

MAGAZIN Logistika

Poslovna revija o logistiki

APRIL 2025 • Številka 11



12. Mednarodni logistični kongres

Umetna inteligenca v logistiki

Intervju: Prof.dr. Thomas Wimmer, BVL

Reportaža: Sejem intralogistike LogiMAT 2025

Razvoj kontejnerskih terminalov v severnem Jadranu



ZANESLJIV PARTNER V PROJEKTI LOGISTIKI



- PROJEKTI TOVOR
- IZREDNI PREVOZ
- PAKIRANJE TOVORA

- DOVOLJENJE IN SPREMSTVO
- SELITEV OPREME - RAL
- DRŽAVNA IN OBRAMBNA LOGISTIKA



Scan Me



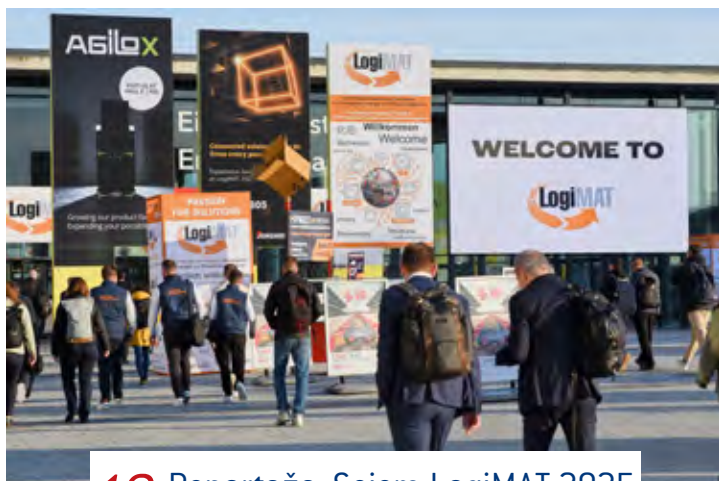
 **COMARK**



Slovenija, Hrvaška, Srbija



Luka Koper, Reka in Trst



18 Reportaža: Sejem LogiMAT 2025 v iskanju optimalnih rešitev

44 Nagel razvoj kontejnerskih terminalov v severnem Jadranu



5 Nagovor: Igor Žula, predsednik SLZ

8 Novice

14 Intervju: Prof. dr. Thomas Wimmer, BVL



18 Reportaža: Sejem LogiMAT 2025

26 Umetna inteligenca v logistiki

30 CVS Mobile se združuje z Eurowagom

32 Primer dobre prakse: Sistem Aura

34 DKV rešitev za upravljanje voznega parka

36 EPAL Euro paleta QR

38 GS1: Logistika, standardi in krčenje gozdov

40 Novi cargo-partner iLogistični Center v Logatcu

42 Makom: Avtonomna robotika za logistiko brez omejitev

44 Nagel razvoj kontejnerskih terminalov v severnem Jadranu

48 Digitalni masterclass



50 Leto 2025 prinaša ambiciozne cilje!

Izdajatelj
Tehnis Media d.o.o., Ljubljana

Glavni in odgovorni urednik
Janko Zrim

Sodelavci
Maja Pogačnik, dr. Bojan Beškovnik,
Vida Petrovčič, Boštjan Paušer,
Nejc Zafran, Marko Kroflič

Naslov uredništva
Linhartova 3, 1000 Ljubljana
T: 01 430 60 60
E: logistika.magazin@tehnis.si
www.etransport.si

Marketing in oglasno trženje
T: 01 430 60 60
E: marketing@tehnis.si

Oblikovanje in grafična priprava
Studio Tehnis d.o.o.,
Sebastijan Frumen

Tisk
Schwarz print, d.o.o.
Ljubljana

Distribucija
Ekdis, d.o.o.
in Pošta Slovenije, d.d.

Revija Logistika Magazin
izhaja 4-krat letno.

Logistika Magazin je
uradna revija Slovenskega
logističnega združenja.



Copyright © Logistika Magazin
ISSN 2784-6784.

Kakršna koli reprodukcija in posredovanje edicije
ali njenih posameznih delov sta dovoljena
le s pisnim soglasjem izdajatelja.

Slika na naslovnici
© Depositphotos



9. KONFERENCA



**KEEP IT SIMPLE
2025**

SAVE THE DATE

October 2025

SUN MON TUE WED THU FRI SAT

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



GZS, Ljubljana
Dimičeva ulica 13.



www.slz.si/Dogodki

IGOR ŽULA, Predsednik SLZ

ZNANJE, SODELOVANJE IN POVEZOVANJE!

Dobrodošli na 12. Logističnem kongresu. Revija Logistika magazin je naša revija. Je prav tako eden od kanalov, s katerim želimo deliti zanimive teme s področja logistike.

Prof. Dr. Thomas Wimmer, nekdanji predsednik nemškega logističnega združenja BVL, največjega evropskega logističnega združenja, je tokrat pripravljen deliti svoj **pogled na stanje v logistiki**. Izjemo pomembno in izjemno verodostojno je mnenje osebe, ki je vse življenje posvetila logistiki. Visoko ga cenimo. Zato smo se potrudili, da je letos z nami tudi na kongresu v Portorožu.



Mednarodni logistični kongres je naš glavni in najpomembnejši dogodek. Letos že dvanajstič. Tokrat z osrednjima temama, kot sta **investicije v tehnološko preobrazbo in zaposlovanje delavcev iz tujine - dvema paradigama sodobnega časa v EU**. Pomembno je razumeti, kam se svet vrti.

Najprej predstavljamo strateški pogled na logistiko. Nato analiziramo digitalne dvojčke, avtomatizacijo, robotizacijo, digitalizacijo, trajnost, dvoriščno logistiko, upravljanje z delovno silo. **To so aktualne teme, ki jih obravnavamo letos**, skupaj z našimi uglednimi sogovorniki in gosti. K temu dodajamo še **nagrado »Logist leta«**, predstavljamo raziskovalne prispevke, ki prihajajo iz fakultet in visokih šol ter ponujamo hekaton, ki smo ga organizirali tako, da so ekipe sestavljene iz študentov, ki prihajajo iz različnih fakultet. **Znanje, povezovanje in sodelovanje smo vgradili v jedro našega tridnevnega druženja**. Veseli in ponosni smo, da kongres raste. Tudi tako, skupaj z vami, širimo naše vrednote.

Ključni trend je danes pritisk na cene končnih proizvodov. Ob dejstvu, da plače in cena energije rastejo, ostaja zato pritisk na povečevanje produktivnosti v logistiki (notranji in zunanji) v središču dogajanja. **Sodelovanje, pametno investiranje v digitalno preobrazbo in ustrezen razvoj infrastrukture so ključni dejavniki, ki bodo krogili prihodnost logistike**. To so teme, ki smo jih vgradili tudi v središče dogajanja v Slovenskem logističnem združenju.

Hvala našim članicam, članom in vsem, ki nas spremljate preko »frekvence za logistiko« na **naših spletnih straneh (www.slz.si)** in na naših dogodkih, kot so logistični kongres, dogodek Keep IT Simple ter številna predavanja in webinarji.

Igor Žula, predsednik SLZ



SREDA, 2. april

8.30 Prihod in registracija 9.30 Otvoritev kongresa, uvodni govori in podelitev nagrade

Moderator: dr. Jernej Pintar
Igor Žula, predsednik, Slovensko logistično združenje, SLZ
Nevinka Kržan, predsednica uprave družbe, Luka Koper d.d.
dr. Markus Mau, predsednik Evropskega logističnega združenja, ELA
mag. Alenka Bratušek, ministrica, Ministrstvo za infrastrukturo

10.20 Podelitev nagrade "LOGIST LETA"

PLENUM 1: LOGISTIKA 2030

10.35 **TRUMP 2.0 – Prihodnost zelenih oskrbovalnih verig v ZDA, EU in drugod**
dr. Nick Vyas, ustanovni izvršni/akademski direktor, Globalni inštitut Randall R. Kendrick za oskrbovalne verige na Univerzi Južna Kalifornija (USC)

11.00 **MEGA (My EU Great Again), Naj bo moja EU spet veličastna... vsaj v oskrbnih verigah**
prof. dr. Thomas Wimmer, častni predsednik, BVL The Supply Chain Network

11.25 **Kakšna je naša težava v EU in kako jo odpraviti?**
dr. Iztok Seljak, predsednik, Združenje Manager

11.50 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE



12.35 **Digitalni dvojček 2.0 – digitalna preobrazba preko AI agentov in transformatorjev v sodelovanju z GlobalLinkAI (Primer dobre prakse)**
dr. Nick Vyas, ustanovni izvršni/akademski direktor, Globalni inštitut Randall R. Kendrick za oskrbovalne verige na Univerzi Južna Kalifornija (USC)

Predstavitve prejemnika nagrade Evropskega logističnega združenja za najboljši logistični projekt leta:

13.00 **Francoška pošte (LA POSTE) je z vpeljavo »nadzornega stolpa« omogočila 100% sledenje, optimizacijo, predikcijo v proizvodnji in točno merjenje učinkovitosti (Primer dobre prakse)**
Christophe Baboin, generalni direktor za upravljanje prometa pri Viaposte in direktor transporta in dostave v oddelku za pošto in pakete pri La Poste

13.25 **CULT (Sodelovalna urbana logistika in prevoz): Kako lahko konsolidacija pripomore k izboljšanju učinkovitosti in trajnosti urbane logistike v Antwerpnu? (Primer dobre prakse)**

Wim Smout, podpredsednik dobavne verige in nabave, TELENET
dr. Alex Van Breedam, izvršni direktor, TRI-VIZOR

13.50 **OKROGLA MIZA: Kako je lahko EU spet velika?**
Moderator: dr. Jernej Pintar

14.20 KOSILO IN PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

VZPOREDNO:

PLENUM 2: UPRAVLJANJE LOGISTIKE NA DVORIŠČU

15.50 **Izjemno povečanje pretočnosti in ureditev procesa na transportnem dvorišču družbe TALUM z uporabo sistema Aura (Primer dobre prakse)**
mag. Borut Žuran, direktor infrastrukture in logistike, TALUM Kidričevo

16.15 **Upravljanje logistike na dvorišču pri Lognetu: Avtomatizirana koordinacija nabave, dobaviteljev in skladišč v KNJAZU MILOŠU (Primer dobre prakse)**
Vladan Lukić, vodja transporta in distribucije, Knjaz Miloš, Zoran Nikolić, vodja odpreme in skladišča, Knjaz Miloš in Milan Ora, direktor, Lognet

16.40 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

LOTRIČ METROLOGY

17.05 **Digitalizacija in avtomatizacija oskrbnih procesov v družbi TRIMO (Primer dobre prakse)**
Igor Potočnik, direktor, Infotrans

17.30 **OKROGLA MIZA: Dvoriščna logistika je še zadnji proces v oskrbni verigi, ki je doživel informatizacijo. Kje so še rezerve? Kako se integrira v ostale oskrbne procese?**
Moderator: dr. Jernej Pintar

18.00 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

19.30 VEČERNI DEL IN ZABAVALA

PLENUM 3: IZZIVI IN PRILOŽNOSTI PRI ZAPOSLOVANJU IN VKLJUČEVANJU TUJIH DELAVCEV V LOGISTIČNE PROCESSE

15.50 **Delavcev iz tradicionalnih trgov ni, pri tujih delavcih pa je jezik le ena od ovir. Kako učinkovito umestiti tuje delavce v (logistični) delovni proces in ali to sploh vidimo kot rešitev? (Primer dobre prakse)**

Alen Hliš, vodja HR BTC d.d. in Bekira Hasanagić, direktorica Sektorja za razvoj kadrov BTC d.d.

16.15 **Priprava tujih delavcev za učinkovito izvajanje delovnih procesov pri naročniku (Primer dobre prakse)**
Tilen Prah, direktor, Kariera d.o.o.

16.40 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

17.05 **»Onboarding« ustreznosti tuje delovne sile zahteva tesno sodelovanje med naročnikom in družbo, ki delavce zagotavlja. Kako je lahko ta proces hitrejši, boljši, bolj učinkovit? (Primer dobre prakse)**
Ana Rečič Pečnjak, Work performance d.o.o.

17.30 **OKROGLA MIZA: Kako demografske spremembe preoblikujejo trg dela in zakaj bo zaposlovanje tujih delavcev, predvsem iz Azije, ključno za konkurenčnost gospodarstva?**
Moderatorica: Barbara Luckman Jagodic

Organizator si pridržuje pravico do spremembe programa.

DIAMANTNI SPONZOR



SPONZOR OSVEŽITVE

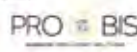


PARTNERJI KONGRESA

ORGANIZATOR

GLAVNA MEDIJSKA PARTNERJA

SREBRNI SPONZORJI



ČETRTEK, 3. april

- 9.00 Prihod in registracija**
9.30 Otvoritev kongresa, uvodni govori
 Robert Sever, direktor GZS, Združenje za promet
 Marko Lotrič, predsednik Državnega sveta RS
 Vesna Nahtigal, generalna direktorica GZS
 Danijel Lamperger, generalni direktor, Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije

VZPOREDNO:

PLENUM 4: TRAJNOST V LOGISTIKI

- 10.15 ESG iskanje ravnovesja med učinkovitostjo in trajnostjo v globalno povezanem industrijskem sektorju**
 prof. dr. Nicole Mau, MAU Consulting
- 10.40 Pomorska logistika LUKE KOPER v luči podnebnega prehoda (Primer dobre prakse)**
 Vojko Rotar, član uprave, Luka Koper, d. d.

11.05 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

- 11.35 Obveznosti in izzivi pri digitalnem letnem in trajnostnem poročanju na primeru TELEKOMA SLOVENIJE (Primer dobre prakse)**
 Taja Šerjak, direktorica, ADD d.o.o. in Teodor Prosen, vodja trajnostnega poslovanja in poslovne odličnosti, Telekom Slovenije
- 12.00 V Hamburgu bo dostava za celotno milijonsko metropolo prvič v zgodovini brez emisij, kar pomeni do 1.400 ton CO2 manj izpustov (Primer dobre prakse)**
 Florian Abel, referent za trajnostni razvoj, Hermes Nemčija
- 12.25 OKROGLA MIZA: Kaj se bo zgodilo s ESG poročanjem? Trajnostno poročilo je zadnja faza zagotavljanja trajnosti. Kaj pa začetek?**
 Moderatorka: prof. dr. Nicole Mau

KONEC VZPOREDNEGA PROGRAMA

13.05 KOSILO IN PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

- 14.35 Kartelno dogovarjanje proizvajalcev tovornih vozil je bila razkrita, sodne prakse pa že obstajajo.**
 Robert Sever, direktor, Gospodarska zbornica Slovenije, Združenje za promet
 Dr. Werner A. Meier, odvetnik, MMG/Lion Claim GmbH, Odvetniška pisarna Nemčija

PLENUM 6: AVTOMATIZACIJA IN DIGITALIZACIJA V TRANSPORTU & LOGISTIKI

- 14.50 HISENSE EUROPE - Uporaba Transporeona kot podpora hibridnemu modelu strategije nabave transportnih storitev (Primer dobre prakse)**
 Marko Anžič, namestnik direktorja, Gorenje d.o.o.
- Nagrajena najboljša predstavitev projekta na podelitvi nagrade Evropskega logističnega združenja za najboljši logistični projekt leta:*
- 15.15 ŽABKA, največji poljski »corner shop« mreža – sodobne logistične rešitve za operativno učinkovitost in trajnostni razvoj (Primer dobre prakse) ***
 Jakub Kloczko, Direktor Logističnega centra in razvoja avtomatizacije, Żabka Polska

15.40 PRILOŽNOST ZA MREŽENJE

- 16.10 Več kot učinkovitost: kako inovacije, ki jih poganja umetna inteligenca, spreminjajo logistiko CEVA Logistics (Primer najboljše prakse)**
 Melanie Musso, Vodja inovacij in umetne inteligence, CEVA Logistics
- 16.35 Roboti v akciji: Merljivi rezultati uvajanja čistilnih robotov v logistiki v TEVI (Primer dobre prakse)**
 Bart Streefkerk, Vodja mednarodne prodaje, Makom in Adlatus
- 17.00 OKROGLA MIZA: Digitalna transformacija – ali lahko še čakamo? Na kaj moramo biti pozorni.**
 Moderator: dr. Jernej Pintar

17.30 ZAKLJUČEK 2. DNE

PETEK, 4. april

- 9.00 Prihod in registracija**
9.30 Pozdrav moderatorja
9.40 Nagovor sponzorja natečaja mladih
 Frigologo d.o.o.
9.50 Predstavitev projektov natečaja
 FRIGOLOGIKA

FRIGOLOGIKA

10.50 ODMOR

11.35 PREDSTAVITEV RAZVOJNIH DOSEŽKOV SLOVENSKE FAKULTETE

- 11.35 Izzivi in priložnosti horizontalnega sodelovanja med logističnimi podjetji v Sloveniji**
 mag. Ines Pentek, projektna vodja in dr. Tomislav Letnik, izredni profesor Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo
- 11.55 Izzivi za šolstvo ali izizi za gospodarstvo - učinek kuhane žabe**
 mag. Gregor Rak, direktor/ravnatelj Prometna šola Maribor, Višja strokovna šola L.I.V.E.
- 12.15 Optimizacija proizvodnih sistemov z integracijo simulacije in MES: korak k digitalnemu dvojčku**
 dr. Sanja Bojič, izredna profesorica Fakulteta za tehnične vede Univerze v Novem Sadu
- 12.35 Ali poznamo pravo sliko? Primerjava dejanskih emisij s privzetimi vrednostmi Global Logistics Emission Council (GLEC)**
 dr. doc. Blaž Luin Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet

- 12.55 Izboljšava prepoznavne kompetenc s področja poslovne analitike ter razvoj tečajev, ki vključujejo inovativne učne metode in pedagoške pristope**
 Prof. dr. Rebeka Kovačič Lukman, profesorica Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko

- 13.15 Transparentnost in vidnost emisij v okviru multi-modalne nizko-emisijske tržnice logističnih storitev**
 Branka Leskovšek in Alen Kahvedžič, Pošta Slovenije in Matej Polzelnik, Solvesall

13.35 ZAKLJUČEK KONGRESA

ORGANIZATOR KONGRESA:



SLOVENSKO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE
 SLOVENIAN LOGISTIC ASSOCIATION

KNAPP / EPILOG

AeroBot na sejmu LogiMAT 2025 prejel nagrado za najboljši izdelek

Avstrijska multinacionalka KNAPP, katere del je tudi slovensko podjetje Epilog, je na letošnjem sejmu LogiMAT prejelo nagrado »Best Product« za svojo najnovejšo tehnološko rešitev – sistem AeroBot. To je inovativni robot za avtomatizirano skladiščenje, ki postavlja nove standarde v zasnovi prilagodljivih in visokozmogljivih skladiščnih sistemov.

