem na **odnos, strokovnost in dolgoročno partnerstvo**.

Zaradi izjemnega odziva in pozitivnih vtisov so v podjetju potrdili, da bo dan odprtih vrat v prihodnje postal **tradicionalen dogodek**, ki ga bodo vsako leto še nadgradili.



Letališka cesta 29, 1000 Ljubljana

T: 01 520 50 20, M: info@parkelj.si, W: www.parkelj.si



The background of the entire page is a dramatic photograph of two firefighters in full protective gear. They are seen from behind, standing in front of a massive, intense fire that fills the upper two-thirds of the frame with bright orange and yellow flames. The firefighters' silhouettes are dark against the glowing fire. The firefighter on the right has a visible air tank on their back. The overall mood is one of urgency and danger, emphasizing the importance of fire safety.

POŽARNA VARNOST V PODJETJU IN NORMATIVNE ZAHTEVE

Lastniki oz. uporabniki objektov in direktorji podjetij oz. druge odgovorne osebe za požarno varnost v podjetju se slej ko prej srečajo z dejstvom, da morajo imeti v podjetju urejeno področje požarne varnosti. Številnim se ob tem poraja vprašanje: »Kaj vse moram jaz narediti in kako zagotoviti, da bo objekt požarno varen?«

V članku je predstavljen izvleček nekaterih zakonskih zahtev, ki so osnova za urejeno požarno varnost v podjetju. Z urejeno požarno zaščito v objektu bistveno povečamo varnost in zmanjšamo verjetnost za nastanek požara ali eksplozije, ob morebitnem nastanku požara pa ga lahko hitreje pogasimo oz. preprečimo njegovo širjenje in s tem zmanjšamo materialno škodo. V osnovi požarno zaščito delimo na dve področji:

- pasivna požarna zaščita in
- aktivna požarna zaščita.

Pasivna požarna zaščita

Z imenom pasivna požarna zaščita imamo v mislih predvsem gradbene preventivne ukrepe. Z gradbenimi ukrepi se določa material ter odmiki objekta ob njegovi gradnji. Vsak, ki se srečuje z gradnjo, mora pred začetkom gradnje pridobiti gradbeno dovoljenje. Pogoj za njegovo pridobitev je izdelan projekt, ki ga izdela odgovorni projektant. Odgovorni projektant, v projektu med drugim določi tudi gradbene ukrepe oz. pasivno požarno zaščito.

Z gradbenimi ukrepi se določijo materiali, ki se bodo uporabili med gradnjo, velikost požarnih sektorjev ali celic, odprtine med požarnimi sektorji ter odmiki od sosednjih objektov.

Gasilci na terenu pogosto opažamo, da lastniki propadlih velikih podjetij, ki imajo v lasti večje objekte, v katerih je v preteklosti delovalo določeno podjetje, sedaj oddajo objekte v uporabo majhnim oz. manjšim podjetjem. V praksi to pomeni, da so se velike površine proizvojenj in pisarniških prostorov razdelile na veliko manjših delov. Najemniki manjših prostorov vpliva na gradbene ukrepe nimajo in so tako prepuščeni zatečenemu stanju. Nekateri se nevarnosti v primeru nastanka požara niti ne zavedajo, drugi upajo, da se požar ne bo razširil na njihovo premoženje, spet tretji pa požarni varnosti ne dajo posebnega pomena. Pogosto so prostori pregrajeni le s predelnimi mavčno kartonskimi stenami, brez vsakršne zaščite pred širjenjem morebitnega požara.

Prav tako se na starejših gradnjah pogosto opazi težava zasedenosti intervencijskih poti in intervencijskih površin, predvsem zaradi pomanjkanja parkirišč v okolici ali pa zaradi dozidave objekta brez vključevanja stroke.

Aktivna požarna zaščita

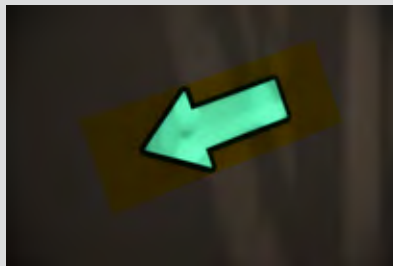
S terminom aktivna požarna zaščita poimenujemo tehnične preventivne ukrepe in organizacijske preventivne ukrepe.



Foto: FB PGD Trnovo - Ljubljana

Nedavni požar v skladiščno distribucijskem centru Špar v Ljubljani je, kljub velikim razsežnostim, pokazal učinkovitost obveščanja in evakuacijskih poti. Hitra in učinkovita intervencija, v kateri je sodelovalo skoraj 400 gasilcev, je prispevala da se požar ni razširil na večji del skladiščnega objekta.

Nižje nameščene oznake evakuacijske poti



Označitev evakuacijske poti, na višini približno 1 meter, z odsevnimi in fluorescentnimi puščicami, ki so vidne v temi oz. ko v njih posveti snop svetlobe. Namen nizkega označevanja evakuacijskih poti je, ker se vroč dim dviga proti stropu, lahko zakrije oznake, ki morajo biti nameščene med 200 in 250 centimetri.



Označitev izhodov v sili je nekaj povsem samoumevnega, pa se še vedno dogaja, da organizacije nimajo izvedene ustrezne označitve.

Med tehnične ukrepe uvrščamo vse tiste ukrepe oz. sisteme, ki so v objekte vgrajeni na podlagi tehničnih rešitev, s katerimi je doseženo izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pred požarom po predpisih in drugih normativnih dokumentih, ki urejajo gradnjo, in sicer:

- sistemi za odkrivanje in javljanje požara;
- sistemi za odkrivanje in javljanje gorljivih plinov ali par v zraku;
- sistemi za nadzor dima in toplote;
- gasilni sistemi s tekočim, plinastim ali z drugim gasilom;
- varnostna razsvetljava;
- drugi sistemi aktivne požarne zaščite.