Podjetje Epilog je sodelovalo pri razvoju mikroavtonomnega vozila, ki skrbi za manipulacijo z zabojniki. Sodelovali so pri snovanju koncepta, prototipnem razvoju, testiranju primernosti ter podpori pri produkciji. Z inženirskim znanjem ter dolgoletnimi izkušnjami na področju avtomatizacije in digitalizacije logističnih sistemov v Epilogu dokazujejo, da delajo najboljše z najboljšimi. **epilog.si**



FRIGOLOGIKA

Inkubator mladih talentov v Logistiki

Logistični kongres 2025 prinaša novost – Frigologika!. Gre za prvi natečaj, namenjen mladim s področja logistike, transporta in prometa, ki se bodo preizkusili v reševanju pravega logističnega izziva. Organizatorja natečaja, Slovensko logistično združenje, Logistični kongres in podjetje Frigologo, sponzor natečaja, želijo s to pobudo spodbuditi sodelovanje med akademsko sfero in industrijo ter podpreti razvoj novih talentov v logistiki.

slz.si/frigologika

**LOGISTIČNI CENTER BTC**

*Odličnost logističnih storitev
na področju izdelkov
vsakdanje rabe.*

btc.si/logistici-center/

**LOGISTIČNI CENTER ZALOG**

TRANSPORT LOGISTIC 2025

Sejem Transport Logistic 2025 bo v Münchnu od 2. do 5. junija

München bo med 2. in 5. junijem 2025 gostil vodilni mednarodni sejem Transport Logistic 2025, ki velja za najpomembnejši dogodek v logistiki, transportu, mobilnosti, IT-rešitvah in oskrbovalnih verigah. Sejem ponuja platformo za predstavitev inovacij, mreženje in poslovne priložnosti za podjetja z vsega sveta. Organizatorji pričakujejo več kot 2.300 razstavljalcev in približno 65 tisoč obiskovalcev iz več kot 120 držav. Na sejmu logistike v bavarski prestolnici se bo predstavilo tudi nekaj slovenskih logistov, tradicionalno pa se ga udeleži tudi veliko obiskovalcev iz Slovenije, saj je štiridnevni dogodek odlična priložnost za spoznavanje najnovejših trendov v logistiki in poslovno druženje.

transportlogistic.de





COMARK

Izredni prevoz fermentorjev iz Pivovarne Union

Podjetje Comark, d. o. o., ki se že več kot 30 let ukvarja z izrednimi prevozi, zadnje desetletje pa tudi s projektno logistiko, je konec lanskega leta poskrbelo za prevoz fermentorjev iz Pivovarne Union v Ljubljani do Luke Koper. Zahtevna pot je trajala tri dni, celotne priprave pa nekaj mesecev. Glavni izziv je bil premer fermentorjev oziroma skupna višina, ki je znašala 5,5 metra. Celotna kompozicija pa je bila dolga 40 metrov. Celotno reportažo o izrednem prevozu si lahko preberete na spletni strani www.etransport.si.

comark-logistic.com

METRANS

Nova Vectron lokomotiva

Mednarodno podjetje Metrans, ki je eno izmed vodilnih na trgu intermodalnega transporta v Evropi, je bogatejše za novo, že 41. po vrsti, Siemensovo lokomotivo Vectron. Ta nakup bo omogočil, da bo podjetje Metrans še naprej sledilo naraščajočim zahtevam v železniškem tovornem prometu. Z novo lokomotivo Vectron bo tako učinkoviteje in trajnostno izpolnili vse večje povpraševanje po tovornem prometu, z močnim poudarkom na zanesljivosti, učinkovitosti in okoljski odgovornosti. Lokomotive Siemens Vectron so med najnaprednejšimi na trgu, saj zagotavljajo zanesljivo, učinkovito in čezmejno delovanje. Poleg tega ta dobava vključuje odobreno razširjeno različico za delovanje v Srednji Evropi in na Balkanu, kar omogoča storitve v Sloveniji, na Hrvaškem in v Srbiji.

metrans.eu



AURA: MODULARNA PLATFORMA ZA OBVLADOVANJE IZZIVOV DVORIŠČNE LOGISTIKE

VSAK DAN UPRAVLJATE 20+ TOVORNJAKOV?

Prometni zastoji, dolge čakalne dobe in ročno usklajevanje upočasnjujejo vaše procese. AURA **odpravlja zamude**, optimizira **pretok vozil**, **dostop in logistične procese v realnem času**.

AURA REŠUJE ŠTEVILNE IZZIVE

- **Popolna integracija s strojno opremo** – AURA samodejno prepozna registrske tablice, nadzira mostne tehcnice in odpira zapornice za nemoten prehod vozil.
- **Digitalizirano razporejanje terminov in registracija voznikov** – Brez papirjev, brez zmede in brez zamud, s pomočjo pametnega načrtovanja prihodov vozil.
- **Enostavna integracija z vašimi poslovnimi sistemi** – Povežite AURA z ERP, WMS ali varnostnimi sistemi in se izognite podvajanju vnosa podatkov.
- **Brez zastojev** – Optimizirajte premike vozil in se izognite nepotrebnemu čakanju.
- **Popolna sledljivost in nadzor dostopa** – Spremljajte osebje, vozila in blago brez težav in zapletov.
- **Manj papirja, večja preglednost** – Digitalizacija procesov zagotavlja višjo raven varnosti in preglednosti.
- **Analitika in poročila v realnem času** – Takojšen vpogled v podatke omogoča hitrejše in učinkovitejše odločitve.

Powered by **tenzor**
www.auraverse.eu



Tenzor d.o.o., Ptuj, Kidričevo, Ljubljana | tenzor@tenzor.si | www.tenzor.si

**LADIJSKI PRETOVOR**Sprememba
24/23

	1.133.340 TEU kontejnerji	+ 6 %
	884.666 enot avtomobili	- 3 %
	5.195.865 ton sipki in razsuti tovari	- 2 %
	1.199.186 ton generalni tovari	+ 8 %
	4.829.544 ton tekoči tovari	+ 7 %

LUKA KOPER**Kljub negotovemu letu rast pretovora in prihodkov**

Leto 2024 se je v pomorski industriji zaradi geopolitičnih napetosti začelo zelo negotovo. V Luki Koper so se novim tržnim in operativnim okoliščinam prilagodili in kljub daljšim potem iz Azije ohranili vse tri direktne kontejnerske servise z Daljnega vzhoda ter v tem času izkoristili nove poslovne priložnosti na različnih področjih storitev. Skupni ladijski pretovor je v minulem letu dosegel 23 milijona ton blaga, kar je 3 odstotke več kot v letu 2023. Na kontejnerskem terminalu so z 1.133.340 kontejnerskimi enotami (TEU) dosegli 6-odstotno rast in postavili nov absolutni rekord pretovora. V Luki Koper so v lanskem letu skupno privezali 1.798 ladij, sprejeli 20.469 vlakov, našli pa so skupno 453.993 tovarnjakov. Čisti prihodki Luke Koper od prodaje so dosegli 330,1 milijona evrov, kar je za 6 odstotkov oziroma 17,3 milijona evrov več od doseženih v letu prej in za 2 odstotka več od načrtovanih.

luka-kp.si

**INNOLIFT ERT****Samonakladalni viličar za uporabo na slabših podlagah**

Ker se je skozi leta pokazala potreba po uporabi viličarja tudi na terenu, kjer so slabše podlage, je finski proizvajalec samonakladalnih viličarjev Frendix OY razvil popolnoma novi in v celoti električni terenski samonakladalni viličar INNOLIFT ERT, ki ga naložite v dostavno vozilo in odpeljete s seboj za lasten naklad ali razklad blaga. Viličar ima kapaciteto dviga 1.000 kg, električni dvig in spust vilic, električni pomik viličarja, ter električni dvig viličarja v vozilo, ki ga upravljate preko daljinca.

inlift.si

Akademija

Pridobite mednarodni certifikat GS1

sreda, 21. in četrtek, 22. maj 2025

SŽ - TOVOROVORNI PROMET

Pogodba o nakupu 30 večsistemskih lokomotiv

SŽ – Tovorni promet utrjuje svojo vlogo enega od vodilnih železniških prevoznikov blaga v regiji in zanesljivega poslovnega partnerja številnih podjetij v Sloveniji in v tujini tudi z nakupom novih 30 večsistemskih električnih lokomotiv. Direktor družbe SŽ – Tovorni promet, mag. Ernest Gortan, in član posloводства, Remigiusz Jan Paszkiewicz, sta v petek, 21. marca 2025, podpisala pogodbo o nakupu 30 najsodobnejših večsistemskih električnih lokomotiv z dobaviteljem Alstom Transportation Germany. To je največja pomladitev voznega parka tovarnega prometa Slovenskih železnic v zadnjih več kot dvajsetih letih.

V obdobju med aprilom 2027 in septembrom 2028 bodo v tovarnem prometu Slovenskih železnic prevzeli 30 lokomotiv Traxx 3 MS proizvajalca Alstom. Ključni strateški cilj partnerstva med Slovenskimi železnicami in češkim podjetjem EP Logistics International je vzpostavitev največjega neodvisnega zaveznštva na področju železniškega tovarnega prometa v Srednji Evropi.

tovorni.sz.si



TEHNIČNI PREGLEDI

PRIGO TEHNIČNI PREGLEDI



TEHNIČNI
PREGLEDI



REGISTRACIJA IN
ZAVAROVANJE



HOMOLOGACIJA
VOZIL



VGRADNJA, KONTROLA IN
SERVIS TAHOGRAFOV



PON.-PET.:
7.00-20.00
SOBOTA:
8.00-13.00

SERVISNI
CENTER BRDO

SERVISNI
CENTER BREZOVICA

Obiščite nas na lokacijah: _____

PE Brezovica

Podpeška cesta 10
1351 Brezovica pri Ljubljani
T | 01 365 84 10
E | tp.brezovica@prigo.si

PE Brdo

Mladinska ulica 89
1000 Ljubljana
T | 01 365 84 00
E | tp.brdo@prigo.si

Hitrost in udobje

DOSTAVA ISTI DAN SAME DAY DELIVERY

Med podjetji, pa tudi posamezniki, je na področju dostave pošiljk vedno večji izziv čas, predvsem kako dostavo zagotoviti v istem dnevu od naročila.

V današnjem hitrem tempu življenja je dostava »isti dan / Same day delivery« v poslovnem svetu postala nujnost. Stranke pričakujejo hitre rešitve, trgovci pa si prizadevajo izboljšati svojo storitev, da bi zadovoljili potrebe kupcev.

Z dostavo isti dan ni več čakanja več dni na dokument, vzorec, paket, paleto.

Pri podjetju Tine Express, ki v Sloveniji na področju dostave deluje 25 let, se zavedajo, kako pomemben je čas dostave, ne glede na vrsto ali dimenzijo pošiljke. Zanesljivost je na prvem mestu, saj ima storitev že v osnovi vključeno previdno ravnanje in sledenje v realnem času.

Pri dostavi isti dan je pomemben hitri odziv, zato je dostava ali popravek znotraj mesta urejen v eni uri, po Sloveniji v treh urah, po Evropi pa takojšen prevzem in direktna dostava naročniku.

Hitra dostava blaga je lahko velika prednost

Podjetja, ki uporabljajo dostavo isti dan, imajo prednost pred konkurenco, saj imajo kupci boljše uporabniško izkušnjo ter zaupanje v podjetje. Uporaba dostave isti dan je lahko zanimiva tudi znotraj podjetja oziroma kot pomoč pri procesih interne logistike.

Kako izkoristiti dostavo isti dan?

Največ je povpraševanja, ko je potreben hiter odziv, ko je pomembna brezhibna dostava, ko



rok odloča o poslu, ko je pošiljka preobčutljiva ali ko zaradi dimenzij drugje zavračajo pošiljko. Največkrat gre za blago, rezervne dele, servis, zaupni dokument, medicinsko opremo, IT-opremo, občutljivo blago, promocijski material, biološke vzorce ali pa gre za povezavo med poslovalnicami in skladiščem.

Dostava **isti dan** je postala standard, ki spreminja način nakupovanja in poslovanja. Ne glede na to, ali potrebujete nujno dostavo dokumentov, paketov, palet, daril, vam ta storitev omogoča brezskrbno in hitro rešitev. Ali pa preprosto presenetite poslovne partnerje s košarico sadja in toplimi rogljički.

DOSTAVA ISTI DAN
SAME DAY DELIVERY



01 561 7000



www.tine.si

Skupaj močnejši.

Maksimalno prihranite z ekskluzivnimi popusti na CVS Mobile telematiko in celovito rešitev za vaša vozila.

Kartica za gorivo & varnost

- Znatni prihranki pri gorivu
- Več kot 13.000 črpalk po vsej Evropi
- Prime Network – skrbno izbrane premium črpalke na strateških lokacijah
- Brezplačne varnostne funkcije – Card Lock & Fuel Guard za zaščito pred zlorabami goriva

Cestninske storitve

- EVA OBU – EETS certificirana, pokrivamo 23 držav
- BG & CH cestnini se pridružujeta EETS junija 2025
- Odloženo plačilo cestnin – plačajte le za prevožene kilometre
- Ena faktura za vse cestnine v Evropi – enostavno upravljanje stroškov

Telematika

- Spremljanje vozil v realnem času – nadzor nad lokacijo, potmi in načinom vožnje
- Ekskluzivni popusti na CVS Mobile telematiko – napredna telematika in analitika za učinkovitejše upravljanje voznega parka
- Več kot 300.000 vozil v našem sistemu upravljanja

Vračilo davkov

- Vrnitev do 15 % tujega DDV-ja in trošarin z avtomatiziranim postopkom vračila

Trajnostna mobilnost

- Znižajte emisije CO₂ in stroške s HVO, bioLNG in eMobilnostnimi rešitvami

Skenirajte QR kodo za več informacij

+386 1 777 95 89

prodaja@eurowag.com

Go far. / eurowag.com





Foto: BVL/Jan Meier

Prof. dr. Thomas Wimmer, častni predsednik BVL The Supply Chain Network **NA KONCU USPEH** RODI USPEH!

Tokratni 12. mednarodni logistični kongres, ki predstavlja najpomembnejši dogodek s področja oskrbovalnih verig v regiji, je posvečen oskrbovalnim verigam v znanosti in praksi. Organizator – Slovensko logistično združenje tudi tokrat povezuje vse deležnike v panogi ter ponuja primere dobrih praks in znanj pri poslovni, digitalni in tehnološki modernizaciji družb. Med osrednjimi gosti kongresa je tokrat prof. dr. Thomas Wimmer, častni predsednik BVL The Supply Chain Network, ki opozarja na težave, s katerimi se srečujemo v EU, in predlaga, kako jih rešiti. Pred kongresom je spregovoril tudi za našo revijo.

Besedilo: Vida Petrovčič

Kateri so glavni izzivi v logistiki leta 2025?

Današnji izzivi so enaki kot v preteklih letih:

- Geopolitični vplivi, kot sta vrnitev imperializma in protekcionizma.
- Odgovarjanje na večna vprašanja o de- ali re-globalizaciji ter potencialih regionalizacije.

- Spodbujanje resnične digitalizacije, od medpodjetniške do medsektorske izmenjave podatkov, ter spodbujanje volje in sposobnosti za uporabo umetne inteligence.
- Zagotavljanje kibernetске varnosti.
- Razvijanje odpornosti in agilnosti v naših dobavnih verigah.
- Sledenje hitremu tehnološkemu razvoju.

- Zagotavljanje trajnosti in procesov razogljčenja, morda celo »defosilizacije«?
- Premagovanje demografskih sprememb. Tudi umetna inteligenca pomaga tukaj.
- Premagovanje pomanjkanja (usposobljene) delovne sile. Tudi umetna inteligenca pomaga tukaj.
- Premagovanje ogromnega stroškovnega pritiska za zagotavljanje globalne konkurenčnosti.

Kateri dejavniki prispevajo k tem izzivom?

Žal je očitno: Putin, Xi in Kim poskušajo ustvariti nov svet po svojih ideologijah, interesih in pravilih. Tudi Trump, Erdogan in Orban se osredotočajo na lastne koristi. Drugi akterji, kot je Iran, ogrožajo svetovni mir in svobodno svetovno trgovino iz verskih razlogov. Rezultat je, da za njih ne obstaja geopolitični red ali globalni red, ki temelji na pravilih. Tako imamo vojne, trgovinske vojne, tarife in druge kršitve, ki uničujejo uveljavljene dobavne verige poleg vsega človeškega trpljenja.

S katerimi izzivi se soočajo logistična podjetja v EU?

Izzivi so naslednji.

- **Rastoča birokracija** zaradi vedno novih pravnih ovir in predpisov. Na primer, nemški zakon o dobavnih verigah bi bilo treba v celoti odpraviti, poročanje pa omejiti. Pravilo »ena nova, dve ven« za zakonodajo EU in Nemčije bi pomagalo zmanjšati birokracijo za vsaj četrtino.
- **Prekomerni stroški energije.** V Nemčiji so ti bistveno višji kot v drugih državah EU, na primer petkrat dražji kot v ZDA, kar je posledica visokih davkov in dajatev na elektriko, deloma zaradi energetskega prehoda in spodbujanja obnovljivih virov energije.
- **Gospodarsko-politični diletantizem.** Trgovinski sporazumi in zaščita pred nepoštenimi trgovinskimi praksami so za vse ključnega pomena. Globalno gospodarstvo z dvignjenim prstom (bodisi feministično ali ekološko usmerjeno) ne deluje.
- **Predolgi postopki načrtovanja in odobritve.** Poenostavitve, ki že veljajo za terminale LNG ali vetrne turbine, bi morale veljati za vse infrastrukturne in gradbene projekte.
- **Nezadostna infrastruktura.** Politična prioriteta bi morala biti vlaganje v prometno, digitalno infrastrukturo in oskrbo z energijo, pri čemer morajo biti vse vrste prevoza obravnavane enakovredno.
- **Prekomerni davki in dajatve.** Poštena in pregledna davčna politika pomaga zagotoviti, da podjetja ostanejo v Nemčiji ali Evropi in tam vlagajo.
- **Prekomerni socialni standardi.** Na primer, nemška minimalna plača predstavlja veliko finančno oviro za številna mala in srednje velika podjetja. Trg bi moral sam urejati raven plač in (prestroge) predpise o delovnem času, nadurah, delu na daljavo in dopustih.
- **Pomanjkanje spretnosti in izobraževanja.** To je treba zmanjšati in zagotoviti ustrezno usposobljenost. Izobražen kader je ključnega pomena. Potrebne so pobude podjetij in politike za izboljšanje izobraževalnega sistema, spodbujanje dodatnega poklicnega usposabljanja ter priznavanje kvalifikacij iz tretjih držav za učinkovito boj proti pomanjkanju (usposobljenih) delavcev.

Kako lahko učinkovito rešimo izziv pomanjkanja osebja v logistiki?

Ne obstaja enostaven recept za zmanjšanje pomanjkanja usposobljenih delavcev. Podjetja morajo biti zelo proaktivna.

Treba je zagotoviti izobraževanje in strokovno znanje, da ostanejo v podjetjih kljub demografskim spremembam. Visoko usposobljena delovna sila je bistvenega pomena. Potrebne so podjetniške in politične pobude za izboljšanje izobraževalnega sistema, spodbujanje dodatnega poklicnega usposabljanja ter priznavanje kvalifikacij iz tretjih držav za učinkovito reševanje pomanjkanja (usposobljenih) delavcev. To vključuje tudi spodbujanje raziskav in inovacij, tj. uvajanje političnih in podjetniških ukrepov, ki podpirajo raziskave in razvoj, da podjetja ostanejo inovativna. To bi lahko dosegli prek davčnih spodbud ali programov financiranja.

Bi lahko izpostavili primere najboljših praks v logistiki, zlasti na področju digitalizacije, implementacije umetne inteligence in izboljšanja učinkovitosti?

Niti digitalizacija niti uporaba umetne inteligence nista preprosta »vklopi/izklopi« aplikacija. Najprej je treba racionalizirati organizacijske in operativne procese, nato pa jih z umetno inteligenco narediti bolj agilne in odporne. Tukaj je pet izjemnih primerov, brez podcenjevanja dosežkov drugih:

- **Renishaw**, srednje veliko britansko podjetje, ki proizvaja izdelke za industrijsko meroslovje, hitro proto tipiranje, selektivno lasersko taljenje, medicinsko tehnologijo in precizno obdelavo. Tukaj so ustvarili avtonomno digitalno proizvodnjo: prvi korak je bil prehod na procese zaprtega kroga, od zasnove do proizvodnje. Nato so reorganizirali proizvodnjo v reaktivne procese v realnem času namesto sekvenčnega procesa, ki so ga uporabljali dolga leta.
- **Next Generation Transport Management (NGTM).** Skupni projekt podjetij Bosch, SupplyOn in Euro-Log, dobitnik nagrade VDA Logistics Award 2024. Projekt vključuje prenovo Boschevega globalnega upravljanja prevoza vhodnih dobrin. Z integracijo SupplyOn-ove rešitve za sodelovanje v dobavni verigi in transportnega sistema Euro-Log so dosegli pomembne prihranke stroškov in emisij.
- **Fraunhofer IML in DACHSER.** Ustvarila sta digitalno sliko vseh paketov, sredstev in procesov za splošno logistiko (Advanced Indoor Localization and Operations), s popolnoma samodejno generiranimi podatki v realnem času za vsako paletizirano pošiljko: 150 lokacij, 37 evropskih držav, 4.000 načrtovanih transportov na noč. Identifikacija, lokalizacija palet, informacije o usmerjanju, popolnoma samodejno tehtanje in merjenje paketov – vse pred nalaganjem za dolgoročni transport. Načrtovanje nalaganja, podprto z IT, za izboljšano izkoriščenost prostora in boljšo učinkovitost CO₂ transporta. Slikovna obdelava z umetno inteligenco in dvodimenzionalne matrične kode služijo kot identifikatorji.
- **KRONE Smart Assistant.** Inovativni sistem za upravljanje prikolic in voznega parka, ki ga podpira digitalni operacijski sistem. Ne zahteva, da uporabnik prenese aplikacijo ali dodatno strojno opremo – poleg namestitve QR-kode na prikolico in njene povezave s šasijo. Komunikacija je zdaj mogoča v 26 jezikih. Na voljo je dostopno upravljanje dokumentov v realnem času, npr. za upravljanje škode. Vodstvo uporabnika, podprto z umetno inteligenco, omogoča obdelavo zahtevkov, naročanje rezervnih delov in popravila ter odločanje o usmerjanju v realnem času. V »normalnem delovanju« pa omogoča individualne preglede vozil, odhodne preglede, povezavo z elektronskimi tovornimi listi s QR-kodami in sporočilnimi storitvami, ki jih vozniki že uporabljajo.
- **Postrežba hrane na Oktoberfestu v Münchnu.** Pod strop pri izhodu za natakarje so namestili visoko ločljivo visoko



Prof. dr. Thomas Wimmer in Igor Žula.

hitrostno kamero, ki beleži natakraje in hrano ter jih primerja z elektronskimi naročili in računi s pomočjo umetne inteligence. »Izgube« na šotor so zmanjšali z 20 % na 0,5 %.

Kateri so glavni cilji BVL The Supply Chain Network?

Naš namen je: »Povežemo ljudi z edinstveno mrežo, ki oblikuje prihodnost upravljanja dobavnih verig.« BVL The Supply Chain Network je odprta platforma za ljudi, ki so strastno predani logistiki in upravljanju dobavnih verig po vsem svetu. BVL je edinstvena mreža, ki združuje strokovnjake in vodilne osebnosti iz sveta gospodarstva, znanosti in politike. BVL je znan kot aktivna skupnost, katere člani z navdušenjem »premikajo gore« – in se učijo skupaj ter drug od drugega. BVL deluje kot mentor, miselni vodja in povezovalac na področju upravljanja dobavnih verig in logistike. Ima približno 10.500 članov, 38 podružnic in 290 častnih predstavnikov po svetu.

Kakšno pa je vaše sodelovanje s Slovenskim logističnim združenjem?

Smo partnerji v Evropskem logističnem združenju (ELA) in sodelujemo s približno 30 drugimi organizacijami, ki so strukturno podobne našima dvema združenjema ter sledijo podobnim ciljem. Medsebojno se podpiramo na pomembnih letnih logističnih konferencah v naših državah. Izmenjujemo znanje in izkušnje. Predsednik Slovenskega logističnega združenja, Igor Žula, je izkušen, zanesljiv in izjemno simpatičen sogovornik, dober prijatelj, ki ga vsi v ELA zelo cenimo.

Kaj bodo glavni poudarki vaše predstavitve na logističnem kongresu v Sloveniji?

Opomnik vsem nam, da se spomnimo svojih moči. Slovenija, Nemčija in evropske države imajo bogate tradicije in svetlo prihodnost. Imamo znanje in spretnosti svojih strokovnjakov. Vemo, kako delujejo omrežja, in razumemo, kako izgleda vrhunska raziskovalna pokrajina. V Nemčiji je regija okoli Dresdna največji mikroelektronski grozd v zahodni Evropi. A o tem govorimo premalo. 50 % gospodarstva je rezultat psihologije: uspeh na koncu rodi uspeh. Odmakniti se je treba od koncepta ravnovesja med delom in življenjem ter postati hitrejši, bolj agilen, enostavnejši, zanesljivejši in drznejši. Politiki morajo ustvariti ustrezne okvirne pogoje. Mi, vodje in managerji, moramo ustvariti odporne in robustne dobavne verige, zmanjšati odvisnosti in urediti infrastrukturo. To lahko dosežemo skupaj z industrijo, logistiko, politiko in družbo.



TEHNOLOGIJE IN TRENDI V TRANSPORTU IN LOGISTIKI

Poslovna revija za logistiko

eTransport.si

YOU DRIVE, WE CARE.



Brezskrbno po Evropi, udobno po Sloveniji



DKV Card lahko uporabite na približno 69.000 bencinskih servisih po vsej Evropi in 500 servisih v Sloveniji.



Z DKV Box Europe v 15 evropskih državah uživajte v prehodu številnih cestninskih postaj brez ustavljanja.



Z digitalnim asistentom DKV Live lahko občutno povečate učinkovitost vašega voznega parka.



S pametnimi rešitvami DKV Mobility prihranite čas in denar.

dkv-mobility.com



V ISKANJU OPTIMALNIH REŠITEV

Osrednje geslo letošnjega sejma LogiMAT 2025 v Stuttgartu je bilo »Strast do rešitev«. In ravno ta strast do logistike in iskanjem najbolj optimalnih rešitev, je pokazala, zakaj je mednarodni sejem LogiMAT na sporedu vsako leto in zakaj velja za enega izmed najpomembnejših mednarodnih sejmov s področja intralogistike in upravljanja procesov.



Sejem LogiMAT je potekal med 11. in 13. marcem 2025 na sejmišču v Stuttgartu. **Na več kot 125.000 m² razstavnih površin** se je predstavilo **1.625 razstavljalcev** iz **40 držav**, kar je največ do zdaj. Dogodek je privabil tudi izjemno število obiskovalcev, saj se je, po podatkih organizatorjev, sejma udeležilo **65.719 strokovnih obiskovalcev**, med katerimi je več kot vsak tretji razstavljevec (35,9 %) prišel v Stuttgart iz držav zunaj Nemčije – četrtna tistih iz držav zunaj Evrope. Sejem je letos je potekal že **22. zapovrstjo** in je znova dokazal, zakaj velja za ključno stičišče inovacij in poslovnih priložnosti v logističnem sektorju.

Umetna inteligenca, avtomatizacija in trajnost

LogiMAT vsako leto ponuja vpogled v prihodnost logistike, pri čemer je letos

poudarek namenil predvsem **digitalizaciji, avtomatizaciji in trajnosti**.

Ena izmed osrednjih tem letošnjega sejma je bila vloga **umetne inteligence (UI) v logistiki**. Predstavljeni so bili napredni AI-algoritmi, ki omogočajo **napovedovanje povpraševanja, optimizacijo skladiščenja ter inteligentno načrtovanje transportnih poti**. Zaradi vse večjih zahtev po hitrosti in učinkovitosti skladiščnih operacij je bilo predstavljenih veliko **avtomatiziranih rešitev**, kot so **avtomatsko vodena vozila (AGV), pametni robotski manipulatorji za pobiranje in pakiranje blaga, napredne transportne linije in robotski sistemi**.



Trajnost in zelena logistika

Eden izmed glavnih izzivov sodobne logistike je **zmanjšanje okoljskega odtisa**. Na LogiMAT-u so bile predstavljene številne **energetsko učinkovite rešitve**, vključno z **električnimi in vodikovimi viličarji, logističnimi vozili na alternativne pogone ter sistemi za optimizacijo transportnih**



poti, ki zmanjšujejo porabo goriva.

Posebna pozornost je bila namenjena tudi **krožnemu gospodarstvu v logistiki**, predvsem pri uporabi trajnostne embalaže in recikliranju materialov v skladiščnih procesih.

Nagrade za najboljše »Best Product Award«

V sklopu otvoritvene slovesnosti so bile podeljene tudi nagrade najbolj inovativne izdelke, ki izboljšujejo učinkovitost, avtomatizacijo in optimizacijo procesov v intralogistiki, **»Best Product«**. Neodvisna žirija je izmed več kot 120 prijavljenih izdelkov izbrala tri zmagovalce:

- **KNAPP AeroBot** (kategorija tehnologije za komisioniranje, transport, dviganje in skladiščenje) – inovativni avtonomni



mobilni roboti (AMR) za avtomatizirano skladiščenje z edinstveno sposobnostjo gibanja v treh dimenzijah, omogočajo visoko stopnjo prilagodljivosti in učinkovitosti skladiščenja.

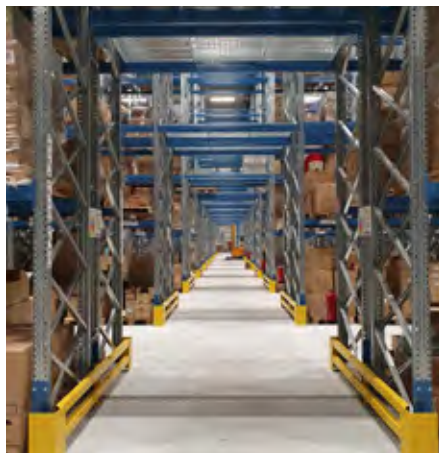
- **RFID Reader Generation 4 podjetja KATHREIN Solutions** (kategorija identifikacije, varovanja tovora ter tehnologij pakiranja in natovarjanja) – napredni RFID čitalnik z več antenami, ki omogoča natančno spremljanje zalog in logističnih procesov v realnem času, hkrati pa zmanjšuje porabo energije in surovin.
- **PSIwms AI podjetja PSI Software** (kategorija programske opreme, komunikacij in IT) – umetna inteligenca za optimizacijo skladiščnih procesov, ki z uporabo digitalnega dvojčka analizira in izboljšuje učinkovitost skladišč, pri čemer je v testnem primeru dosegla 31 % krajše poti komisioniranja in 23 % večjo učinkovitost.



Tudi letos je Slovensko logistično združenje organiziralo enodnevni ogled sejma Logimat v Stuttgartu.

Slovenska podjetja na Logimatu

Tudi letos so **slovenska podjetja uspešno nastopila na sejmu** LogiMAT in predstavila inovativne rešitve s področja **logističnih tehnologij, avtomatizacije skladišč, transportne in skladiščne opreme ter energetskih rešitev za industrijo**. Nekatera med njimi so že stalni razstavljalci, druga pa so se sejma udeležila prvič. Letos je bilo teh podjetij pet in sicer; **TAB, d. d., iz Mežice** je predstavilo litij-ionske baterije za pogone za viličarje, **idrijski Kolektor Mobility, d. o. o.**, je izpostavil svoje inovativne rešitve za elektromobilnost in avtomatizacijo, **Riko, d. o. o., iz Ljubljane** izpostavil svoje projekte na področju energetske učinkovitosti in trajnostne gradnje v industrijskih in logističnih objektih, **Pro-bis, d. o. o., iz Hoč pri Mariboru** je specializirano za rešitve na področju industrijskih hladilnih sistemov in hladilnic v logističnih centrih, **Lendavsko podjetje Artex, d. o. o.**, pa regalne sisteme za opremo in izgradnjo regalnih skladišč.



Lendavsko podjetje Artex se že več let uspešno udeležuje sejma, saj je odlična priložnost za predstavitev lastnih proizvodov in navezovanje poslovnih stikov v Nemčiji in širše po svetu. Predstavili so regalno opremo za paletizirano in kosovno blago lažjih ter težjih bremen, poznano predvsem po dveh blagovnih znamkah (Megarack in Maxirack). Videli smo lahko tudi njihov zadnji proizvod, sistem regalov Topshelf, ki so primerni za lažje kosovno blago do 200 kg/polico, kar pride v poštev predvsem za skladišča, delavnice, arhive in tudi za pisarne.

STILL iGO

Revolucionarni avtonomni viličarji za sodobno logistiko

Nemški proizvajalec viličarjev Still GmbH je na sejmu **LogiMAT 2025** predstavilo novo serijo avtonomnih viličarjev **STILL iGO**, ki postavljajo nov standard na področju avtomatiziranih logističnih rešitev. Gre za inteligentne **AGV (Autonomous Guided Vehicles)** viličarje, zasnovane za popolnoma avtonomno delovanje v skladiščih in proizvodnih okoljih.

Viličarji **STILL iGO** so opremljeni z naprednimi senzorji, **LiDAR tehnologijo**, kamerami ter **UI algoritmi**, ki omogočajo natančno navigacijo brez potrebe po dodatni infrastrukturi, kot so talne oznake ali tirnice. Integrirani **fleet management sistem** omogoča enostavno upravljanje več viličarjev hkrati, kar optimizira logistične procese in povečuje produktivnost. S serijo **STILL iGO** podjetje STILL GmbH dokazuje, da je prihodnost logistike v **pametni avtomatizaciji**, ki združuje zanesljivost, učinkovitost in varnost



Save the Date



Prihodnji Logimat 2026
bo potekal **od 24. do 26. marca 2026**

PARKELJ

servis, trgovina in storitve d.o.o.