Sistem za odkrivanje in javljanje požara

je avtomatski sistem s svojo centralo, ki na podlagi avtomatske zaznave požara ali razmer, ki vodijo k njegovemu nastanku, aktivira požarni alarm in druge programirane ukrepe. Njegov sestavni del so tudi gradbeni proizvodi, inštalacije ter naprave in oprema, kot so požarna loputa, požarna oziroma evakuacijska vrata ali prezračevalna naprava, katerih režim delovanja je funkcionalno povezan s sistemom za odkrivanje in javljanje požara, naprave in oprema, ki služijo za pogon ali krmiljenje dvigala, avtomatski javljalniki gorljivih plinov ali javljalniki isker v transportnih cevovodih in silosih, kadar niso izvedeni kot samostojni sistemi, temveč so priključeni na požarno centralo, ter odprtine za naravni odvod

dima in toplote v stopniščih, za katere je predpisana samo geometrična površina in so funkcionalno povezane s sistemom za odkrivanje in javljanje požara.

Sistem za odkrivanje in javljanje gorljivih plinov ali par v zraku je avtomatski sistem za odkrivanje, javljanje in alarmiranje prisotnosti požarno nevarne koncentracije gorljivih plinov, ki ima svojo centralo in deluje samostojno.

Sistem za nadzor dima in toplote je avtomatski ali polavtomatski sistem za odvod dima in toplote iz objekta ali sistem za omejevanje širjenja dima po objektu. Odprtina za naravni odvod dima in toplote v stopnišču, za katero je predpisana samo geometrična površina in je funkcionalno povezana s sistemom za odkrivanje in javljanje požara, je sestavni del sistema za odkrivanje in javljanje požara. Požarne lopute, ki se ne aktivirajo s sistemom za odkrivanje in javljanje požara ali ki ne prožijo samodejnega izklopa prezračevalnega sistema, ne sodijo med vgrajene sisteme aktivne požarne zaščite.

Gasilni sistem s tekočim, plinastim ali z drugim gasilom je avtomatski ali polavtomatski sistem za pogasitev ali omejevanje širjenja požara. Med gasilne sisteme spadajo tudi sistemi za požarno hlajenje s škropljenjem ali polivanjem, vodne zavese in podobni sistemi aktivne požarne zaščite ter sistemi, ki so sestavljeni iz sistema za odkrivanje in javljanje požara oziroma sistema za odkrivanje in javljanje gorljivih plinov ter gasilnega sistema.

Varnostna razsvetljava je razsvetljava, ki je načrtovana in v objekt vgrajena na podlagi tehničnih rešitev za hitro in varno evakuacijo ljudi zaradi izpolnjevanja bistvene zahteve varnosti pred požarom. Ob izpadu splošne razsvetljave določen čas omogoča vidno evakuacijsko pot z oznakami smeri in izhodov, naprav in opreme za gašenje ter vgrajenih sistemov aktivne požarne zaščite.

Drug sistem aktivne požarne zaščite je sistem, ki se ne razvršča v nobeno od prej naštetih skupin je pa načrtovan in v objekt vgrajen na podlagi tehničnih rešitev, ki se nanašajo na izpolnjevanje bistvene zahteve varnosti pred požarom. K drugim sistemom aktivne požarne zaščite sodijo sistemi, kot so avtomatska požarna ali evakuacijska vrata z lastnim sistemom za odkrivanje in javljanje požara, sistem za preprečevanje nastanka požara, ki deluje po principu znižane koncentracije kisika, sistem za rezervno oskrbo z energijo za



Primer požarne omare, v kateri so gasil-cem na voljo ključi, načrti objekta, požarni in evakuacijski načrt, lahko pa tudi določeni pripomočki in orodje.



Pregled gasilnikov je treba opraviti vsaj enkrat na leto, oziroma po vsaki uporabi.



V številnih organizacijah se zavedajo požarne varnosti in vpeljuje preventivne ukrepe, ki presegajo zakonske zahteve.



Sistemi za odkrivanje in javljanje požara so eden osnovnih preventivnih ukrepov.

vgrajen sistem aktivne požarne zaščite, ki ni njegov sestavni del, ter sistem za preprečevanje požara v transportnih cevovodih in silosih.

Sistem aktivne požarne zaščite, ki v objekt ni vgrajen zaradi izpolnjevanja bistvene zahteve varnosti pred požarom, ni predmet nadzora in lastniku ali uporabniku objekta ni treba pridobiti potrdila o brezhibnem delovanju niti mu s potrdilom ni treba dokazovati brezhibnosti delovanja takšnega sistema.

Sistem aktivne požarne zaščite, ki je ustrezen za povezavo s sprejemnikom signalov v varnostno nadzornem centru požarnega varovanja, je le sistem za odkrivanje in javljanje požara s svojo centralo, ki na podlagi avtomatske zaznave požara ali razmer, ki vodijo k njegovemu nastanku, aktivira požarni alarm in druge programirane ukrepe.

Organizacijski ukrepi

Organizacijski ukrepi so tisti ukrepi, ki jih morajo odgovorne osebe podjetij spoštovati in jim slediti glede na veljavno zakonodajo. Za izvajanje ukrepov varstva pred požarom lahko odgovorne osebe podjetij pooblastijo osebe, ki bodo v njihovem imenu izvajale te ukrepe.

Osebe, pooblašene s strani odgovornih oseb podjetja, morajo izpolnjevati pogoje zapisane v Pravilniku o usposabljanju in pooblastilih za izvajanje ukrepov varstva pred požarom.

Ena izmed bistvenih podlag za izvedbo nadaljnjih organizacijskih ukrepov je izdelava ocene požarne ogroženosti. Za izdelavo ocene požarne ogroženosti stavbe je treba upoštevati Pravilnik o izdelavi ocene požarne ogroženosti [Ur. l. RS, št. 180/20].