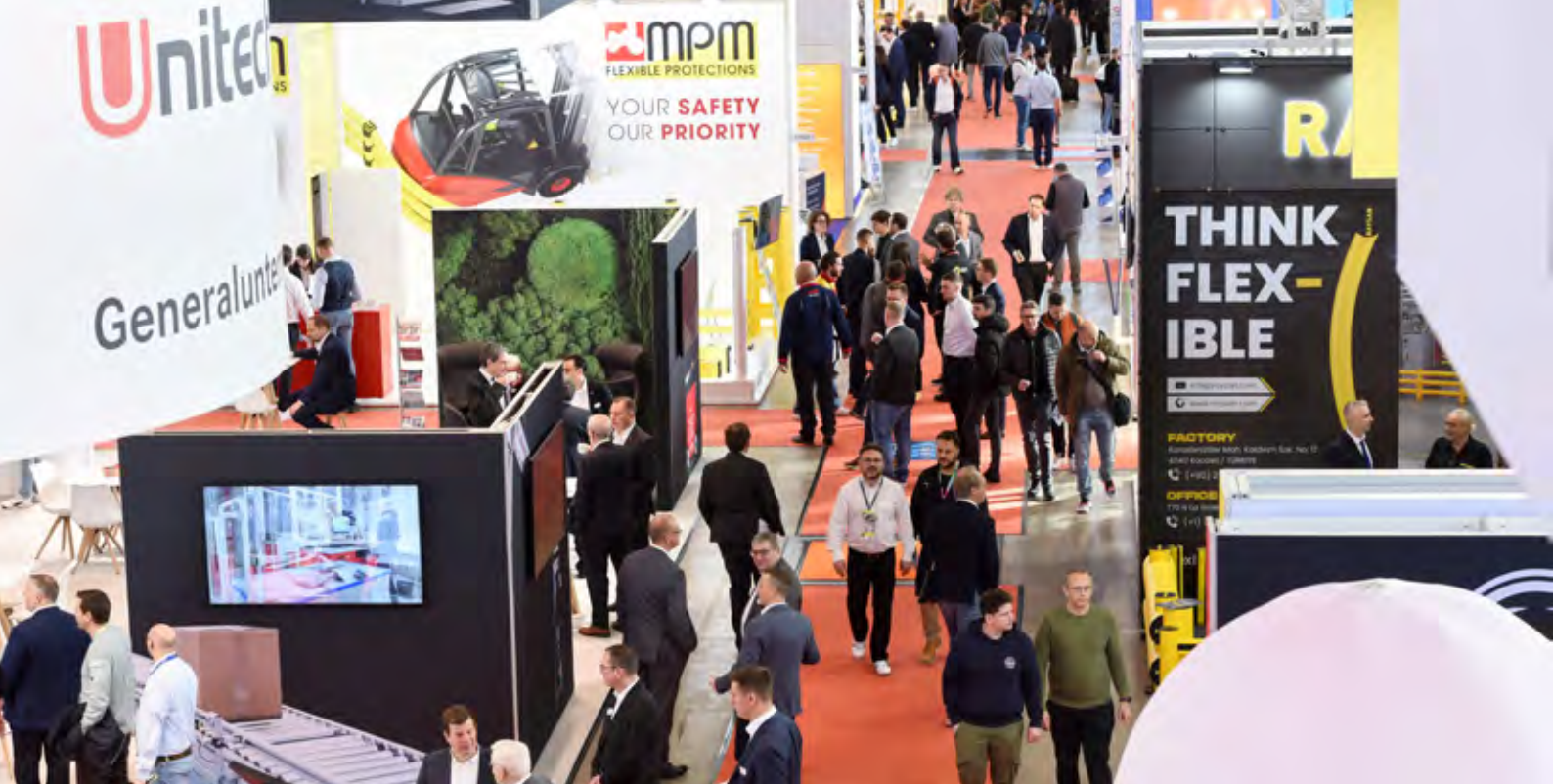


STILL



GENERALNI ZASTOPNIK ZA STILL, MOVEXX, FRONIUS IN FERRETTO

Parkelj servis, trgovina in storitve d.o.o.
info@parkelj.si | www.parkelj.si | www.still.si
Letališka cesta 29, Ljubljana



VSE ZA POVEČEVANJE PRODUKTIVNOSTI IN UČINKOVITOSTI V LOGISTIKI

Ponudniki logističnih tehnologij na sejmu Logimat 2025 so znova pokazali, da razvoj področja logistike zajema širok nabor tehnologij, hkrati pa se trendi hitro spreminjajo. Če so v preteklosti ponudniki poudarjali tehnologijo blockchain v logistiki, in nato v prejšnjem letu t. i. drone in trajnost, lahko glede na letošnjo izvedbo Logimata ugotovimo, ta področja niso več v središču pozornosti ponudnikov. Ti se osredotočajo na digitalne rešitve, in praktične rešitve od intralogističnih procesov do upravljanja oskrbnih verig.

Besedilo in fotografije: **Nejc Zafran**, svetovalec za povečevanje produktivnosti in učinkovitosti, 3 Projekt management, d. o. o.

Na področju digitalnih rešitev je Logimat 2025 ponudil predvsem zavedanje, da ponudniki poudarjajo uporabo umetne inteligence (UI) v njihovih rešitvah, vendar pa je dejanska uporabna vrednost le-te zelo omejena! Ponudniki pozornost, ki je dana področju umetne inteligence (UI) spretno izkoriščajo v lastne trženjske namene. Sicer pa so nekateri pomembnejši trendi na področju digitalnih rešitev:

1. Razvoj UI v digitalnih rešitvah (vendar z zelo omejeno uporabno vrednostjo!);
2. Zagotovitev fleksibilnosti naročniku (uporaba samo tistih funkcionalnosti, ki jih potrebuje v izbranem obdobju);
3. Novi naročniški modeli s plačnim sistemom (npr. plačilo glede na obseg uporabe rešitev);



Simulator uporabe visoko regalnega viličarja, s simulacijo prikaza razlik med ravnimi in neravnimi tlemi v skladišču.

4. Zagotovitev izmenjave podatkov z ustrezno orkestracijo med različnimi digitalnimi rešitvami.

Med zanimivejšimi trendi je tudi razvoj digitalnih rešitev za napovedovanje

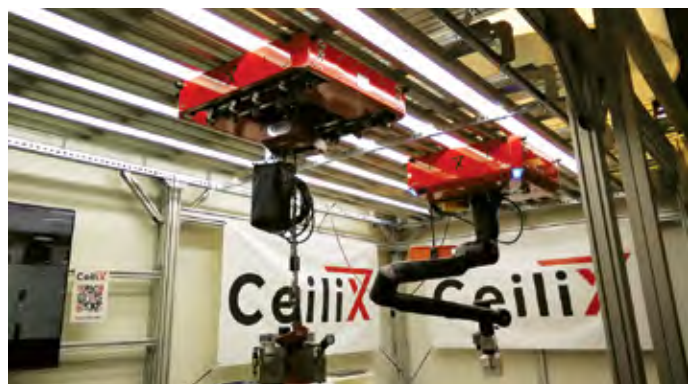


Primer digitalne rešitve za napovedovanje povpraševanja. Levo: dejanska naročila; desno: napoved povpraševanja z UI

povpraševanja, ki prinašajo dodano vrednost za podjetja in omogočajo izjemno veliko priložnosti od prilagajanja celotne oskrbne verige, prilagajanja obsega proizvodnje do prilagajanja skladiščnih kapacitet, zalog itd., na ravni različnih obdobj. Pri tem pa je treba poudariti, da te rešitve temeljijo na osnovnih podatkih podjetja in (ne) urejenosti le-teh bistveno vpliva na zanesljivost napovedi povpraševanja!

Na področju avtomatizacije in robotizacije ostaja pomembnejše področje stroškovna učinkovitost ter zagotavljanje večnamenske

uporabe logističnih rešitev na dolgi rok, ob vseh spremembah v okolju. Opazni trend je, da se ponudniki osredotočajo na doseganje višjih hitrosti delovanja tehnologij. Na področju AVG in AMR pa je opazen trend prehoda na vodenje le-teh z uporabo 360-stopinjskih kamer, kar zagotavlja večjo stopnjo varnosti in tudi fleksibilnosti pri uporabi same opreme. Omeniti je treba, da sta bili na sejmu prvič predstavljeni tudi inovativni rešitvi stropnih dvigal, s katerimi lahko upravlja človek ali pa je upravljanje prepuščeno robotu.



Prikaz inovativnih stropnih dvigal. Levo: upravlja človek; desno: robotsko upravljanje.

Na področju skladiščne opreme in viličarjev pa je na sejmu nastopalo izjemno veliko kitajskih ponudnikov, kar kaže na močan interes le-teh za evropski trg. Na področju viličarjev je opazen trend prehoda na elektro pogone, hkrati pa je na trgu vedno več specializiranih

ponudnikov brezžičnega polnjenja (tudi nad 30 KW) električnih viličarjev.



Primer rešitev za brezžično polnjenje viličarjev. Tudi nad 30 Kw.



Med mnogimi kitajskimi ponudniki je na sejmu nastopal tudi BYD s svojo ponudbo električnih viličarjev



MEGARACK paletni regali • **MAXIRACK** polični regali
TOPSHELF panelčni regali • Konzolni regali

Rešitve, ki rastejo z vami.

ArteX

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

TOVARNA SKLADIŠČNE OPREME

Paletni, polični, panelčni, pretočni, prevozni in konzolni regali, podesti, samonosna regalna konstrukcijska skladišča in druge izvedbe regalne opreme po naročilu



PROJEKTIRAMO



PROIZVAJAMO



MONTIRAMO



ArteX, tovarna skladiščne opreme d.o.o.
Kolodvorska 43, 9220 Lendava, Slovenija
T: +386 (0)2 577 62 57
E: info@artex.si

WWW.ARTEX.SI





MOVEXX LAŽJE PREMIKA VAŠE DELO

Movexx International BV je nizozemsko podjetje, specializirano za proizvodnjo in dobavo pametnih električnih vlačilcev. V svetu, kjer ima logistika ključno vlogo, so inovativne in trajnostne rešitve bistvenega pomena za učinkovito horizontalno premikanje tovora.

Kot vodilni v enostavnem prevozu blaga in materialov na kolesih – do šest ton – Movexx zagotavlja inovativne, ergonomske in učinkovite pametne električne vlačilce. Movexx s svojimi kompaktnimi, vodljivimi in zanesljivimi vlačilci omogoča lažje premikanje težkih bremen brez fizičnega napora, s čimer izboljšuje produktivnost in zmanjšuje tveganje za poškodbe zaposlenih.

Kategorije električnih vlačilcev Movexx

Movexx ponuja širok spekter električnih vlačilcev, razdeljenih v štiri glavne kategorije:

Vleka na vlačilcih (peš) – kompaktni vlačilci za vleko tovora, ki jih delavci upravljajo ročno.

- **Ride On Runner (stoječi)** – modeli, kjer operater stoji na napravi in jo upravlja.
- **Vse samodejno (AGV/AMR)** – avtomatizirani vlačilci, ki uporabljajo umetno inteligenco za samodejno navigacijo brez potrebe po človeškem upravljanju.





- **Udobje ročne prtljage (sedenje)** – modeli, ki omogočajo sedenje med upravljanjem, kar zagotavlja dodatno udobje pri daljših transportnih poteh.

Inovacije v logistiki

Z več kot 15-letnimi izkušnjami Movexx nenehno redefinira industrijske standarde z inovativnimi in prilagojenimi rešitvami za mednarodne stranke. Vsak izziv zahteva edinstven pristop, bodisi s standardnimi modeli ali prilagojenimi storitvami. Poglobljeno razumevanje logistike omogoča razvoj kreativnih, učinkovitih in prihodnosti pripravljenih transportnih rešitev. Podjetje Movexx International BV s sedežem v Veenendaalu na Nizozemskem načrtuje in izdeluje pametne električne vlačilce v podjetju, pri čemer ostaja zvest svojim koreninam. Zaveza k brezhibni

Uporaba umetne inteligence v Movexx izdelkih

Movexx je eden izmed vodilnih proizvajalcev, ki v svoje izdelke vključuje umetno inteligenco (UI) za izboljšanje delovanja in avtomatizacije. Ključni načini uporabe UI vključujejo:

- **Avtomatizirana navigacija** – Movexxovi AGV vlačilci uporabljajo umetno inteligenco in senzorsko tehnologijo (LIDAR, kamere, ultrazvočni senzorji) za samodejno navigacijo skozi skladišča in proizvodne hale.
- **Optimizacija poti** – algoritmi umetne inteligence analizirajo okolje in določajo najučinkovitejše poti za premikanje tovora, kar povečuje produktivnost in zmanjšuje stroške.
- **Prediktivno vzdrževanje** – pametni vlačilci zbirajo podatke o svojem delovanju in s pomočjo UI napovedujejo morebitne tehnične težave, kar omogoča pravočasno servisiranje.
- **Interakcija z drugimi sistemi** – Movexxovi pametni vlačilci se lahko povežejo z obstoječimi sistemi ERP in WMS, s čimer omogočajo boljše upravljanje skladiščne logistike.

integraciji med ljudmi in logistiko ne le optimizira učinkovitost, temveč tudi prispeva k bolj zdravemu in trajnostnemu delovnemu okolju.

Zastopnik za električne vlačilce znamke Movexx v Sloveniji je podjetje Parkelj d. o. o.



ALUMINIJASTI SKLADIŠČNI ŠOTORI IN INDUSTRIJSKE HALE



Pokrijemo vse priložnosti

ŠOTORI - HALE

- lastna proizvodnja
- maksimalno prilagajanje dimenzij
- kratki dobavni roki
- hitra in enostavna montaža
- mobilnost
- skladnost z zakonodajo
- nakup ali najem



PRIREDITVENI
ŠOTORI



SKLADIŠČNE
HALE



DODATNA
OPREMA



SERVIS IN
PROIZVODNJA

PETRE šotori - hale d.o.o. / Čepļe 51 / SI-3305 Vransko / Slovenija / E info@petre.si / T 03 703 21 00



Umetna inteligenca v logistiki

SPREMEMBE V VSEH SEGMENTIH

Nedvomno je umetna inteligenca prisotna povsod do te mere, da jo uporabljamo celo nezavedno, a njen pravi čas šele prihaja. Globoka uporaba umetne inteligence (UI) v logistiki zahteva poslovno prilagoditev, spremembo kulture, nato pa pridejo številne priložnosti in dodana vrednost, ki je danes nepogrešljiva za konkurenčnost in uspeh.

Besedilo: Cargo magazin Fotografije: Depositphotos



Ne glede na to, ali ste lastnik transportnega podjetja, skladiščnik ali voznik, je umetna inteligenca del vašega delovanja. Vprašanje je le, ali se ji upirate, ali vam koristi in ali se sploh zavedate, da jo uporabljate?

Vsak vidik logistike kot najzahtevnejše veje današnjega gospodarstva je v uspešnih podjetjih prežet z umetno inteligenco, globokim učenjem, strojnimi učenjem in robotsko vodenimi procesi. Ena izmed najpomembnejših aplikacij umetne inteligence v logistiki je načrtovanje zmogljivosti in napovedovanje povpraševanja. Izkušnje zaposlenih so vedno dobrodošle, vendar so nekako iz temelja pri odločanju prešle v dodano vrednost. Napredni algoritmi premagajo tradicijo in intuicijo ter zagotavljajo zmanjšanje zalog, zmanjšanje stroškov in preusmeritev kapitala.

Upravljanje zalog

Skupaj z načrtovanjem UI nenehno upravlja zaloge, pri čemer se zanaša na tehnologije, kot je strojno učenje. Podjetja tako napovedujejo vzorce in zakonitosti v vedenju strank ali trga, v skladu z vremenskimi razmerami, turističnimi trendi ali kakršnimi koli drugimi okoliščinami ter celo v korelaciji z geografskimi ali političnimi okoliščinami. Algoritmi uspešno napovedujejo spremembe v povpraševanju, pripravijo vozni park na povečanje ali zmanjšanje transportnih potreb, proizvodnje za potrebe surovin itd. Pri upravljanju skladiščnih procesov, optimizaciji prostora in najkrajše poti umetna inteligenca skrajša čas iskanja izdelkov v velikih skladiščih in tako neposredno vpliva na končno storitev. Uspešna podjetja so svoje skladiščne zaloge povezala z naročili in dobavo, tako da avtomatizacija naroča in ustvarja zaloge v realnem času.

Optimizacija transporta

Promet je še eno področje, kjer umetna inteligenca prinaša pomembne koristi. Z uporabo algoritmov za optimizacijo poti podjetja zmanjšajo stroške goriva in čas dostave ter spremljajo vozila in delovanje motorja v realnem času. S predvidevanjem vzdrževanja se izkoriščenost voznega parka poveča do maksimuma. Rezultat tega je boljša storitev za končne uporabnike in večja konkurenčnost na trgu.

UPS na primer uporablja UI za optimizacijo svojih dostavnih poti. Njihov sistem, imenovan ORION (On-Road Integrated Optimization and Navigation), lahko analizira na milijone možnih poti in izbere najučinkovitejšo za hitro in poceni dostavo. Da ne omenjamo spremljanja porabe in načina vožnje, ki omogoča daljše in varnejše delovanje vozil ter manjšo udeležbo v nesrečah.



Poglavja o uporabi UI v logistiki

- Prediktivna analitika: umetna inteligenca lahko napove vremenske razmere, ki bi lahko vplivale na dostavo, kar podjetjem omogoča prilagoditev njihovih načrtov.
- Avtonomna vozila: UI omogoča razvoj avtonomnih tovornjakov, ki lahko zmanjšajo transportne stroške in povečajo varnost.
- Dostavni brezpilotni letalniki: umetna inteligenca nadzoruje brezpilotne letalnike, ki dostavljajo pakete, kar skrajša čas in stroške dostave.
- Pametna skladišča: UI optimizira postavitev skladišča in skrajša čas, potreben za iskanje izdelkov.
- Trajnostna logistika: UI pomaga podjetjem zmanjšati emisije CO₂ z optimizacijo poti in uporabo okolju prijaznih vozil.

Varnost in trajnost

Uporaba UI v logistiki lahko deluje tudi v službi varnosti in izboljšanja delovnih pogojev. UI natančno prepozna morebitne nevarnosti, še preden pride do nesreč. Sposobna je prepoznati predmete v določenem prostoru, temperaturo ali gibanje. Vodilna transportna podjetja uporabljajo umetno inteligenco za analizo podatkov iz kamer in senzorjev za prepoznavanje morebitnih nevarnosti, kot so natrpani prehodi ali nepravilno postavljene palete, požari ... To omogoča hitrejšo odzive in zmanjšuje tveganje za nesreče.

Največji izzivi pri prehodu zelo uspešnih logističnih podjetij so starejše platforme, ustaljeni procesi in tradicionalna poslovna kultura. Vse tiste, ki digitalizacije še niso povsem sprejeli, že prehitujejo nova vodilna podjetja z agilnim in natančnim poslovanjem. Logistika postaja tako učinkovita in zahtevna,

da se pogosto tudi podjetja, ki so načeloma zasnovana za lastno logistiko, poslužujejo zunanjih partnerjev. Če se temu niso prilagodili, ne sledijo koraku s časom. Sodobne programske platforme naprednih logističnih podpornih sistemov so zgrajene s tehnološkimi plastmi, ki zmorejo zbiranje,

neučinkovitosti. Včasih ne pomagajo niti splošno sprejete metodologije dela (Six Sigma, TQM, KAIZEN, PDCA, 5Why ...) in poslovne matrike, ki nakazujejo pomanjkljivosti in

Po mnenju **PwC** lahko aplikacije UI **spremenijo način poslovanja** in do leta 2030 svetovnemu gospodarstvu **prispevajo do 15,7 milijarde dolarjev.**

Pomen sistemov ERP

Sistemi ERP (Enterprise Resource Planning) so celoviti programski paketi, ki jih podjetja uporabljajo za upravljanje skoraj vseh vidikov svojega poslovanja, vključno z upravljanjem dobavne verige. Sistemi ERP podjetjem omogočajo koordinacijo in optimizacijo zapletenih verig dejavnosti, ki pretvarjajo surovine v končne izdelke in jih dostavljajo kupcem. Sistemi ERP vključujejo ključne funkcije upravljanja dobavne verige, kot so načrtovanje, nabava, proizvodnja, upravljanje zalog, upravljanje skladišč in upravljanje naročil.

shranjevanje, obdelavo, analizo in vizualizacijo podatkov ter so zasnovane za hitro integracijo. Namesto da čakajo na starejša podjetja, da vključijo algoritme strojnega učenja v svoje platforme, lahko podjetja v dobavni verigi nova orodja izkoristijo takoj. Sodobna platforma umetne inteligence, ki temelji na oblaku, se lahko integrira z obstoječimi sistemi za zagotavljanje analitike podatkov v realnem času. To podjetjem omogoča hitro sprejemanje informiranih odločitev, s čimer se izboljša njihova prilagodljivost spremembam na trgu in zahtevam strank.

Avtomatizirane kritične analize

Operacije dobavne verige so pogosto tako zapletene in soodvisne, da je težko odkriti potencialne izgube, točke izboljšav ali vzorce

Prihodnost umetne inteligence v dobavnih verigah: kaj nas čaka?

Prihodnost umetne inteligence v dobavnih verigah je videti svetla. Po Gartnerju naj bi se stopnja avtomatizacije v procesih dobavnih verig v prihodnjih petih letih podvojila. Globalna poraba za platforme 'Internet of Things' bo po napovedih narasla z 1,67 milijarde USD v letu 2018 na 17,41 milijarde USD v letu 2025, s skupno letno stopnjo rasti 40 odstotkov. Te tehnologije bodo podjetjem omogočile večjo odpornost na motnje in večjo učinkovitost pri poslovanju.



potenciala. Toda prav v kombinaciji z umetno inteligenco uspejo takšne metodologije dela na podlagi velike količine obdelanih podatkov dvigniti procese na novo raven učinkovitosti. Takrat se podjetjem odprejo nova poslovna obzorja.

UI zagotavlja drastično zmanjšanje časa in sredstev za potrebne analize in testiranja na videz nepotrebnih in obrobni področji in prav na teh področjih se skrivajo velike spremembe. Umetna inteligenca deluje konstantno in ne postavlja pod vprašaj logike nalog. Analitiki nenehno prepoznajo področja za izboljšave, napovedujejo povpraševanje in količino zaloga, načrtujejo vzdrževanje in dejavnosti izpadov ter napovedujejo morebitne okvare opreme.

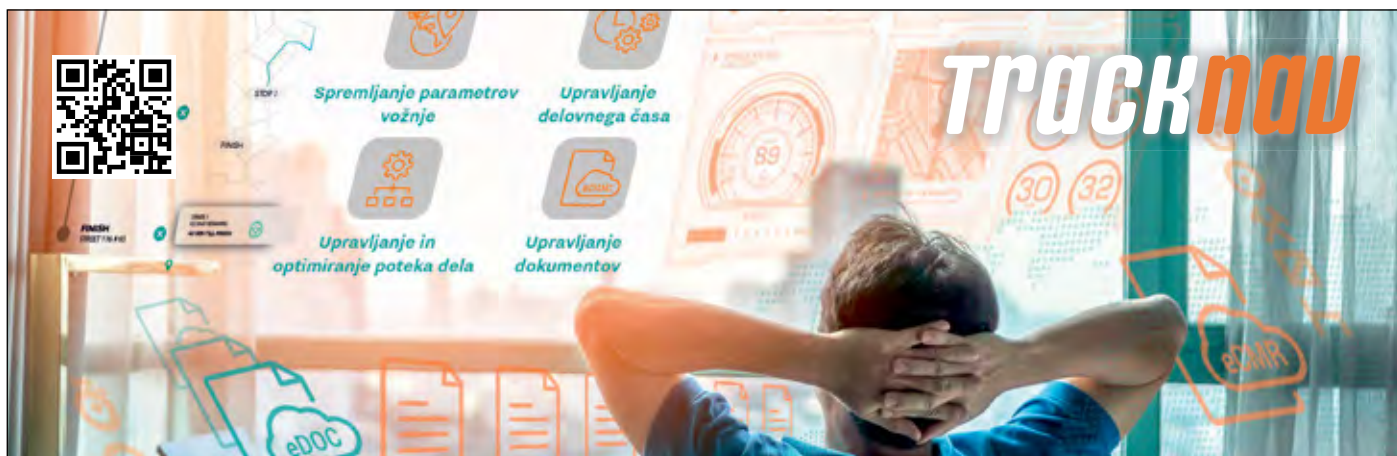
Nobenega dvoma ni, da umetna inteligenca ni temelj poslovanja, kar je vizija podjetja, ki ponuja storitev ali izdelek na krilih korporativne kulture. Toda resnično dodano vrednost prek ključnih kazalnikov uspeha in konkurenčnosti lahko danes dosežemo le z umetno inteligenco. Zagotavlja konkurenčnost, skrajšuje čas obdelave podatkov in zagotavlja pametnejše in hitrejša odločanja, vpogled v tržne trende in celo vremenske vzorce, ki lahko vplivajo na poslovanje. Ti podatki so tisti, ki prispevajo k ohranjanju močnih odnosov s strankami in verodostojnosti industrije.

Agilne strategije umetne inteligence, ki temeljijo na oblaku, ponujajo številne prednosti za podjetja v dobavni verigi. Z maksimiranjem

Aktualni primeri uporabe UI v logistiki

- Amazon uporablja UI za optimizacijo skladišnih operacij, kar skrajša čas, potreben za iskanje in pakiranje izdelkov.
- DHL uporablja UI za predvidevanje povpraševanja in optimizacijo dostavnih poti.
- Maersk uporablja UI za optimizacijo ladijskih poti, zmanjšanje stroškov goriva in emisij.
- FedEx uporablja umetno inteligenco za spremljanje in napovedovanje okvar vozil, s čimer skrajša čas izpadov.
- JD.com uporablja UI za upravljanje zaloga in optimizacijo skladiščnega prostora.

uporabe podatkov, avtomatizacijo kritične analitike in izboljšanjem konkurenčnosti te strategije omogočajo podjetjem, da ostanejo konkurenčna v celotni logistični industriji, kar je ključnega pomena za uspeh katerega koli današnjega podjetja.



Skupaj v digitalno prihodnost.

Strokovnjaki na področju digitalizacije transporta, z več kot 23 let izkušenj na največjih trgih zahodne Evrope.



**Upravljanje
poteka dela**



**Upravljanje
delovnega časa**



**Spremljanje
parametrov vožnje**



**Upravljanje
dokumentov**

navteh

Navteh d.o.o. & LX track d.o.o. | Kersnikova 17 A | SI-3000 Celje | Slovenija
+386 (0)3 425 76 77 | info@navteh.si | www.tracknav.eu

LX track



CVS MOBILE SE ZDRUŽUJE Z EUROWAGOM IN PONUJA ŠE VEČ REŠITEV!

CVS Mobile, sinonim za napredno telematiko, je napovedal zadnjo fazo integracije z Eurowagom, vodilnim ponudnikom integriranih mobilnostnih rešitev po vsej Evropi. Blagovna znamka CVS Mobile in spletna stran cvs-mobile.com bosta v letu 2025 prešli pod Eurowag, kar bo omogočilo enostavnejšo komunikacijo in še širšo ponudbo storitev pod eno blagovno znamko in eno spletno stranjo eurowag.com. Trenutne storitve CVS Mobile bodo delovale tudi v prihodnje brez prekinitev, ekipa Eurowaga pa bo pripravljena pomagati med to prehodno fazo.

Združene tehnologije Eurowaga in CVS Mobile omogočajo enotno platformo, ki poenostavlja administrativne naloge in ponuja vpogled v delovanje voznega parka v realnem času.

Integracija bo uporabnikom CVS Mobile omogočila lažji dostop do širšega portfelja storitev, ki jih ponuja blagovna znamka Eurowag, vključno s karticami za gorivo, rešitvami za plačilo cestnin, upravljanjem voznega parka, vračili davkov, alternativnimi gorivi in še več.

Kartice za gorivo

Glede na velikost podjetja si lahko stranke izberejo vrsto kartice za gorivo, ki ustreza njihovim potrebam, nastavijo omejitve porabe, dostopajo do bencinskih in servisnih centrov, enostavno vidijo časovne in geografske omejitve, uporabljajo napreden sistem proti goljufijam, nadzorujejo začasno blokado ali ponovno aktivacijo in še več. Na voljo sta obe možnosti, predplačniška in naročniška.





Kristjan Čebulj, Country Manager Slovenija

Eurowag Visa kartica

Eurowag Visa kartica ponuja varno, brezstično predplačniško plačilno kartico za upravljanje voznega parka, ki podjetjem omogoča 100-odstotni nadzor nad vsemi stroški voznikov na cesti. Sprejeta na vseh bencinskih servisih v Evropi, Visa kartica omogoča brezstično in brezgotovinsko plačevanje tudi za hotelske nastanitve ter zagotavlja zanesljivo varnost pred goljufijami. Stranke lahko s kartico plačajo tudi kazni zaradi prometnih prekrškov.



Obsežno sprejemno omrežje Eurowag

S širokim sprejemnim omrežjem Eurowag po vsej Evropi lahko uporabniki CVS Mobile pričakujejo neprimerljivo podporo in pokritost v vseh državah. Na tisočih postajah po Evropi je na voljo polnjenje različnih goriv in bio-goriv. Stranke lahko izkoristijo HVO, bioLNG in eMobilnost za zmanjšanje emisij CO₂ in stroškov. Na izbranih postajah na strateških lokacijah, označenih kot Eurowag Prime Network, so na voljo izjemne storitve in najboljše možna cenovna pozicija.

Eurowag parkirišča za tovornjake

Po vsej Evropi je na voljo približno 30 parkirišč za tovornjake Eurowag, ki ponujajo namensko parkirišče, vključno z varnimi počivališči z objekti, ki vključujejo možnosti tuširanja, stranišča, hrane in druge storitve za voznike. Najboljše parkirne možnosti lahko najdete z aplikacijo Eurowag.

Cestninske storitve

S storitvami Eurowag lahko stranke poenostavijo plačila cestnin (vključno s certificiranimi napravami za cestnine EETS) in združijo vsa plačila cestnin v enostavno obvladljivo enotno fakturo v naročniškem razmerju (najprej vožnja – nato plačilo). Po enostavni registraciji v Eurowag Client portal je na voljo 24/7 podpora za cestnine v več jezikih. Stranke dobijo popolno pokritost evropskih cestninskih cest, vključno s predori, mostovi in avtocestami, ter pomoč pri zmanjšanju stroškov z uvedbo novih CO₂ osnovanih cestninskih tarifnih razredov v Evropi.



Upravljanje voznega parka v realnem času

Spremljanje uspešnosti voznega parka, spremljanje vozil v realnem času in optimizacija poti so najučinkovitejše metode za zmanjšanje stroškov. Učinkovitost in zanesljivost inteligentnega telematskega sistema pa podjetjem omogoča, da postanejo še bolj učinkovita in produktivna.

Rešitev je z določenim testnim obdobjem mogoča za transportna podjetja, ki bi želela preizkusiti telematske storitve brez kakršnih koli stroškov storitve ali obveznosti, pa tudi za podjetja, v katerih so odločanje na podlagi podatkov, preglednost stroškov in nadzor ključnega pomena.

Vračilo davkov

Eurowag lahko poskrbi za vračilo DDV in trošarin, da se prevozniki enostavno osredotočijo na glavno dejavnost svojega poslovanja. Dolgotrajna papirologija je izguba časa, ki jo Eurowag lahko prihrani s tem, da upravlja celoten postopek in zagotovi hitro in učinkovito vračilo.





Sistem Aura

UREDITEV PROCESA PRETOČNOSTI V INDUSTRIJSKI CONI KIDRIČEVO

Industrijska cona Kidričevo, kjer deluje tudi podjetje Talum, d. d., že dolgo časa predstavlja srce gospodarstva v regiji. Naraščajoči obseg tovornega prometa je predstavljal izziv, ki je zahteval hitre in učinkovite rešitve.

Besedilo: mag. Borut Žuran, direktor PE Infrastruktura in logistika Talum d.d.

Talum, eden izmed vodilnih proizvajalcev alumijskih izdelkov, je implementiral sistem Aura, da bi sledil sodobnim trendom digitalizacije in optimizacije logističnih procesov ter povečal varnost in učinkovitost svojih operacij. Projekt se je osredotočil na avtomatizacijo in digitalizacijo pretoka

tovornih vozil skozi celotno območje, od trenutka, ko komercialist odda naročilo za prevoz, do trenutka, ko vozilo zapusti območje Taluma. To vključuje celovit nadzor in obvladovanje dvoriščne logistike, z integracijo vseh faz, od dostave materialov do odpreme končnih izdelkov.

Aura: ključ do optimizacije in avtomatizacije

Sistem Aura je inovativna modularna platforma za obvladovanje izzivov dvoriščne logistike, ki omogoča popolno avtomatizacijo in sledljivost prehoda vozil znotraj industrijske cone. Obvladani so ključni procesi kontrole dostopa vozil, kot so



prepoznavanje registrskih tablic, elektronski podpis dokumentov, identifikacija voznikov s pomočjo OCR tehnologije, obveščanje o premikih vozil ter usmerjanje voznikov preko SMS sporočil. Aurina platforma prav tako vključuje portal za napovedovanje prevozov s časovnimi okni in rezervacije terminov prevoznikov ali poslovnih partnerjev, kar omogoča boljše organizacijo dela in enakomernejšo razporeditev dostav ali odprem.

Integracija s poslovnimi sistemi in druge koristi

Aura se popolnoma integrira z osnovnim programom ERP, kot tudi z drugimi zalednimi informacijskimi sistemi podjetja Talum, kot so sistem za merjenje radioaktivnosti,

tovarna tehnica, varnostni nadzorni center, sistem za najave obiskov, sestankov ipd. To omogoča centralizirano zbiranje podatkov o premikih vozil in nalogah, kar zmanjša človeške napake in optimizira pretočnost. V primeru anomalij (nenavadna odstopanja v teži ali času zadrževanja vozil) sistem sproži alarm, ki opozori odgovorne osebe.

Krepitev varnosti in zmanjšanje prometnih zamaškov

Poleg logističnih koristi ima digitalizacija ključne prednosti tudi na področju varnosti. Vozniki so usmerjeni na posebna območja za čakanje ali nadaljnja navodila, kar zmanjša nevarnost nesreč in izboljša varnostne pogoje. K temu je bistveno prispeval tudi novi tovorni vhod z zahodne obvoznice Kidričevo,

ki omogoča boljše obvladovanje tovarnega prometa. Aura optimizira čas prehodov in zmanjša potrebo po nepotrebnem čakanju, kar posledično zmanjšuje prometne zamaške.

Trajnostni in ekonomski učinki digitalizacije

Digitalizacija dvoriščne logistike v Talumu ni prinesla le večje učinkovitosti in varnosti, temveč tudi trajnostne učinke. Optimizacija pretočnega časa vozil zmanjša nepotreben promet znotraj industrijske cone, kar se odraža v manjših emisijah CO₂ in zmanjšanju okoljske obremenitve podjetja. Na dolgi rok takšni postopki prispevajo k trajnostnemu poslovanju, kar je ključnega pomena za globalno konkurenco. Ekonomskih koristi digitalizacije ni mogoče preceniti. Z večjo učinkovitostjo,



manj napakami in optimizacijo pretoka materiala in izdelkov, Talum povečuje produktivnost, zmanjšuje stroške in potrebo po človeškem delu na ključnih mestih v procesu.

Zaključek

Implementacija sistema Aura v Industrijski coni Kidričevo je Talumu prinesla pomembne prednosti na področju digitalizacije in optimizacije dvoriščne logistike. Talum je postal primer dobrih praks v industrijskem okolju, saj je uspešno povezal tehnologijo, varnost in trajnostne cilje v enoten, učinkovit sistem. Takšna rešitev omogoča večjo produktivnost, varnost in trajnostno delovanje podjetja ter predstavlja pomemben korak k prihodnosti pametnih industrijskih kompleksov.



PRAVA REŠITEV ZA UPRAVLJANJE VOZNEGA PARKA

DKV Mobility ponuja nepogrešljiva orodja za prevozniška in druga podjetja z lastnimi voznimi parki, ki želijo poenostaviti in optimizirati svoje poslovanje. Kartica DKV omogoča točenje goriva, polnjenje električnih vozil, obračun cestnin, plačilo popravil in dostop do številnih drugih storitev, kar uporabnikom zagotavlja večjo učinkovitost in preglednost pri upravljanju voznih parkov ter učinkovit nadzor nad stroški. Poleg tega DKV Mobility ponuja različna digitalna orodja za analizo porabe goriva ter optimizacijo poti.



Brezmejna uporaba kartice DKV

Ena ključnih prednosti kartice DKV v Sloveniji je široka mreža bencinskih servisov (pribl. 500) in električnih polnilnic (pribl. 2100), kjer jo lahko uporabite.

V tem družinskem mednarodnem podjetju dela 2500 zaposlenih, ki skrbijo za najboljšo podporo svojim uporabnikom v več kot 50 državah. Vseh strank je kar 394.000. Kartico DKV po podatkih iz decembra 2024 lahko uporabite pribl. 69.000 bencinskih servisih in pribl. 893.000 polnilnicah za električna vozila po vsej Evropi.