Za izdelavo ocene požarne ogroženosti se upoštevajo namen uporabe stavbe, gradbeni in tehnični ukrepi ter dejavnosti v stavbah. Končna ocena požarne ogroženosti se izdelava na podlagi desetih dejavnikov, ki so razdeljene v tri skupine.

Osnovni dejavniki, ki so podlaga za izračun ocene požarne ogroženosti stavbe (O):

- površina stavbe in število etaž,
- namen uporabe,
- dejavnosti v stavbi.

Dejavniki, ki lahko zmanjšajo oceno požarne ogroženosti stavbe (Z):

- vgrajeni gasilni sistemi,
- sistemi za odkrivanje in javljanje požara,
- velikost požarnega sektorja,
- gasilci in prisotnost sistema za nadzor dima in toplote.

Dejavniki, ki lahko povečajo oceno požarne ogroženosti stavbe (P):

- dolžina evakuacijske poti,
- vertikalne povezave,
- odmik stavbe od relevantne meje.

Dejavniki se točkujejo glede na metodologijo zapisano v omenjenem pravilniku. Na podlagi končne ocene požarne ogroženosti se določi stopnja požarne ogroženosti, ki se razdeli na:

- zelo majhna požarna ogroženost – stopnja 1;
- majhna požarna ogroženost – stopnja 2;
- srednja požarna ogroženost – stopnja 3;



Požarni alarm lahko ročno sprožijo tudi zaposleni ali drugi prisotni v prostoru.

- srednja do povečana požarna ogroženost – stopnja 4;
- velika požarna ogroženost – stopnja 5;
- zelo velika požarna ogroženost – stopnja 6.

Oceno požarne ogroženosti je treba ob spremembi dejavnikov, ki vplivajo na končno oceno ali požarno ogroženost, ustrezno posodobiti.

Požarni red

Drugi zelo pomemben organizacijski ukrep je požarni red. To je interni akt podjetja, ki določa organizacijo požarne varnosti v podjetju ter z ukrepi, določenimi v njem bistveno zmanjša verjetnost za nastanek



Varnostna razsvetljava zagotavlja ustrezno vidljivost za varen umik iz prostora ob izpadu električnega napajanja objekta.

požara. Požarni red morajo izdelati lastniki ali uporabniki stanovanjskih objektov in lastniki ali uporabniki poslovnih oziroma industrijskih objektov, v katerih izvajajo dejavnosti skladno s standardno klasifikacijo dejavnosti.

Lastniki ali uporabniki objektov morajo določiti požarni red, da preprečijo nastanek požara oz. v primeru nastanka požara le-tega hitro omejijo oz. pogasijo ter izvedejo druge potrebne ukrepe ob požaru.

Požarni red mora vsebovati:

1. organizacijo varstva pred požarom, zlasti naloge in odgovornosti zaposlenih oziroma stanovalcev pri preprečevanju nastanka požara;
2. ukrepe varstva pred požarom, ki jih zahtevajo delovne in bivalne razmere, kot so prepoved kajenja, uporaba odprtega ognja ali orodja, ki iskri, tam, kjer je to prepovedano;
3. odstranjevanje vseh gorljivih snovi, ki niso potrebne za nemoten potek dela, iz požarno ogroženih prostorov;
4. podatek o predvidenem številu uporabnikov glede na namembnost stavbe oziroma prostorov v njej;
5. ukrepe zaradi nevarnosti eksplozije, gorljivih odpadkov, električnih, plinskih naprav in drugih virov vžiga;
6. ukrepe za varno evakuacijo in hitro intervencijo;
7. druge preventivne in aktivne ukrepe varstva pred požarom, način in kontrolo izvajanja teh ukrepov;
8. navodila za ravnanje v primeru požara, zlasti naloge in postopke za ukrepanje zaposlenih, obiskovalcev ali gostov oziroma stanovalcev ob nastanku požara, podatke o službah, ki jih je treba obvestiti o požaru ter naloge in odgovornosti zaposlenih oziroma stanovalcev po požaru;
9. vrste in načine usposabljanja zaposlenih oziroma stanovalcev.

Pomembno je, da lastniki oz. uporabniki objekta na požarni red ne gledajo kot na nujen dokument, ki ga morajo imeti izdelanega zaradi zakonodaje, temveč ga uporabljajo kot strokovni pripomoček pri preprečevanju nastanka požara oz. hitrem gašenju in evakuaciji v primeru nastanka požara. V primeru, da je v objektu več uporabnikov prostorov, morajo le-ti požarni red uskladiti oz. morajo izdelati

Gasilski ključ skrajša dostopni čas

Za izboljšanje požarne varnosti v objektu je pomembno tudi, da gasilci lahko kar najhitreje posredujejo v objektu. To pomeni, da imajo proste intervencijske poti, pripravljene intervencijske površine, proste hidrante. Vedno več podjetij se zaradi varnosti zapira z ogradami in zapornicami. S postavitvijo ograde si res izboljšajo tehnično varnost na objektu, vendar se z zapiranjem podaljša tudi čas posredovanja gasilskih enot. Nekaj gasilskih enot po Sloveniji že ponuja sistem odklepanja z gasilskim ključem. Gre za sistem ključavnic, ki jih odklepa le ključ, ki ga ima v lasti gasilska enota. Lastniki objektov lahko na objekt namestijo trezor, ter vanj shranijo ključke vrat objekta. Prav tako lahko na električne zapornice in vrata namestijo elektronske ključavnice, ki jih v primeru intervencije gasilci odprejo z gasilskim ključem in si s tem skrajšajo čas dostopa.