Vsestransko uporabna

Kartica DKV omogoča avtorizacijo cestnin, predornin, mostnin in trajektnih prevozov po vsej Evropi. Prehodi skozi cestninske postaje so hitri in enostavni, ne glede na različne načine cestninjenja, ki jih uporabljajo posamezne države. Uporabniki lahko izkoristijo tudi dodatne storitve, kot so pomoč v primeru okvare, parkiranje in pranje vozil, kar prispeva k nemotenemu poslovanju.

Upravljanje stroškov s kartico DKV je enostavno. Vse transakcije so združene na enem računu, kar poenostavi računovodske procese in zagotavlja boljši nadzor nad izdatki. Poleg tega ni pristopnih stroškov, letnih pristojbin ali minimalnega prometa.

Za podjetja, ki poslujejo mednarodno, kartica DKV ponuja še dodatne prednosti, kot sta vračilo davka na dodano vrednost in davka na mineralna olja, kar povečuje likvidnost podjetja in zmanjšuje administrativne obremenitve.

S kartico DKV je mobilnost enostavna, stroškovno učinkovita, varna in pregledna. Razvojne ekipe DKV Mobility posebno pozornost namenijo tudi preprečevanju zlorab in svoje učinkovite sisteme več čas posodabljaajo.

DKV Mobility zagotavlja celovit paket storitev za vaš vozni park, da se lahko vi osredotočite na najpomembnejše – vaš posel.



Imate v svojem podjetju vozni park?

Uporaba kartice DKV je primerna in priporočljiva tudi za podjetja, katerih poglavitna dejavnost nista transport in logistika. Podjetja z lastnimi flotami osebnih ali dostavnih vozil lahko na ta način preprosto in učinkovito upravljajo svojo floto vozil ter nadzorujejo stroške.

Za več informacij ali za ponudbo nas lahko kontaktirate:

DKV Euro Service d.o.o.

Cesta krških žrtev 135C

8270 Krško

Tel. 07 490 55 52

info-vtsb@dkv-euroservice.com



Več o kartici in njenih prednostih lahko preberete na www.dkv-mobility.com/sl/.

AVTONOMNI POMETALNI ROBOT ZA LOGISTIKO

makom

KEMARO K900

Samostojno čisti do 1.000 m²/h

Deluje do 5 ur brez prekinitve

Ni potrebe po vodi, kabliah ali kemikalijah

Odstranjuje prah tudi pod regali in ob strojih

Deluje v nevarnih conah

Brez programiranja – plug & play

NAROČITE TEST



MAKOM TRGOVINA D.O.O. | WWW.MAKOM.SI
KOROŠKA 64, VELENJE | 03 896 80 80

KEMARO | Made in
Autonomous Robotics | Switzerland.

EPAL EURO PALETA QR

POPRAVILO QR-KOD

Od uvedbe QR-kod na EPAL Euro paletah leta 2024 je bilo proizvedenih že skoraj dva milijona teh inovativnih palet in število še naprej narašča. Leta 2025 želi EPAL občutno povečati število imetnikov licenc in palet, proizvedenih s kodami QR.

Do leta 2026, ko naj bi bila EPAL Euro paleta QR na voljo po vsej Evropi, bodo postavljeni novi standardi v digitalni logistiki.

EPAL Euro paleta QR

EPAL Euro paleta QR je nadaljnji razvoj klasične EPAL Euro palete, ki ima individualno serijsko številko v obliki QR-kode. Ta standardizacija omogoča neposredno povezavo s prepeljanim blagom in povečuje preglednost logistike. S samodejnim ali ročnim skeniranjem je mogoče slediti celotnemu logističnemu procesu in optimizirati upravljanje zalog blaga in tudi palet. Posebna prednost EPAL QR-koda je, da ni potrebe po lepljenju papirnatih nalepk, s čimer se izognete odpadkom nalepk, lepil ali sponk. To ne le prihrani stroške in čas, temveč tudi izboljša trajnost celotne dobavne verige.

Izzivi pri uporabi

Z večanjem uporabe EPAL Euro palet QR se povečuje tudi donos v sistemu EPAL, kar ustreza cilju večkratne uporabe palete. Po drugi strani pa lahko večja logistična obremenitev in nepravilno ravnanje povzročita poškodbe palet in njihovih oznak, še posebej kode QR. Pri popravilu palete je zato treba preveriti, ali jo je še mogoče popraviti v skladu s tehničnimi predpisi EPAL ter menjalnimi pogoji in kakovostnimi klasifikacijami.

Postopek popravila kode QR

Pri uporabi EPAL Euro palet QR ni mogoče izključiti poškodbe kotnega bloka ali same kode QR.



V takih primerih lahko kodo QR obnovite pri licenciranemu popraviljavcu, ki ga je odobril EPAL in s tem zagotovite večkratno uporabo digitalne EPAL Euro palete QR.

Tehnološke rešitve za obnovo QR-kode

Za obnovo QR-kode EPAL s partnerji ponuja sodobne rešitve mobilnega tiskanja.

- Mobilni tiskalnik: trenutno sta na voljo dve napravi, odobreni s strani EPAL, ki lahko natisneta kodo QR neposredno na kotni blok.
- EPAL Mobile Printer App: ta aplikacija je povezana s strežnikom EPAL Online in omogoča generiranje novih kod, prenos na tiskalnik in potrjevanje kode QR v sistemu EPAL Online.
- IPPC in EPAL logotipa: poleg kode QR lahko na paletni blok natisnete tudi IPPC logotip in EPAL oval.

Poleg tega EPAL dela na avtomatiziranih konceptih za razvrščanje in naknadno obdelavo kod QR za nadaljnjo optimizacijo postopka.

Kakovost in trajnost v digitalni logistiki

EPAL Euro paleta QR je odločilen korak k digitalizaciji in večji učinkovitosti v logistiki. S približno 675 milijoni EPAL Euro palet in 20 milijoni EPAL jeklenih boks palet, ki so trenutno v obtoku, EPAL upravlja največji odprti paletni »pool« na svetu. Prihodnost logistike je digitalna, učinkovita in trajnostna. In EPAL Euro paleta QR ima pri tem osrednjo vlogo. Vprašajte svojega dobavitelja EPAL palet o EPAL Euro paleti QR in izkoristite inovativno in trajnostno rešitev v vaši dobavni verigi.





trajnost

**varovanje
okolja**

**krožno
gospodarstvo**

**obnovljivi
viri**



OPEN PALLET POOL



www.epal.eu

LOGISTIKA, STANDARDI IN KRČENJE GOZDOV

Krčenje gozdov oziroma »deforestacija« spada med največje okoljske izzive sodobnega sveta. Posledice odstranjevanja ali uničevanja naravnih gozdov, ki izvirajo večinoma iz širjenja kmetijskih površin, urbanizacije in pridobivanja lesa, prinašajo namreč številne negativne vplive na podnebje, obstoj živalskega in rastlinskega sveta ter življenje milijonov ljudi. Tovrstno problematiko naslavlja evropska uredba EUDR, ob kateri se odpirajo številna vprašanja – naj gre za vplive na gospodarstvo in potrošnike znotraj EU ali vprašanje, kako bodo morala logistična podjetja prilagoditi procese za doseganje skladnosti z novimi »pravili igre«?

Besedilo: Bruno Kuzmin, GS1 Slovenija

EUDR (EU Deforestation Regulation) je nova uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta leta 2023 s ciljem preprečevanja trgovanja z blagom, povezanim s krčenjem gozdov. Uredba je bila preložena za eno leto in bo stopila v veljavo 30. decembra 2025 za velika podjetja in 30. junija 2026 za mikro in mala podjetja. Ker so vsa orodja za izvajanje tehnično pripravljena, lahko dodatnih 12 mesecev služi kot obdobje postopnega uvajanja, da se zagotovi pravilno in učinkovito izvajanje. Uredba določa stroge zahteve za družbe, ki uvažajo ali tržijo določene surovine in izdelke na trgu EU, saj morajo dokazati, da njihova proizvodnja ne prispeva h krčenju ali degradaciji gozdov. Uredba se nanaša na uvoz in prodajo sedmih ključnih surovin. Gre za sojo, palmovo olje, les, govedino, kakav, kavo, gume in izdelke iz omenjenih surovin (usnje, čokolada, pohištvo itd.). Podjetja, ki tovrstne izdelke prodajajo na trgu EU, bodo morala dokazati z geološkimi podatki in sledljivostjo po vsej preskrbovalni verigi, da so slednji pridobljeni oziroma pridelani na zemljiščih, kjer po 31. decembru 2020 ni bilo krčenja gozdov. Uredba velja za uvožene in izvožene proizvode ter tiste, ki so pridelani v EU. Neupoštevanje uredbe bo lahko vodilo do sankcij, vključno z visokimi globami in prepovedjo prodaje izdelkov na trgu EU.

Negativni vplivi krčenja

Vzroki za krčenje gozdnih površin so različni. Ključno vlogo ima kmetijstvo, kjer prihaja do krčenja velikih površin deževnih gozdov zaradi pridelave palminega olja, soje in namenskega urejanja prostora za govedorejo. Pomemben vpliv imata legalna in ilegalna sečnja lesa, ki se uporablja večinoma v gradbeništvu, papirni industriji in za ogrevanje. Vse prej kot nepomemben vpliv na krčenje gozdov imata urbanizacija in gradnja infrastrukture, naj gre za nove ceste, mesta ali industrijske objekte na gozdnih površinah. Na določenih delih sveta izstopa z negativnimi vplivi še rudarstvo in z izkopom povezana trajna degradacija naravnih območij. Posledice so negativne in opazne. Rastlinski svet gozdov absorbira ogromne količine ogljikovega dioksida (CO_2), ki povečuje v atmosferi koncentracijo toplogrednih plinov. Hkrati se zmanjšuje biotska raznovrstnost. Številne živalske in rastlinske vrste izginejo ali zamrejo. Pojavi se erozija tal, saj so tla brez drevesnih korenin



Z uvajanjem standardov GS1 v gozdarski in lesnopredelovalni industriji lahko izboljšamo preglednost, preprečimo nezakonite prakse in pospešimo prehod na trajnostno rabo naravnih virov.

nagnjena k plazenju in drobljenju. Zmanjša se rodovitnost in poveča možnost poplavljanja. Nezanemarljiv je vpliv na lokalne skupnosti. Številne so glede hrane, vode in bivališča odvisne od gozdov, saj živijo z njimi v simbiozi. S krčenjem pride do izgube življenjskih virov. Seveda obstajajo rešitve, kjer je treba glede vzdržnosti in ekonomike poslovanja zavzeti dolgoročen pristop. Pri kmetijstvu je treba izbirati trajnostne metode z jasno vizijo zmanjšanja potreb po krčenju gozdov. Temu mora slediti ponovna obnova z zasaditvijo novih dreves ter zaščita obstoječih z uvedbo strogih zakonov in rezervatov za preprečevanje nezakonite sečnje. Kot družba se moramo omejiti pri porabi lesa in papirja. Spodbujati velja reciklažo in uporabo alternativnih materialov.

Rešitev prinašajo standardi

Vse prej kot zanemarljivi so pri iskanju rešitev za zmanjšanje krčenja gozdov standardi GS1. Njihova vloga je zelo pomembna pri trajnostnem upravljanju. Standardi GS1 omogočajo popolno sledljivost in transparentnost na področju preskrbovalnih verig, kar prispeva k bolj trajnostnemu sprejemanju industrijskih in potrošniških odločitev. Rešitev, kjer uporabljamo standarde, je veliko. Z edinstveno identifikacijsko številko GS1 GTIN in globalno lokacijsko številko GLN lahko natančno sledimo lesnim izdelkom od gozda do končnega potrošnika, kar omogoča preverjanje, ali les izvira iz certificiranih, trajnostno upravljanjih gozdov. Za večjo transparentnost skrbi še GS1 Digital Link, ki omogoča potrošnikom dostop do podrobnih informacij o izdelku z odčitavanjem QR-kode. Na takšen način lahko potrošnik preveri poreklo lesa in se odloči za izdelek, ki podpira trajnostno upravljanje. Smiselna je uporaba serijskih kod za transportne enote (SSCC), pri čemer gre za enolični identifikator za označevanje logističnih enot, kot so škatle, palete ali kontejnerji. Pri sledenju izdelkov je treba opozoriti še na »orodja«, kot so oznake RFID, kar olajša identifikacijo in ločevanje skladnega in neskladnega blaga med skladiščenjem in transportom. Pozabiti ne gre na ekonomske učinke standardov, ko gre za optimizacijo logistike in zmanjšanje odpadkov. Z uporabo standardov GS1 za označevanje in sledenje lahko podjetja bolje upravljajo zaloge in transport, kar zmanjšuje potrebo po prekomerni sečnji. Natančno sledenje zmanjšuje izgube materiala in povečuje učinkovitost preskrbovalne verige. Za kakovostnejše delovanje preskrbovalnih verig je treba omeniti še številne rešitve za izmenjavo podatkov, kot je denimo GS1 EPCIS. V tem primeru gre za model izmenjave podatkov o dogodkih v realnem času, kar povečuje »vidnost« enot v verigi. Na ta način lahko preprečujemo nezakonito sečnjo, saj imamo vzpostavljen digitalni zapis poti lesa po celotni poti, kar pomaga oblastem in organizacijam pri identifikaciji nezakonito posekanega lesa ter zmanjšuje trgovino z njim.

EUDR in logistični procesi

Vpliv nove uredbe na delovanje gospodarskih družb, vključno z logističnimi, bo vse prej kot majhen. Podjetja se bodo z novo zakonodajo



Krčenje gozdov predstavlja za naš planet resno grožnjo, kjer lahko le s skupnimi napori in odgovornim ravnanjem prispevamo k varovanju sveta za prihodnje generacije.

srečevala predvsem na področju uvoza in izvoza izdelkov, ki bi lahko bili povezani z nezaželenim krčenjem gozdov. Logistični operaterji bodo morali zagotavljati podrobne podatke o izvoru blaga oziroma proizvodih, kjer se srečujemo s kavo, sojo, palmovim oljem, lesom, kakavom, govedino ali kavčukom. Vse to kliče po vzpostavitvi robustnih sistemov sledenja in pridobivanju dokumentacije, ki bo dokazovala skladnost z EUDR. Birokratska obremenjenost bo višja! Uvozniki bodo morali predložiti pristojnim organom izjave o skladnosti, ki vključujejo informacije o lokaciji proizvodnje in zagotovilo, da proizvod ni povezan z nedovoljenim krčenjem gozdov, kar prinaša potrebo po dodatnem usposabljanju in nadgradnji IT-opreme.

Zaradi povečanega preverjanja bo lahko prišlo do zamud pri carinskih postopkih, saj bodo pristojni organi izvajali strožji nadzor nad dokumentacijo in izvorom blaga. To bi lahko vplivalo na pravočasnost dobave in povečalo stroške skladiščenja. Nekatera podjetja bodo morala poiskati tudi nove dobavitelje ali logistične poti, saj se bo izkazalo, da določeni poslovni subjekti ne izpolnjujejo zahtev EUDR. Sledilo bo prestrukturiranje določenih logističnih omrežij, kar bi lahko vplivalo na cene prevozov. Zaradi potrebe po dodatnih pregledih, certifikatih in nadzoru bo prišlo še do povečanja stroškov skladnosti, kar lahko vpliva na konkurenčnost podjetij in zahteva vlaganja v tehnologijo za sledenje (npr. blockchain za transparentnost dobavnih verig).

Po vseh teh plateh bo EUDR močno vplivala na logistiko, saj bo od podjetij zahtevala večjo transparentnost, boljše upravljanje dobavnih verig in prilagoditve pri uvozu ter izvozu določenih surovin ter izdelkov.

Bela knjiga o krčenju gozdov

Da bodo omenjeni procesi potekali hitreje in z manj zapletmi, bo GS1 v Evropi že v bližnji prihodnosti izdala dopolnjeno verzijo tako imenovane »Bele knjige o krčenju gozdov« s priporočili za uporabo standardov GS1 za učinkovito in uspešno skladnost delovanja pravnih subjektov glede na uredbo EUDR. Omenjeni tematiki namenjamo veliko pozornosti tudi v GS1 Slovenija, kjer bomo v letošnjem letu organizirali različne delavnice in posvetovanja o uvajanju uredbe EUDR. Posvetili se bomo tako rešitvam s področja logističnih procesov kot delovanju sodobne trgovine, s katerimi lahko trgovci z uporabo standardov GS1 in podatkovnih baz označujejo ter promovirajo izdelke iz trajnostnih virov in spodbujajo potrošnike k bolj ozavešeni izbiri certificiranih izdelkov.

Odčitaj kodo in si oglej spisek blaga, ki je podvržen uredbi EUDR:





NOVI CARGO-PARTNER iLOGISTIČNI CENTER V LOGATCU

Podjetje cargo-partner, eno od vodilnih logističnih podjetij v Sloveniji, ponovno širi svoje skladiščne kapacitete. Po tem, ko je leta 2019 na Brniku v neposredni bližini ljubljanskega letališča odprlo 25.000 m² velik iLogistični Center, ki ga je leta 2023 povečalo za dodatnih 14.100 m², letos maja odpira nov 9.646 m² velik iLogistični Center v Logatcu.

V novem iLogističnem Centru Logatec bo prostora za 14.000 paletnih mest ter 267 m² pisarniških prostorov v dveh nadstropjih. Objekt ima klančino za direkten dostop vozil v skladišče ter 13 nakladalnih ploščadi, s čimer zagotavlja visoko pretočnost blaga in hitro distribucijo v širši regiji.

Strateška lokacija objekta

Odločilna pri tem je tudi strateška lokacija objekta v obrtni coni Logatec, tik ob avtocesti Ljubljana-Koper, ki nudi odlično povezavo z luko Koper ter izhodiščno točko za distribucijo po vsej Evropi. Obrtna cona Logatec je od Ljubljane oddaljena zgolj 25 km in hkrati 81 km od luke Koper.

Podjetje cargo-partner z dolgoletnimi izkušnjami in sodobno opremo v novem objektu zagotavlja kakovostno opravljanje vseh vrst logističnih storitev, kot so



Skupna skladiščna kapaciteta, ki jo logistično podjetje sedaj ponuja v Sloveniji tako znaša 48.746 m². Vsi cargo-partner iLogistični Centri so sodobno opremljeni in omogočajo skladiščenje in manipuliranje najbolj zahtevnega blaga, kot so zdravila in medicinski pripomočki, blago avtomobilске industrije in visokotehnoško opreme, nudijo pa tudi celovito podporo spletnim trgovinam.

kratkotrajno in dolgotrajno skladiščenje, skladiščenje blaga izrednih dimenzij, hitri pretovor, oskrbovanje spletnih trgovin (e-fulfillment) ter storitve dodane vrednosti (zbiranje in pakiranje pošilk, označevanje, konsolidacija, komisioniranje večkanalna distribucija). Opcijsko bo mogoče tudi skladiščenje nevarnih snovi. V objektu bo možno skladiščenje v temperaturnem režimu med 15°C in 25°C ter carinsko skladiščenje. Sodoben objekt je narejen v skladu z mednarodnimi ESG standardi in ima BREEAM Very Good certifikat. Zagotovljeno je tudi 24/7 varovanje objekta.

JIT in JIS dobava

Fleksibilna zasnova skladiščnega objekta nudi podporo vsem multi-modalnim storitvam ter visoko tehnološke logistične rešitve, kot so dobava »ravno ob pravem času« (Just-in-Time oz. JIT) in »ravno v pravem zaporedju« (Just-in-Sequence oz. JIS), pomembne predvsem v avtomobilski industriji.

Dobava JIT pomeni, da posamezni zahtevani artikli prispejo na lokacijo (najpogosteje v tovarno na tekoči trak) ravno ob pravem času, ko jih potrebujejo za nadaljnjo montažo. Dobava JIS k temu doda še eno komponento – poleg pravočasne dobave še dobavo v zelenem montažnem zaporedju. Oba procesa zahtevata izjemno natančno načrtovanje in izvajanje logističnih procesov.

Trenutno je objekt še v gradnji. Uradni prevzem objekta od investitorja bo 30. aprila 2025, ko bo objekt imel tudi že uporabno dovoljenje. S tem dne bo iLogistični center Logatec postal popolnoma operativen in na voljo

»Z novim objektom smo zagotovili dodatne skladiščne kapacitete, ki jih na trgu trenutno močno primanjkuje. Hkrati podjetjem iz avtomobilске industrije nudimo hitre in učinkovite storitve 'Just-in-Time' in 'Just-in-Sequence' dobave, ki jih že izvajamo v našem iLogističnem centru na Brniku, kjer lahko uporabimo svoje bogato znanje in izkušnje,« pove direktor podjetja cargo-partner Slovenija ter direktor regije CEE – Adriatic, Viktor Kastelic.



carino-partner strankam. Uradna otvoritvena slovesnost je predvidena v sredini maja.

Carinska pisarna v Ljubljani

V začetku marca je podjetje cargo-partner odprlo novo carinsko pisarno v Ljubljani, natančneje na carinskem terminalu v BTC-ju, ki je poleg sedanje carinske pisarne na sedežu

podjetja v Zgornjem Brniku ter carinske pisarne v Kopru jto že tretja cargo-partner carinska pisarna v Sloveniji.

Za podjetje je to velik korak naprej, saj bo odslej svojim strankam lahko zagotavljalo učinkovitejšo in bolj kakovostno carinske storitve brez posrednikov, s širjenjem svoje mreže pa tudi večjo dostopnost.



NOVI iLOGISTIČNI CENTER V LOGATCU



AVTONOMNA ROBOTIKA ZA LOGISTIKO BREZ OMEJITEV

V logistiki danes ne gre več samo za transport, temveč za celovitost procesov. Eden izmed ključnih, a pogosto prezrtih vidikov delovanja skladišč in industrijskih obratov, je redno, zanesljivo čiščenje. Vendar pa so razmere vse bolj zahtevne: prostori so kompleksni, kadra primanjkuje, stroški rastejo, pričakovanja glede varnosti in higiene pa ostajajo visoka.

Kako v takšnem okolju zagotoviti neprekinjeno, učinkovito in stroškovno sprejemljivo čiščenje?

Rešitev ponujajo avtonomni čistilni in pometalni roboti nove generacije. Ti stroji niso več eksperiment, temveč preizkušeno orodje za vsakodnevno uporabo v realnih industrijskih okoljih. Delujejo samostojno, zanesljivo in varno. Brez kamer, brez zapletenih nastavitev in z minimalnim nadzorom.

Zakaj avtonomni roboti v logistiki?

- **Prihranek časa in stroškov:** roboti delujejo samostojno, tudi ponoči ali zunaj delovnega časa, kar sprosti kader za bolj zahtevna opravila.
- **Višja varnost in manjša obremenitev zaposlenih:** s stalnim in doslednim čiščenjem roboti zmanjšujejo prisotnost prahu,

preprečujejo zdrse ter razbremenjujejo fizično zahtevna opravila.

- **Zanesljiva tehnologija:** roboti se prilagodijo prostoru, obidejo ovire in zagotavljajo konsistentne rezultate.
- **Preprosta uvedba:** za delovanje ne potrebujejo kompleksne infrastrukture, roboti se učijo prostorov in poti s preprostim postopkom.

**Ni prostora, ki ga ne bi
zmogli. Ni izziva, ki ga
ne bi rešili.**

Prava rešitev za vsak prostor

Ni univerzalnega robota za vse izzive, zato predstavljamo celovit nabor specializiranih rešitev:

Marvin – hibridni čistilni robot

Za manjše do srednje velike prostore z razgibanimi tlorisi in ozkimi prehodi. Deluje avtonomno ali ročno. Pot se nauči z enkratnim vodenjem in jo nato sam ponavlja, brez programiranja.

Kemaro K900 – industrijski pometalni robot

Za industrijska okolja, kjer se odstranjuje prah, ostružke in drobne delci. Nizka zasnova omogoča pometanje pod regali in stroji. Deluje tudi v nevarnih območjih.

Adlatus CR700C – avtonomni čistilni sistem

Za večje, kompleksne površine s trdovratno umazanijo. V kombinaciji s servisno postajo deluje popolnoma samostojno: sam polni baterijo, dodaja čistilo in prazni umazano vodo.

Adlatus SR1300 – industrijski pometalni robot za velike obremenitve. Za najzahtevnejša okolja, velika logistična skladišča in industrijske hale. Z dnevno zmogljivostjo do 45.000 m², robustno zasnovo in navigacijo omogoča neprekinjeno pometanje brez potrebe po nadzoru.

Varno, zanesljivo, v skladu z GDPR

Vsi predstavljeni roboti uporabljajo napredne 2D- in 3D-senzorje ter delujejo brez kamer. Ne beležijo okolice ali osebnih podatkov, zato so primerni za občutljive in varovane prostore, kot so farmacevtska proizvodnja, avtomobilska industrija ali distribucijski centri.



Rešitev je učinkovita, ko jo vidite v praksi

Vsako okolje je drugačno, zato omogočamo testno uporabo robotov neposredno na vaši lokaciji. Brez obveznosti in z vso tehnično podporo. V nekaj dneh boste preverili:

- kako hitro se roboti prilagodijo vašim prostorom,
- koliko časa in stroškov lahko prihranite,
- kako učinkovito lahko razbremenite kader.

Zanesljiv partner v tehnološkem prehodu

Naša ekipa nudi celovito podporo: od svetovanja in analize prostora do uvedbe in poprodajne oskrbe. Skupaj z vami poiščemo optimalno rešitev, ki ustreza vašim tehničnim, kadrovskim in operativnim zahtevam.



Skenirajte QR-kodo in se dogovorite za brezplačen preizkus.





AVTONOMNI ROBOTSKI ČISTILNI SISTEM

ADLATUS CR700

- Očisti do **45.000 m²** v 24 urah
- Deluje **365 dni v letu**.
- Samodejno se **napaja z energijo in vodo**.
- Samodejno **dozira čistila**.

MAKOM TRGOVINA D.O.O. | WWW.MAKOM.SI
KOROŠKA 64, VELENJE | 03 896 80 80

makom



NAGEL RAZVOJ KONTEJNERSKIH TERMINALOV V SEVERNEM JADRANU

Vloga in pretovor kontejnerskega prometa v severnem Jadranu rasteta. Krepita se v Kopru, prav tako pa tudi v sosednjem Trstu in na Reki. Benetke zaradi omejitve ugreza kontejnerskih ladij izgubljajo vlogo pri direktnih prekomorskih servisih. Naraščajoče povpraševanje po transportu kontejneriziranega blaga sili upravitelje pristanišč in terminalov v nove investicije, tako za izgradnjo dodatnih infrastrukturnih zmogljivosti kot tudi za modernizacijo obstoječih infrastrukturnih in suprastrukturnih elementov. Gradnja novih terminalov poteka v Trstu in na Reki, v koprskem pristanišču pa bodo začeli dela izgradnje novega pomola za kontejnerski promet, v dolžini 326 metrov.

Besedilo: dr. Bojan Beškovnik



Foto: Luka Koper, Kristjan Stojaković

Vse večje kontejnerske ladje, tudi take z nosilnostjo več kot 24.000 TEU oziroma 200.000 bruto ton, predstavljajo pritiski na upravitelje kontejnerskih terminalov. Pri tem ne gre le za veliko količino kontejnerjev, ki jih je treba preložiti v kratkem času, da ladja čim prej zapusti pristanišče, temveč so pritiski tudi pri sprejemu ladij, ki merijo 399 metrov v dolžino, več kot 60 metrov v širino, imajo 16,5 metra ugreza in na palubi prevažajo več kot 9 vrst kontejnerjev. Velike količine kontejnerjev je treba uskladiščiti, preden nadaljujejo pot po kopnem do namembnih krajev. Zahteve po velikih odprtih skladiščnih površinah naraščajo. Takšnim trendom se prilagajajo severnojadrska pristanišča oziroma kontejnerski terminali, katerih pretovor je v letu 2024 skupno presegel 2,35 mio TEU.

V Trstu dva nova kontejnerska terminala

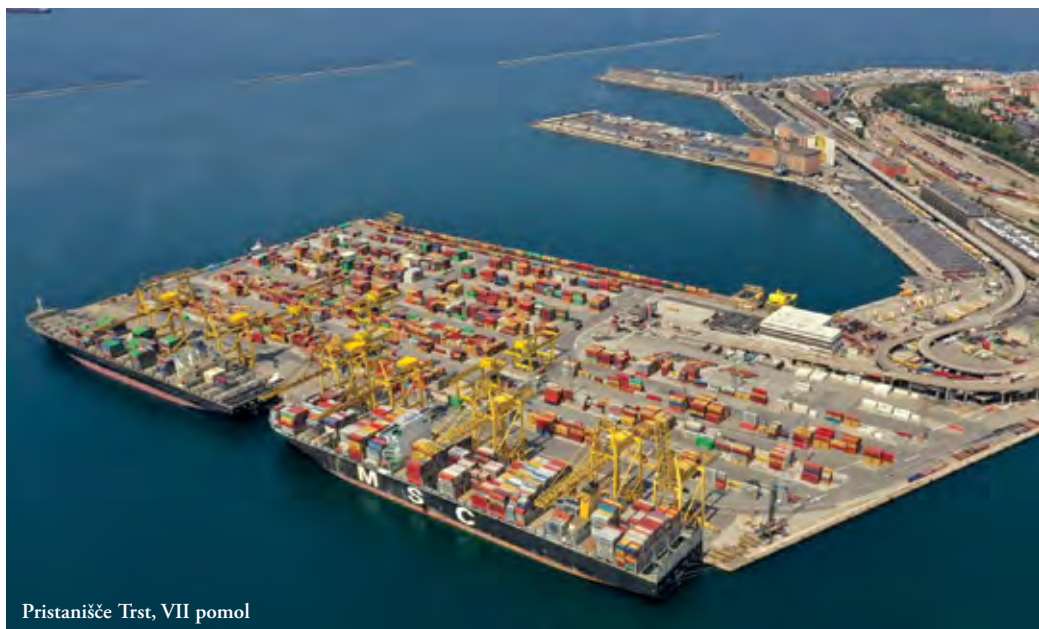
V tržaškem pristanišču, kjer že deluje kontejnerski sedmi pomol, naj bi v prihodnjih letih izgradili dva nova terminala. Osmi pomol naj bi se raztezal na 25,56 ha površine. Operativna obala bo dolžine 860 metrov in širine 100,5 metra, da se lahko istočasno dela na dveh ladjah maticah največjih nosilnosti, saj bo globina morja ob privezu znašala 17 metrov. Skladiščni prostor bo meril 16,7 ha, pri čemer naj bi

uporabljali 14 blokov po 1.620 TEU. Izgradnja terminala naj bi potekala v dveh fazah. Do leta 2027 naj bi se zaključila prva faza, ko bo dinamična zmogljivost terminala znašala okoli 500.000 TEU na leto. Po zaključku druge faze izgradnje pa naj bi terminal dosegel 1,6 mio TEU letne dinamične zmogljivosti pretovora. To je za dvakrat več kot danes pretovori obstoječi sedmi pomol v upravljanju Trieste Marine Terminal (TMT), ki je v solastništvu ladjarja MSC. Drugi terminal bo gradila Madžarska. Funkcija terminala naj bi bila širše zastavljena, saj naj bi se poleg kontejnerjev prekladali tudi drugi tovari. V zaledju obale je na razpolago 30 ha površin, kjer naj bi izgradili večji logistični center. Terminal naj bi bil izgrajen v dveh fazah. V prvi fazi naj bi

Ob podaljšanju operativne obale za 100 metrov bo povečana površina terminala za 1,4 ha. Na podaljšku operativne obale naj bi bili nameščeni dve novi obalni kontejnerski dvigali. TMT dolgoročno načrtuje še dodatno podaljšanje operativne obale za dodatnih 100 metrov, skupno torej 200 metrov.

Tudi na Reki gradijo nov kontejnerski terminal

Nov kontejnerski terminal na Reki gradita APM Terminals in ENNA Group. V prvi fazi bo izgrajenih 400 metrov operativne obale za sprejem ladij nosilnosti 18.000 TEU. Dinamična zmogljivost prve faze terminala je ocenjena na 650.000 TEU. Terminal naj bi bil operativen že v drugi polovici letošnjega leta. Druga faza izgradnje



Pristanišče Trst, VII pomol

izgradili 250 metrov operativne obale, ki ji v drugi fazi dodali še 400 metrov. Uredili bodo 2,7 ha operativne obale. Dostop do terminala bo treba poglobiti. Predvideno je poglobljanje na 13 metrov. Terminal tako ne bo sprejemal večjih kontejnerskih ladij, temveč ladje nosilnosti do 4.000 ali 5.000 TEU. Popolna operativnost terminala je načrtovanja za leto 2028. Njegova dinamična zmogljivost pretovora naj bi bila med 78.000 do 300.000 TEU na leto, v odvisnosti od poslovne usmeritve delovanja terminala. Ob večjem RO-RO prometu ali prometu generalnega tovara bo pretovor kontejnerjev nižji. Načrt terminala je bil namreč že večkrat spremenjen. Podaljšanje operativne obale je v načrtu tudi za obstoječi sedmi terminal. Projekt predvideva podaljšanje operativne obale na 870 metrov dolžine, pri čemer bo operativnih 810 metrov.

vključuje podaljšanje operativne obale še za 280 metrov, kar bo povečalo dinamično zmogljivost pretovora terminala na več kot 1,05 mio TEU letno. Druga faza gradnje naj bi se izpeljala v do desetih letih. Ker je globina morja ob operativni obali kar 20 metrov, naj bi terminal omogočal sprejem tudi največjih kontejnerskih ladij z nosilnostjo 24.000 TEU. Terminal bo ob zaključku druge faze meril 20 ha, pri čemer bodo 7,2 ha pridobili z nasipavanjem operativne obale. V drugi polovici letošnjega leta bodo na terminalu delali s štirimi obalnimi kontejnerskimi dvigali, 15 RTG žerjavi in dvema RMG žerjavoma za prekladanje kontejnerjev na vagona. Naj omenimo, da ima Reka že načrte za potencialno izgradnjo novega kontejnerskega terminala na Krku, ki bi v prvi fazi imel kar 1.400 metrov dolžine



Pristanišče Reka

Depositphotos

operativne obale. Celotna površina terminala naj bi preseгла 75 ha. Dinamična zmogljivost pa bi bila ob tem kar 3 mio TEU letno. Za izgradnjo tega terminala imajo v načrtu izgradnjo dodatnega mostu na Krk, in sicer tako za cestni kot tudi železniški promet.

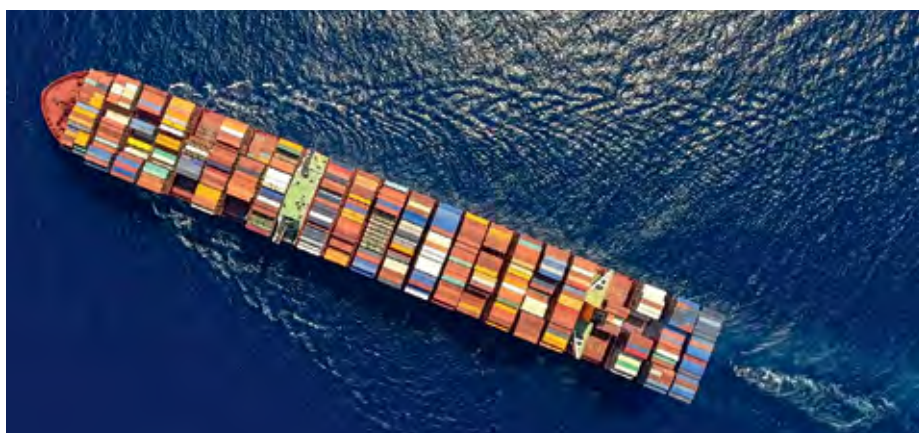
V Kopru nova operativna obala in dodatne skladiščne zmogljivosti do 2028

Koprsko pristanišče sledi razvoju kontejnerskega prometa. Kot največje kontejnersko pristanišče v severnem Jadranu, s pretovorom več kot 1,13 mio TEU letno, načrtuje izgradnjo severnega dela prvega pomola za kontejnerski promet.