Z gasilskim ključem lahko gasilske enote odpirajo ograje, zapornice, vrata in tako hitreje dostopajo do kraja požara.

skupni požarni red, v katerem navedejo bistvene nevarnosti ali zahteve za zmanjšanje tveganja za nastanek požara ali eksplozije. Hkrati je pomembno, da so s požarnim redom seznanjeni vsi zaposleni pri delodajalcu ter da ukrepe, določene v požarnem redu, izvajajo in upoštevajo. Ob izdelavi požarnega reda se ne sme pozabiti na obvezne priloge, kamor štejejo:

- izvleček požarnega reda,
- navodila za posameznike,
- evidenčni listi o rednem vzdrževanju, pregledih, preizkusih opreme, naprav in drugih sredstev za varstvo pred požarom, vgrajenih sistemov aktivne požarne zaščite ter izvajanju drugih ukrepov varstva pred požarom,
- evidenčni listi o usposabljanju zaposlenih za varstvo pred požarom ter seznanitvi s požarnim redom,
- evidenčni listi o požarih, eksplozijah in gasilskih intervencijah,
- kontrolni listi.

Izvleček požarnega reda mora vsebovati podatke o:

- organizaciji varstva pred požarom, vključno s predvidenim številom uporabnikov glede na namembnost objekta,
 - ukrepih varstva pred požarom,
 - navodilih za ravnanje v primeru požara.
- Izvleček požarnega reda je namenjen vsem osebam, ki se zadržujejo v prostorih in na njem so zapisana jasna, kratka navodila z nedvoumni grafičnimi znaki in simboli.

Načrt evakuacije in požarni načrt

Poleg obveznih prilog je treba ob izdelavi požarnega reda izdelati tudi načrt evakuacije in požarni načrt. Načrta se izdelata za objekte, ki imajo na podlagi ocene požarne ogroženosti določeno stopnjo 3 – srednja požarna ogroženost ali višja oz. za objekte, v katerih je hkrati lahko prisotnih več kot sto ljudi. Prav tako je treba izdelati požarni načrt za objekte, na katerih je nameščena sončna elektrarna, ki je povezana na javno električno omrežje.

Načrt evakuacije mora biti izobešen na vidnem mestu v vseh prostorih, kjer se zadržujejo ljudje, v stanovanjskih stavbah z oskrbovanimi stanovanji, stanovanjskih stavbah za posebne namene, hotelskih in podobnih stavbah za kratkotrajno nastanitev, drugih gostinskih stavbah za kratkotrajno



Intervencijske površine morajo biti označene in ne smejo biti zaparkirane z vozili ali kako drugače zasedene.



Za primer evakuacije mora biti določeno zbirno mesto, kjer se evakuirane osebe zberejo in počakajo na nadaljnja navodila.



Odsevne in svetleče oznake evakuacijske poti, nameščene nižje, so dobro vidne tudi ob zadimljenosti prostora.

nastanitev, stavbah za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo ter stavbah za zdravstvo.

V hotelskih in drugih sobah, ki so namenjene nastanitvi gostov, mora biti poleg načrta evakuacije tudi navodilo za ravnanje v primeru požara, napisano v slovenskem, angleškem in nemškem jeziku. Na območjih, kjer živijo pripadniki avtohtone italijanske in madžarske narodne skupnosti, morajo biti navodila napisana tudi v jeziku narodne skupnosti.

Gasilniki

Pomemben člen pri preprečevanju širjenja požara so, skupaj z usposobljenimi uporabniki objekta, tudi pravilno nameščeni, ustrezni ter redno vzdrževani gasilniki. Število gasilnikov se določi glede na Pravilnik o izbiri in namestitvi gasilnih aparatov [Ur. l. RS, št. 67/05]. Za pravilno izbiro gasilnikov je treba najprej razvrstiti prostore glede na požarne nevarnosti:

- majhna požarna nevarnost – prisotne so snovi z majhno gorljivostjo, prostorske in obratovalne razmere predstavljajo majhne možnosti za nastanek požara. Začetni požar v takih prostorih bi se širil zelo počasi,
- srednja požarna nevarnost – prisotne so snovi z višjo gorljivostjo, prostorske in obratovalne razmere predstavljajo precejšnje možnosti za nastanek požara. Začetni požar v takih prostorih bi se širil počasi,
- velika požarna nevarnost – prisotne so snovi z veliko gorljivostjo, prostorske in



Evakuacijske poti so lahko označene tudi s talnimi oznakami.



Primer dobre prakse - gasilnik, nameščen na vertikalno rdeče obarvan del stene, je mnogo bolj viden tudi z večje razdalje.



Delodajalec mora poskrbeti, da je vsak, ki je redno, začasno, oziroma občasno zaposlen pri njem, usposobljen za varstvo pred požarom.

obratovalne razmere predstavljajo veliko možnost za nastanek požara. Začetni požar v takih prostorih bi se širil hitro.

Glede na pričakovano vrsto začetnih požarov se izberejo za gašenje ustrezne vrste gasilnikov. Pri tem se upošteva tudi stalna ali občasna prisotnost ljudi ali živali v prostoru. Minimalno število gasilnikov glede na vrsto prostorov se določi iz razmerja, ki ga predstavlja določeno število enot gasila in gasilne sposobnosti gasilnika. V primeru, da je v prostoru vgrajena hidrantna omarica s poltogo cevjo, se lahko število enot gasila glede na izračun zmanjša za tretjino. Po pravilni izbiri gasilnika je treba le-te pravilno namestiti. Gasilnike se mora namestiti na vidna in dostopna mesta, praviloma v bližino izhodnih vrat iz prostora ali na hodnik ob vrata izhoda, tako da niso oddaljeni od najdaljše točke prostora več kot 20 metrov. Pomembno je tudi, da je glava gasilnika nameščena na višini med 80 in 120 centimetrov, kar omogoča uporabo gasilnika večini uporabnikov. Lokacija gasilnikov in hidrantov mora biti označena s piktogramom, ki prikazuje gasilnik oz. hidrant. Piktogram mora biti nameščen na višini med 200 in 250 centimetrov. Gasilniki morajo biti redno vzdrževani s strani pooblaščenega vzdrževalca gasilnikov. Vzdrževanje gasilnikov je treba opraviti vsaj enkrat letno oz. po vsaki uporabi.