Projekt vključuje izgradnjo 326 metrov namenske operativne obale, z dvema privezoma 7F in 7G ter širine 36 metrov. Izgradnja vključuje 7 ha skladiščnih in manipulativnih površin za kontejnerski promet. Od tega bo dodatnih 6 ha skladiščnih površin dodanih obstoječim 18 ha, kar bo povečalo skladiščne površine terminala za okoli tretjino. Plovni kanal v drugi bazen bodo poglobili na 14,5 metra, pri čemer bo izkopanega okoli 68.000 m³ materiala, ki bo deponiran v kasete na ankaranski bonifiki. Projekt naj bi bil zaključen do konca leta 2027, ko naj bi koprsko pristanišče na trgu ponudilo zmogljivost 1,75 mio TEU letnega pretovora kontejnerjev.

Kako razvoju sledi zaledna prometna infrastruktura?

Izgradnja severnega pomola kontejnerskega terminala v Kopru sovpada s časovnico izgradnje drugega tira med Divačo in Koprom. Podvojena zmogljivost obstoječe železniške prometne povezave našega pristanišča do Divače bo dobra osnova za modalni prehod kontejneriziranega tovora na železnico. Vendar pa stroka opozarja na druga obstoječa ozka grla, kot so tovarna postaja v Kopru in drugi odseki na slovenskem delu Baltsko-jadranskega koridorja, da bi tudi dosegali daljše vlake, ki sedaj merijo 550 metrov v dolžino. Težava je prav tako potovalna hitrost. Tudi kontejnerski vlaki iz Trsta in Reke so podobne dolžine. V Trstu lahko odprejajo do 600 metrov dolge vlake, medtem ko na Reki sestavljajo vlake do 500 metrov dolžine, zaradi obstoječih omejitev na progi v srednji Evropi. Vse tri države intenzivno vlagajo v modernizacijo železniškega omrežja, da bi se dolžine vlakov podaljšalo na več kot 700 metrov dolžine. To bi povečalo zmogljivost enega kontejnerskega vlaka za okoli 40 odstotkov in bistveno znižalo pritiske na skladiščne zmogljivosti morskih kontejnerskih terminalov. Istočasno bo možen intenzivnejši modalni prehod tovora s cest na železnico, kar danes dodobra hromi učinkovit in varen cestni promet v gravitacijskem območju severnojadranskih pristanišč.



TEHNOLOGIJE IN TRENDI V TRANSPORTU IN LOGISTIKI



Nova poslovna revija za logistiko

Postanite naš naročnik
ter dnevno spremljajte novice na

eTransport.si



Digitalni Masterclass

NAJVEČJA PAST DIGITALNE PREOBRAZBE? NAPAČNO RAZUMEVANJE!

Digitalna preobrazba ni le tehnološki trend in uvedba novih tehnologij. Je globok premik v načinu razmišljanja, vodenja, odločanja in sprememba poslovnih modelov. V praksi jo pogosto napačno enačimo z digitalizacijo ali informatizacijo. A ključna razlika je v cilju: digitalna preobrazba podjetje spremeni v bolj agilno, odzivno in na podatkih temelječo organizacijo. Spoznajmo osnovne pojme, ključne trende, pogosta napačna prepričanja ter konkretne tehnološke usmeritve, ki so ključne za uspeh.

Kaj (še) ni digitalna preobrazba?

V zadnjih letih je digitalna preobrazba postala stalnica poslovnega besednjaka. A pogosto ostaja le to – beseda. Podjetja, ki so uvedla novo programsko rešitev ali digitalizirala posamezne procese, menijo, da so že na poti digitalne preobrazbe. A ključna razlika je v cilju: **digitalna preobrazba pomeni celovito spremembo načina razmišljanja, odločanja, vodenja in ustvarjanja vrednosti.** Tehnologija je zgolj nosilec te spremembe, ne njen cilj.

Prvi korak - razumevanje osnovnih pojmov:

- **Digitalizacija** je uporaba digitalnih orodij za nadomestitev analognih postopkov – denimo zamenjava papirnega dokumenta z elektronskim.
- **Informatizacija** pomeni povezovanje digitalnih rešitev v celovite sisteme, kot so ERP, CRM ali MES.

- **Preobrazba** pa nastopi, ko digitalno razmišljanje postane del strategije, ko podatki postanejo temelj odločanja, ko se organizacijska kultura prilagodi hitrosti sprememb in ko se poslovni model začne razvijati v skladu z novimi tehnološkimi možnostmi.

Iluzija napredka: ko tehnologija ni dovolj

»Največja nevarnost ni v tem, da podjetje nekaj naredi narobe, temveč da ne naredi nič,« je jasen Igor Hudin (3 Logit). Tehnologija sama po sebi ne rešuje težav. Ključno vprašanje je: **zakaj uvajamo spremembe in kaj želimo z njimi doseči?**

Takoj ko podjetje postavi trdne temelje razumevanja, se sreča z naslednjim izzivom: **kako ločiti med trendom in dejansko potrebo?** Globalni tokovi so hitri in nasičeni z izrazi, kot so industrija 4.0, umetna inteligenca, blockchain, Big Data, digitalni dvojčki, API integracije, Web 4.0 ... V poplavi izrazov se je treba vprašati, kateri

trendi so res pomembni za naše podjetje – in kateri so morda zgolj odsev navdušenja tehnoloških razvijalcev ali prodajalcev rešitev.

Sposobnost presojanja trendov je strateška kompetenca

Pomembno je razumeti, da vsak trend izvira iz določenega konteksta: razvoj produktov narekuje kompleksnost in pritisk na hitrost dostave; svetovni vplivi ustvarjajo nepredvidljivost in poudarjajo pomen odpornosti; razvoj tehnologije odpira možnosti, a zahteva znanje, da jih prepoznamo. Sodobna podjetja morajo znati filtrirati, opazovati in se učiti, preden investirajo.

»Vsak trend ni pomemben za vsako področje, še manj za vsakogar,« opozarja Igor Žula (3 Projekt).

Tehnološka orodja delujejo le v pravem kontekstu

Tehnologije, ki se omenjajo kot gonilo preobrazbe, delujejo in prinašajo vrednost le, če so **pravilno umeščene** – tako v procese kot v strategijo podjetja.

Velepodatki so izjemno veliki nabori podatkov, ki jih je mogoče računalniško analizirati, da bi razkrili vzorce, trende in povezave, zlasti v zvezi s človeškim vedenjem in interakcijami. Na teh podatkih temelji umetna inteligenca, robotika, kvantno računalništvo ... Omogočajo odločanje na podlagi dejstev – toda samo, če podjetje ve, katere podatke potrebuje, kako jih zbere, obdeluje in interpretira. Brez analitike in pravega vprašanja postanejo zgolj digitalni balast.

Internet stvari (IoT) povezuje naprave in omogoča izmenjavo podatkov v realnem času.

Cilj digitalne preobrazbe je doseči šesto fazo, kjer se sistemi avtomatsko prilagajajo poslovnim potrebam in zagotavljajo maksimalno učinkovitost. Le redka podjetja dosežejo šesto fazo. A vsaka stopnja naprej pomeni višjo stopnjo nadzora, učinkovitosti in odzivnosti. Ključno je, da podjetje razume, kje je zdaj in kam želi.

Oblachno računalništvo gre za premik od uporabe lokalnih strežnikov ali osebnih računalnikov na omrežja oddaljenih strežnikov, ki gostujejo na internetu in omogočajo shranjevanje, uporabljanje in obdelavo podatkov. Gre za skalabilno, prilagodljivo in cenovno učinkovito rešitev, ki pa zahteva nove kompetence pri upravljanju varnosti, podatkov in dostopov. Premik v oblak je smiseln takrat, ko prinaša več kot zgolj zmanjšanje stroškov infrastrukture.

Kibernetska varnost je temelj vsake digitalne rešitve. Z več tehnologije se poveča tudi število točk tveganja. Varnostna arhitektura mora biti zato premišljena, proaktivna in vključena že v samo zasnovo sistemov – ne šele naknadno. Treba se je zavedati, da absolutne varnosti ni, z ozaveščanjem in s preventivnim delovanjem pa lahko marsikaj preprečimo ali omilimo posledice v primeru incidenta.

Mobilnost pomeni, da danes dostopamo do podatkov kjerkoli in kadarkoli. Mobilne naprave so postale orodje za delo, odločanje in sodelovanje. Npr. delo od doma je postalo realnost.

Družbeni mediji pa niso več le kanal za promocijo. Postajajo vir podatkov, neposreden stik s stranko, mehanizem za zaznavanje

SLZ odpira vrata znanju

Ker je digitalna preobrazba ključna za konkurenčnost slovenskega gospodarstva, Slovensko logistično združenje (SLZ) razvija program za krepitev znanja – Digitalni Masterclass. Prvi del je bil izveden v obdobju september 2024 – marec 2025. V nadaljevanju sledijo spletne predstavitve ponudnikov tehnoloških rešitev, ki digitalno preobrazbo prenašajo v prakso. Spremljajte www.slz.si.

tržnih sprememb in orodje za gradnjo blagovne znamke. A tudi tu velja: če jih podjetje ne razume strateško, so to le še dodatne platforme.

Vse te tehnologije – od oblakov do umetne inteligence – so torej učinkovite le, če jih znamo postaviti v službo poslovne strategije. Kot poudarja Hudin: »Tehnologija brez kulture sprememb je le draga igrača.«

Preobrazba ni programska rešitev, temveč sprememba kulture

Robotski sistemi že danes povečujejo produktivnost, a največjo moč imajo tam, kjer podpirajo fleksibilnost. Blockchain se izkaže kot učinkovit pri zagotavljanju sledljivosti, vendar ni rešitev za vsako podatkovno izmenjavo. Oblačne rešitve omogočajo skalabilnost in agilnost, vendar zahtevajo novo razumevanje varnosti in upravljanja virov.

Ena izmed najpogostejših zablod v podjetjih je, da bo uvedba določene tehnologije samodejno prinesla konkurenčno prednost. Toda če ni **spremenbe v procesih, v kulturi, v vlogi vodstva in v vključevanju zaposlenih**, ostanejo koristi le delne. Še več – pogosto se pojavijo odpori, ko zaposleni digitalizacijo dojemajo kot grožnjo, pri čemer spremembe niso ustrezno vodene ali podprte. Digitalna preobrazba je predvsem notranji proces, ki se **začne z vizijo in se nadaljuje z natančno izbiro, kje začeti, koga vključiti in kako meriti uspeh**.

Zakaj digitalna preobrazba ostane na pol poti?

Pomanjkanje strategije je ena izmed največjih ovir. Številna podjetja se je lotevajo po potrebi – brez skupne slike in dolgoročnega načrta. Pogost problem je nezadostno znanje: vodstva ne razumejo osnovnih konceptov, zaposlenim pa manjkajo digitalne kompetence. Vse to vodi v odpor, preobremenjenost in izgubo fokusa – še posebej, kadar se prednostne naloge pogosto spreminjajo ali ko operativna prehitita strateške pobude.

K izzivom lahko dodamo še omejene vire – tako kadrovske kot finančne. Zaposleni so pogosto preobremenjeni z rednim delom in nimajo prostora, da bi sodelovali pri razvoju novih digitalnih rešitev. Poleg tega marsikje manjka zavedanje vodstva, da je aktivno sponzorstvo vodilnih ključnega pomena. Brez te podpore spremembe ne zaživijo – ali pa obstanejo na pol poti.

Šest stopenj digitalne zrelosti

Digitalna preobrazba poteka v fazah. Na začetku gre za informatizacijo – ločeno uvedbo posameznih informacijskih sistemov (ERP, MES ...)

in samostojnih naprav. Sledi **povezljivost**, kjer se sistemi med seboj začnejo povezovati. Tretja faza je **vidnost** – ko podjetje zajema podatke in celotnih procesov in so dostopni v realnem času širši skupini zaposleni na način in v obliki, kot jih potrebujejo za nemoteno delo. Nato pride **transparentnost** – uvedba digitalnih dvojčkov,

obdelava velikih količin podatkov (Big Data) in napredne analitike. V peti fazi zna podjetje s pomočjo zbiranja in obdelave podatkov ter napredne simulacije in umetne inteligence **predvidevati** dogodke vnaprej, v šesti pa postane poslovanje **prilagodljivo** in podprto z umetno inteligenco (UI). Tudi določene odločitve sprejema že UI, zato se sistemi lahko hitreje prilagodijo na spreminjajoče se poslovno okolje in zahteve tržišča.

Brez varnosti ni zaupanja

Digitalna preobrazba brez kibernetske varnosti je iluzija. Več kot je sistemov, več je vnosnih točk. Zato morajo podjetja razumeti, da varnost ni tehnična (IT) funkcija, ampak strateška komponenta. Varnost pomeni zaupanje – in brez zaupanja digitalnega poslovanja ni.

»Digitalne preobrazbe ni brez kibernetske varnosti,« poudarja Hudin, ki pri svojem delu vidi varnost kot temelj digitalne zrelosti.

Kam naprej – in s čim?

Prihodnost digitalne preobrazbe bo vedno bolj temeljila na poveztivosti. API-ji bodo povezovali različne aplikacije, sestavljive aplikacije bodo omogočale hitro uvajanje rešitev, robno računalništvo bo prinašalo obdelavo podatkov bližje napravam. Web 4.0 bo omogočal inteligentno izkušnjo uporabnika, medtem ko bo kvantno računalništvo nekoč – morda – redefiniralo zmogljivost.

Digitalna preobrazba ni projekt. Je miselnost.

Podjetje, ki danes začne s preobrazbo, ne potrebuje vseh teh tehnologij. Potrebuje pa jasno sliko: kje so njegove prednosti, kje so izzivi, katera znanja manjkajo in kako vključiti ljudi v proces. Tehnologija bo sledila, če bo smer prava.

Digitalna preobrazba ni projekt, ni licenca in ni program. Je način razmišljanja. In tisti, ki razumejo, da gre za proces nenehnega učenja, prilagajanja in odločanja, bodo oblikovali trg. Drugi mu bodo sledili.

LETNA SKUPŠČINA SLZ

LETO 2025 PRINAŠA AMBICIOZNE CILJE!

V Slovenskem logističnem združenju (SLZ) je 5. februarja 2025 potekala redna letna skupščina, na kateri so člani pregledali dosežke preteklega leta, potrdili letna poročila in oblikovali smernice za prihodnje delovanje združenja. Dogodek je potekal v pozitivnem duhu rasti in razvoja, saj je SLZ v letu 2024 zabeležil pomembne premike na področju povezovanja stroke ter digitalizacije logistike.

Rast članstva in uspehi v preteklem letu

Predsednik SLZ Aleš Štravs je v poročilu upravnega odbora poudaril, da je združenje v preteklem letu zabeležilo 34-odstotno rast članstva in doseglo 300 članov. Uspešno je bilo organiziranih 17 strokovnih dogodkov, med katerimi je izstopal Logistični kongres, ki je privabil kar 600 udeležencev. Poleg tega je združenje doseglo finančni presežek, kar bo omogočilo nadaljnji razvoj dejavnosti. Nadzorni odbor je potrdil, da je poslovanje SLZ potekalo transparentno in v skladu z

vsemi predpisi, medtem ko disciplinska komisija ni zaznala nepravilnosti.

Digitalizacija in izobraževanje v ospredju leta 2025

Na skupščini so bili potrjeni tudi ključni projekti za leto 2025. SLZ bo nadaljeval s tradicionalnimi dogodki, pri čemer si bo prizadeval preseči lansko udeležbo na Logističnem kongresu in doseči 700 obiskovalcev. Poudarek bo tudi na digitalizaciji poslovanja, razvoju spletnih rešitev ter vzpostavitvi strateškega sveta za panogo.

Velik korak naprej predstavlja tudi projekt Intercluster, v okviru katerega bo delno zaposlen tudi predsednik združenja, kar bo omogočilo večjo vključenost SLZ v mednarodne projekte in povezovanje z drugimi evropskimi združenji.

Krepitev sodelovanja in vključevanje mladih

Ena izmed pomembnih tem skupščine je bilo tudi povezovanje z izobraževalnimi ustanovami in vključevanje mladih strokovnjakov v logistiko. SLZ si prizadeva ustvariti most med akademskim okoljem



in gospodarstvom ter s tem zagotoviti boljše priložnosti za mlade in izboljšati konkurenčnost slovenskega logističnega sektorja.

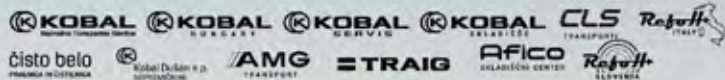
Sklep

Zaključek skupščine je bil jasan: SLZ ostaja povezovalna organizacija na področju logistike v Sloveniji, z jasno vizijo rasti in modernizacije panoge. S povečanim članstvom, ambicioznimi projekti in širšim povezovanjem v mednarodne tokove se združenje uvršča med ključne akterje v razvoju logistike v regiji.



T: +386 (0)1 549 11 64
E: info@kobaltransporti.si
W: kobaltransporti.si

KOBAL SKUPINA:



NOVO

Zamrzovalnica Letališka
2.000 paletnih mest
na voljo maj 2025



PREVOZI PO SLOVENIJI

Hiter in zanesljiv transport znotraj države, saj zagotavljamo sledljivost vozil in nadzor nad temperaturnim režimom tovora.

MEDNARODNI PREVOZI

Skupaj dosežemo vaš cilj tudi v sosednjih državah ter državah Srednje in Zahodne Evrope.

PREVOZI ADR

Našim strankam nudimo tudi prevozne storitve za blago, ki spada v eno izmed skupin nevarnih snovi po ADR.

VISOKA KAKOVOST STORITEV

- 750 zaposlenih
- 550 vozil/ekološki certifikat

VARNA IN PRAVOČASNA DOSTAVA

- 11.000 palet/dan
- lastni servisni center za vzdrževanje vozil

24 / 7 / 365

- oddajamo 60.000 m² skladiščnih prostorov
- oddajamo 7.000 m² zamrznjenih skladiščnih prostorov





RELY ON PROFESSIONALS

www.adriakombi.si

GATEWAY SLOVENIA

ADRIA KOMBI d.o.o.
National Combined Transport Company

Tivolska c. 50, 1000 Ljubljana, Slovenia
T: + 386 1 2345 280, F: + 386 1 2345 290
infor@adriakombi.si