Uporabniki objekta morajo biti usposobljeni za ravnanje

Ob ustreznih in redno vzdrževanih gasilnikih je pomembno, da jih uporabniki objekta znajo uporabiti v primeru požara. V ta namen je treba izvesti usposabljanja za varstvo pred požarom, ki obsega:

- usposabljanje zaposlenih za varstvo pred požarom,
- usposabljanje in preizkus usposobljenosti za gašenje usposobljenih oseb,
- usposabljanje oseb, odgovornih za gašenje začetnih požarov in izvajanje evakuacije,
- usposabljanje varnostnikov in operaterjev varnostno nadzornih centrov, ki izvajajo požarno varovanje,
- druga usposabljanja.

Delodajalec mora poskrbeti, da je vsak, ki je redno ali začasno oziroma občasno zaposlen pri njem, usposobljen za varstvo pred požarom ob:

- nastopu dela,
- premestitvi na drugo delovno mesto,

- začetku opravljanja drugega dela,
- spremembi ali uvajanju nove delovne opreme,
- spremembi in uvajanju nove tehnologije.

Hkrati mora delodajalec med zaposlenimi določiti osebe, odgovorne za gašenje začetnih požarov in izvajanje evakuacije ter jih na podlagi programov o tem tudi usposobiti. Zaposlene je treba periodično usposabljati na vsake tri leta. V objektih, kjer je glede na oceno požarne ogroženosti določena velika ali zelo velika požarna ogroženost, je treba usposabljanje ponavljati vsaki dve leti.

Lastniki ali uporabniki objektov, za katere je treba izdelati načrt evakuacije, morajo najmanj enkrat letno izvesti praktično usposabljanje za izvajanje evakuacije iz objekta ob požaru ter voditi evidenco o času, sodelujočih in načinu izvedbe usposabljanja. V primeru evakuacije, naj bo to vaja ali ne, se morajo osebe evakuirati po evakuacijskih poteh, ki so označene z znaki in nedvoumno vodijo na varno. Za primer evakuacije mora biti določeno zbirno mesto, kjer se evakuirane osebe zberejo in počakajo na nadaljnja navodila. Zbirno mesto mora biti varno odmaknjeno od objekta, iz katerega se osebe evakuirajo. Priporočljivo je, da se lokacija zbirnega mesta določi tako, da v primeru slabših vremenskih razmer (sneg, dež ...) evakuirane osebe lahko počakajo na varnem. Zbirno mesto mora biti označeno s tablo.

Poleg zakonskih zahtev se v podjetjih razvija dobra praksa označevanja, ki omogoča lažjo in hitrejšo prepoznavo pripomočka, ki ga potrebujemo. Nekaj primerov dobre prakse je prikazanih na slikah.

Preventiva je vedno na prvem mestu

Verjetnost za nastanek požara oz. manjšo škodo v primeru njegovega nastanka lahko zmanjšamo z upoštevanjem preventivnih ukrepov, ki so bili predstavljeni v članku. Poleg izvedbe preventivnih ukrepov mora lastnik oz. uporabnik objekta poskrbeti tudi za:

- periodične preglede in preizkuse delovanja aktivne požarne zaščite,
- preglede sistemov za zaščito stavb pred delovanjem strele,
- preskuse in meritve električnih inštalacij v stavbah itd.
- Roki za preglede in preizkuse posameznih naprav in sistemov določa zakonodaja, ki bolj natančno opredeljuje posamezno področje.

PRVI MEDIJ TRANSPORTA IN LOGISTIKE

Z vami na poti, v službi in doma!



10 x revija Transport & Logistika

4 x strokovna priloga Logistika



Postanite naš naročnik
ter dnevno spremljajte novice na **eTransport.si**



ZAKAJ ZAUPATI LICENCIRANIM PROIZVAJALCEM IN POPRAVLJAVCEM EPAL PALET

Trendi avtomatizacije in globalizacije blagovnih tokov narekujejo vse večje zahteve tudi nosilcem tovora, ki morajo izpolnjevati vedno večje in višje profile zahtevnosti. To pa zahteva hkrati tudi strožje kontroliranje njihove kakovosti. Kontrolirano in zagotovljeno kakovost v Sloveniji zagotavlja EPAL Nacionalni paletni komite Slovenije – SIPAL.

EPAL pooling sistem temelji na standardiziranih Euro paletah z zagotovljeno kakovostjo. Predstavlja največji svobodni in odprt evropski paletni pool za izmenjavo standardiziranih EPAL Euro palet in zagotavlja izmenjavo palet po vsem svetu.

Samo tiste EPAL Euro palete, katerih kakovost kontrolira EPAL, so označene z znakom za kakovost palete **EPAL**. Ta znak je porok za popolno kakovost EPAL Euro palete.

EPAL Euro palete, ki so označene z znakom za kakovost **EPAL**, so glede kakovosti kontrolirane in 100 % brezmejno varne ter zagotavljajo:

- učinkovit potek procesov transporta v proizvodnji in distribuciji in posledično minimiziranje stroškov;
- transport brez težav – tovari prispejo na določeno destinacijo varno in zanesljivo,
- stabilno uskladiščenje,
- zanesljivo ohranitev vrednosti blaga – kakovost transportiranih produktov se ohrani,
- optimalno varnost pri delu – varno manipulacijo.

EPAL Nacionalni paletni komite Slovenije – SIPAL zagotavlja na nacionalni ravni kontrolirano in zagotovljeno kakovost, zato zaupajte slovenskim licencirani proizvajalcem in popravilcem EPAL palet. Najdete jih na naši spletni strani epal.gzs.si ali na spletni strani EPAL international www.epal-pallets.org.



Izmenjava, ponovna uporaba, popravilo in reciklaža EPAL euro palet pomeni odgovorno ravnanje z okoljem in resursi.



Slovenski licencirani proizvajalci/popraviljavci EPAL palet

PROIZVAJALCI

- **ALPIMEX d.o.o.**, Žagarstvo in proizvodnja lesene embalaže
Tržaška cesta 1c, SI-1370 Logatec
- **ALUMINIUM KETY EMMI, Predelava aluminija, d. o. o.**
Kolodvorska 37a, SI-2310 Slovenska Bistrica
- **LESNA GALANTERIJA Boris Oberstar, s. p.**
Goriča vas 7a, SI-1310 Ribnica
- **LESPAL d. o. o.**
Papirniška 1, Količevo, SI-1230 Domžale
- **LEVAS d. o. o.**
Krško, Tovarniška 18, SI-8270 Krško

POPRAVLJAVCA

- **GORENC SEBASTIJAN s. p.**
Zgornji Obrež 29a, SI-8253 Artiče
- **BARTING d.o.o.**
Industrijska Ulica 4a, SI 9220 Lendava





trajnost

**varovanje
okolja**

**krožno
gospodarstvo**

**obnovljivi
viri**



OPEN PALLET POOL



www.epal.eu



ZAČETEK IZVAJANJA UREDBE O DEFORESTACIJI SE ZAMIKA

Ambiciozna Uredba o preprečevanju krčenja gozdov (EUDR), ki je bila zamišljena kot eden od ključnih okoljskih mehanizmov v novi evropski trajnostni politiki, bo začela veljati leto dni pozneje, kot je bilo načrtovano. Velika podjetja bodo nova pravila začela izvajati konec leta 2026, mikro in majhna pa sredi leta 2027. Lahko bi dejali, da ne gre za običajen zamik, ampak za premor, ki razkriva obseg in težo naloge, ki jo je Evropska unija naložila sama sebi.

Besedilo in foto: **GS1 Slovenija**

Uredba EUDR želi zagotoviti, da noben izdelek, ki vstopi na evropski trg – od čokolade in kave do usnja in lesa itd. – ne izvira z zemljišč, kjer so po letu 2020 potekale krčitve gozdov. Tu gre za popolno sledljivost v smislu, kje je drevo raslo, na kateri plantaži je bil kakav pridelan, na katerem pašniku je bilo vzrejeno govedo. A ta izjemno privlačna ideja zahteva skoraj znanstvenofantastično podatkovno infrastrukturo, ki združuje milijarde podatkovnih točk, geografskih lokacij zemljišč, digitalnih dokazov o izvoru in neprekinjen tok informacij o poti vsakega proizvoda. Evropski sistem TRACES, ki naj bi vse to obvladoval, takšnemu bremenu preprosto še ni kos. Časovni zamik spremlja sklop vsebinskih sprememb. Države bodo razvrščene po tveganju, kar pomeni, da bo blago iz držav z nizkim tveganjem potovalo skozi poenostavljen postopek. Predlog se nagiba k temu, da odgovornost za oddajo izjav o skladnosti nosi predvsem prvi operater na trgu, ne pa več vsi nadaljnji udeleženci. Poenostavljene izjave za mikro proizvajalce in manjše obveznosti za del akterjev v verigi zmanjšujejo administrativna bremena, a odpirajo vprašanje: ali se uredba oddaljuje od svoje prvotne moči? Industrija odlog sicer pozdravlja. Dodaten čas pomeni priložnost za vzpostavitev sistemov, ki so nujni za zagotovitev sledljivosti. Dobavne verige so razvejane, globalne in pogosto skrite za številnimi plastmi posrednikov.



Uredba EUDR bo preprečevala vstop na enotni trg EU izdelkom, ki so povezani s krčenjem gozdov in degradacijo gozdnih površin.

Leto več časa je dobrodošel prostor za prilagoditev. Manj navdušene so okoljske organizacije. Spominjajo, da narava ne pozna odlogov in da se vsak premik rokov pozna na tleh, kjer izginjajo gozdovi. Kljub različnim pogledom je smer jasna: Evropa želi preglednejše, odgovornejše in bolj trajnostno gospodarstvo, kar velja v regionalnem in svetovnem merilu.



Posledice krčenja in uničevanja naravnih gozdov, ki izvirajo večinoma iz širjenja kmetijskih površin, urbanizacije in pridobivanja lesa, prinašajo številne vplive na podnebje, obstoj živalskega in rastlinskega sveta ter življenja ljudi.

Vzroki za krčenje gozdnih površin so namreč raznovrstni in lokalno različni. Zelo pomembno vlogo ima kmetijstvo, kjer velike površine deževnih gozdov krčijo zaradi pridelave palmovega olja, soje in namenskega urejanja prostora za govedorejo. Pomemben vpliv imata legalna in ilegalna sečnja lesa, kjer se slednja uporablja večinoma v gradbeništvu, papirni industriji in za ogrevanje. Vse prej kot nepomemben vpliv na krčenje gozdov imata urbanizacija in gradnja infrastrukture, naj bodo to nove ceste, mesta ali industrijski objekti na gozdnih površinah. Na določenih delih sveta izstopata z negativnimi vplivi še rudarstvo in z izkopom povezana trajna degradacija naravnih območij.

GS1 – globalni sistem standardov

Uredba EUDR predstavlja v tem smislu zelo odločen poskusov povezati digitalno znanje z varovanjem narave, kjer bo njen uspeh temeljil na jasnih, preverljivih in med seboj usklajenih podatkih in informacijah. Prav tu stopi v ospredje GS1 – globalni sistem standardov, ki podjetjem pomaga prevesti kompleksne regulativne zahteve v preproste, razumljive in izvedljive korake. Standardi GS1 omogočajo, da vsak izdelek, vsako zemljišče, vsaka pošiljka in vsak trenutek na njihovi poti dobijo svojo identiteto. GTIN, GLN in SSCC delujejo kot jasno zapisane sledi v pesku: povedo, kaj je izdelek, od kod prihaja in kam potuje. Brez teh koščkov identitete se celotna preskrbovalna veriga hitro zaplete v dvome in nedorečene podatke. Toda identifikacija je šele začetek. Podjetja morajo podatke še ohraniti, deliti in uskladiti — brez zmede, brez podvajanj, brez izgubljenih informacij. Sistem GDSN poskrbi za to, da vsi v verigi gledajo v isti vir resnice. Ko enkrat podjetje posodobi ključni podatek o izdelku, ga avtomatsko prejmejo drugi, ki ga potrebujejo. To pomeni manj ročnega dela in več zaupanja v celoten tok informacij. Digitalna sledljivost, zasnovana na standardu EPCIS, doda še zadnje poglavje: zgodbo o poti izdelka. Kje je nastal, kdo ga je obdelal, kdaj je prestopil mejo? Ta tok dogodkov ustvari natančen in pregleden dnevnik življenja vsake pošiljke — kar je bistvo EUDR. Nato vse te podatkovne niti povežemo še z digitalnimi oblikami zapisa, kot sta EDI ali JSON-LD, kar pomeni, da postanejo informacije med partnerji razumljive, primerljive in preverljive v smislu »skupnega jezika«.



Z uvajanjem standardov GS1 v gozdarski in lesnoprredelovalni industriji lahko izboljšamo preglednost, preprečimo nezakonite prakse in pospešimo prehod na trajnostno rabo naravnih virov.



Evropska Uredba o deforestaciji (EUDR) predstavlja pomemben premik v načinu, kako podjetja uvažajo in tržijo izdelke na trgu EU. Roki za skladnost so vroča tema, a čas za pripravo se izteka. Ste res pripravljeni na začetek izvajanja EUDR?



Odčitaj kodo in se prijavlji na seminar o EUDR!





PREGLED GLOBALNEGA PROMETA IN LOGISTIKE

Globalna trgovina in logistika se v letu 2025 sooča z izzivi, ki izvirajo iz vojnih in političnih tenzij, nestabilnosti nekaterih trgov, ohlajanja gospodarstva pomembnih držav, pritiski carinskih tarif in neprestanega iskanja višje produktivnosti. Tretje četrtletje je postavilo večje izzive deležnikom v prekomorskem prometu, manj v letalskem prometu. Nekatera globalna logistična podjetja se soočajo z upadom prodajnih rezultatov in EBIT, druga pa kljub upadu prodaje poročajo o učinkoviti stroškovni strategiji, ki izhaja iz uvedbe digitalizacije in celo umetne inteligence. Ohlajajo se tudi interesi logističnih in transportnih podjetij za nakupe in prevzeme v branži.

Besedilo: **dr. Bojan Beškovnik**

Raziskovalna hiša Lincol International ugotavlja, da se je globalni logistični trg hitro in dobro prilagodil vse težjim gospodarskim razmeram, ki silijo proizvodna podjetja v spremembe delovanja oskrbnih verig. Izpostavljajo

namreč izrazitejšo regionalizacijo dobavnih verig, s skrajševanjem dobavnih časov in zniževanjem tveganja dobav. Posamezne države se bolj usmerjajo na zunanjo trgovino z bližnjimi sosednjimi državami kot prekomorskimi. Po ocenah

naj bi se mednarodna trgovina v 50 % izvajala znotraj posamezne celine in naj bi se tak trend nadaljeval. To vpliva na šibkejša povpraševanja po prekomorskih prevozih generalnega oziroma kontejneriziranega tovora.

Pomorski kontejnerski promet v krču

Pomorski promet se je v drugi polovici letošnjega leta soočal s številnimi izzivi. Povpraševanje po pomorskih kontejnerskih prevozih je na vseh trgih šibkejše kot pred letom dni. Nižje povpraševanje znižuje zasedenost ladijskega prostora. Na kontejnerskih servisih čez Atlantik je zasedenost padla na vsega 60 % in Sea Intelligence napoveduje nadaljnje upadanje do konca letošnjega leta. Podobno je na tihomorskem trgu, kjer se uvoz v Severno Ameriko krči, kitajski uvoz pa stagnira. Vpliv nekoliko nižjega povpraševanja po prekomorskih prevozih in s tem višja dosegljivost ladijskega prostora pa pozitivno vpliva na zanesljivost časov transporta. V lanskem tretjem četrtletju je dosegljivost znašala okoli 52 %, medtem ko je letos okoli 65 %. Lastniki tovora tako lahko z večjo gotovostjo načrtujejo svoje oskrbne verige. Upadanje pomorskih vozlin je razvidno iz vrednosti CCFI (China Containerised Freight Index), ki je v septembru letos znašal 1120,52 točke. Lanskega septembra je bila vrednost 1.476,98 točke. Stanje se je odrazilo tudi na nižji EBIT marži ladjarjev, ki je iz lanskih okoli 300 USD/TEU letos upadla pod 200 EUR, z izjemo dveh ladjarjev COSCO in ZIM. Za evropski trg je posebej pomemben dogovor o prenehanju vojskovanja na Bližnjem vzhodu. Kontejnerski ladjarji načrtujejo ponovno obsežnejšo uporabo pomorske poti skozi Sueški prekop, kar bo skrajšalo transportne čase iz ključnih azijskih trgov v Evropo in v obratni smeri ter znižalo pritisk na dobavne verige. Ladjarji bodo nedvomno imeli nižje operativne stroške, vendar je vprašanje,



CCFI oktober 2024 do septembra 2025

ali bodo to izrazili na dodatnih korekcijah pomorskih vozlin.

Cestni tovorni promet prav tako v primežu mlačnega povpraševanja

Stagnacija ključnih evropskih trgov vpliva na obseg povpraševanja po cestnih tovornih

prevozih. Podobno beležijo v ZDA, kjer je prisotna večja ponudba zmogljivosti prevozov. Posledično se prevozniki srečujejo s cenovno konkurenco in pritiski. TI, Upplly in IRU poročajo, da se je v tretjem četrtletju stanje na evropskem trgu izboljšalo. Evropski indeks pogodbenih cen prevoza se je zvišal na 134 točke in kaže na delno okrevanje. Po mnenju Lincoln International naj bi bil v začetku četrtega četrtletja med evropskimi podjetji prisoten optimizem glede rasti proizvodnje, še posebej v Španiji in tudi Italiji. To bi lahko izboljšalo poslovanje prevoznikov v začetku prihodnjega leta. Kljub temu se prevozniki srečujejo s težavami plačil, ob vse več proizvodnih podjetjih, ki imajo resne likvidnostne težave. S stroškovnega vidika so se cene goriva v tretjem četrtletju po Evropi ustalile, vendar so se ponekod dvignile cestnine. Napovedi za naslednje četrtletje so torej bolj optimistične, kot so bile v prvi polovici leta.

Tovorni in potniški zračni promet s 4 % rastjo

Zračni tovorni promet se je na globalni ravni okrepil za 4,2 % v tretjem četrtletju letos glede na isto obdobje lani. Pri IATA (International Air Transport Association) v





Ob tem je promet znašal 2,6 milijona prihodkovnih potniških kilometrov (RPK), kar je sicer manj kot v drugem četrtletju, ki je v potniškem zračnem prometu običajno močnejši. Mednarodni potniški promet se je povečal za 5,8 % v primerjavi z enakim obdobjem lani, domači pa le za 1,3 % v primerjavi z enakim obdobjem lani. Letalski prevozniki so povečali dosegljivih sedežev za 4,2 % v primerjavi s tretjim četrtletjem 2024, kar je bilo le malenkostno nad rastjo povpraševanja.

Logistična podjetja optimistična

Čeprav je povpraševanje po mednarodnem transportu v krču, so logistična podjetja optimistična glede nadaljnega poslovanja.

obdobnem poročilu za 2025 izpostavljajo, da je visoka rast posledica večjih zakupov tovarnega prostora iz začetka leta, ko so bile razmere v mednarodni trgovini dokaj negotove. Primerjava prometa med regijami izpostavlja nadpovprečno rast afriških letalskih tovornih prevoznikov s kar 12,5 % rastjo. Sledi trg azijsko-pacifiške regije 9,5 %. Evropski trg je malce pod globalnim povprečjem rasti, s 3,4 % rastjo, ki je za ta trg zelo spodbudna. Je pa ob večjem povpraševanju zrasla tudi zmogljivost prevoznikov. Le-ta se je povečala za 3,4 %. Na evropskem trgu kar za 4,2 %, torej nad ravno rasti povpraševanja. Povprečna zasedenost tovarnega prostora se je še deseto četrtletje zaporedoma dvignila. Ob 46,2 % zasedenosti tovarnega prostora so letalski prevozniki na ravni iz zadnjega četrtletja lani. Globalni zračni potniški promet je v tretjem četrtletju letos zrasel za 4,1 % v primerjavi z lanskim tretjim četrtletjem.



Po rezultatih raziskave Lincoln International naj bi med srednje velikimi zasebnimi podjetji v Evropi in ZDA bilo kar 77 % podjetij, ki pričakujejo letno rast prihodkov. Ob polletju je bil delež 65 %. Podjetja so nekoliko bolj zadržana pri pričakovani rasti EDITDA. Okoli 60 % podjetij meni, da bodo dosegla boljši EDITDA rezultat, pri čemer je bil delež tako mislečih podjetij ob polletju 55 %. V skladu z razvojem trgov in večje regionalizacije mednarodnega poslovanja potekajo tudi prevzemi in združitve v transportno-logističnem sektorju. V tretjem četrtletju so prevladovali finančno manj intenzivni prevzemi, z večjim poudarkom na podjetjih, ki se ukvarjajo z logistiko hladnih verig, medicine in dostave zadnjega kilometra. Posebej izrazita so bila združevanja in prevzemi pri cestnih prevoznikih, saj se manjša podjetja srečujejo z večjimi težavami obstoja na trgu.



SLOVENSKO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE
SLOVENIAN LOGISTIC ASSOCIATION

Dobrodošli v skupnosti, kjer se logistika razvija ob podpori znanja in sodelovanja. Izberite paket, ki najbolje podpira vaše izzive in cilje.

REDNI PAKET

PRINAŠA KLJUČNE PREDNOSTI ČLANSTVA

- DOSTOP DO SLZ VOZLIŠČA
- UGODNEJŠI DOGODKI IN IZOBRAŽEVANJA (-60 %)
- 30-ODSTOTNI POPUST ZA LOGISTIČNI KONGRES

NAPREDNI PAKET

VEČ UGODNOSTI ZA ČLANE

- 80-ODSTOTNI POPUST NA DOGODKE IN IZOBRAŽEVANJA
- NEOMEJEN DOSTOP DO SLZ VOZLIŠČA
- 40-ODSTOTNI POPUST ZA LOGISTIČNI KONGRES



EKSKLUZIVNI PAKET

NAJVIŠJA RAVEN ČLANSTVA

- BREZPLAČNA IZOBRAŽEVANJA IN DOGODKI
- BREZPLAČNA KOTIZACIJA ZA LOGISTIČNI KONGRES
- NEOMEJEN DOSTOP DO VSEBIN SLZ VOZLIŠČA
- VEČJA VIDNOST

+Logistika
magazin 4x na
leto za vse
pake

ZA ŠTUDENTE IN UPOKOJENCE

ENOSTAVEN VSTOP IN POVEZOVANJE S STROKO

- DOSTOP DO SLZ DOGODKOV IN SLZ VOZLIŠČA
- VKLJUČENA IZOBRAŽEVANJA
- POSEBNA CENA ZA LOGISTIČNI KONGRES

Z več kot 300 člani in mednarodnimi partnerstvi krepimo strokovnost in prepoznavnost logistike.

Tudi v prihodnjem letu ostajamo predani razvoju, sodelovanju in napredku naše skupnosti.



KOMBINIRANI PREVOZ

MAJHNI IZPUSTI IN
VELIKA UČINKOVITOST

ZMAGOVALNO
ŽE DESETLETJA!



www.adriakombi.si

