



Transport & LOGISTIKA

eTransport.si

Vodilna slovenska revija o gospodarskih vozilih, logistiki in prometu

JUNIJ 2018

LETNIK 18 • ŠTEVILKA 6

CENA

2,90 EUR

TOP 100

NAJVEČJI CESTNI
PREVOZNIKI

IZBRALI SMO GOSPODARSKA VOZILA LETA

TOVORNJAK LETA DAF XF/CF



VELIKA REPORTAŽA



TEST: Scania R 520



Okvara vozila na avtocesti



Bus Euro Test



100 %
FOR YOU!

Kombinirana poraba goriva: 7,8-9,6 l/100 km. Kombinirani izpust CO₂: 205-252 g/km. Emisijska stopnja: EU6. Emisija dušikovih oksidov (NO_x): 0,0905-0,1007. Emisija trdih delcev: 0,00097-0,00202. Št. trdih delcev: $9,79 \times 10^6$ – $2,14 \times 10^{10}$. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Naročnik: Autocommerce, d.o.o.

100-odstotno za vas: povišana učinkovitost serijsko.

Novi Sprinter z optimizirano učinkovitostjo od vstopnega modela naprej.

Učinkovitost je njegova bistvena lastnost. Naša nova generacija dostavnih vozil ni zgolj cenovno dostopna, ampak se lahko pohvali tudi z izboljšanimi motorji in pogonskimi sklopi, optimizirano tovorno prostornino ter večjo nosilnostjo. Tako ste lahko med vsako vožnjo v novem vozilu Sprinter prepričani, da ste izbrali dostavno vozilo, ki je dolgoročno učinkovito. Več na mercedes-benz.si ali pri vašem prodajalcu vozil Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



TRAILER INNOVATION 2019

PRIHODNOST TRANSPORTA

Katere so najboljše inovacije
na področju prikolic?

V letu 2018 žirija Trailer
Innovation išče izjemne izume na
področju tehnologije prikolic.

Kategorije

- Okvir • Šasija • Koncept
- Komponente • Varnost
- Pametna prikolica • Zelena prikolica

Žirija

Uredniki 15 vodilnih evropskih transportnih revij

Prijave

www.trailer-innovation.com
Rok oddaje: 30. junij 2018

Dogodek

Podelitev nagrad • Srečanje
IAA Nutzfahrzeuge 2018 • Hannover
Convention Center • 21 September • 14.00

Revije

- Auto- en Transportwereld (NL) • Auto, tekniikka ja kuljetus (FI)
 - Commercial Vehicle Engineer (GB) • Fleet Transport (IE) • Kamioni (BG) • Kasa (TK)
 - KFZ-Anzeiger (DE) • Mobilität (CH) • Revija Transport & Logistika (SI)
 - Revista Automotive (PT) • Samochody Specjalne (PL) • STRAGÜ (AT)
 - Trailer-Journal (DE) • Tranzit (RO) • Vie&Trasporti (IT)
- 

Številka 6 – Junij 2018

Vsebina

- 6** Novice: Slovenija in svet
- 18** 100 največjih prevoznikov
- 21** 50 največjih cestnih potniških prevoznikov
- 22** SCANIA: Poslednji Mohikanec
- 28** 13. izbor za slovensko gospodarsko vozilo leta
- 32** TRANSPORT SHOW 2018
- 44** Najlepše polepljeni tovornjaki so...
- 45** Udobno in prijetno tudi med postankim
- 46** Pri Fordu podpirajo zgodbe o uspehu
- 48** Dostavniki
- 50** Svet prikolic
- 52** Jubilej »modrega slona« tudi v Sloveniji
- 54** Okvara vozila na avtocesti
- 57** Dominantni Iveco
- 58** Cestninske postaje bodo preteklost
- 60** Combilift z novimi poslovnimi prostori in tovarno
- 62** Bus Euro Test 2018: Trije mušketirji
- 66** Električni turistični vlakec v Ljubljani
- 68** Dom avtobusov – Izmir 2018
- 72** Izboljšanje pogojev za poslovanje avtoprevoznikov
- 74** Blato, ovire in atraktivni kamioni
- 76** Izzivi za prevoznike
- 78** Pospeševanje in povečana učinkovitost logistike
- 80** Logistične novice
- 81** Servisne informacije
- 82** Križanka



• **Glavni in odgovorni urednik**
Janko Zrim

• **Pomočnik urednika**
Matej Jurgele

• **Sodelavci**
Boštjan Saje, Goran Kekič,
Milan Marčič, Marko Kroflič,
Aljaž Vidovič, Josip Orbanič,
dr. Bojan Bešković, Janez
Kukovica, Jadranka Čučnik,
Miro Miklič, Matevž Udovič

• **Naslov uredništva**
Linhartova 3, 1000 Ljubljana
tel.: 01 430 60 60
faks: 01 439 36 10
e-pošta: transport@tehnis.si

• **Tajništvo**
Tanja Kokot
tel.: 01 430 60 60
e-pošta: tehnis@tehnis.si

• **Marketing in oglasno trženje**
Martina Kermavner
gsm: 031 728 800
tel.: 01 430 60 65
e-pošta: martina@tehnis.si
Alenka Sočič
gsm: 041 598 314
e-pošta: alenka.socic@tehnis.si

• **Oblikovanje in
grafična priprava**
Studio Tehnis d.o.o.,
Katja Podržaj

• **Tisk**
Schwarz print, d.o.o.
Ljubljana

• **Distribucija**
Delo prodaja, d.d. in
Pošta Slovenije

Revija Transport izhaja
enkrat mesečno.
Letno izide 10 števil.

Cena posameznega izvoda je
2,90€.

Letna naročnina znaša **28,03€**.

Poštnina in DDV sta vključena v
ceno.

ISSN 1580 - 4488.

Revija šteje med grafične izdelke,
za katere se plačuje 9,5-odstotni
davek na dodano vrednost.

TEHNIS
MEDIA
GROUP

TISKANO V
SLOVENIJI

Copyright © Revija Transport

Kakršna koli reprodukcija in
posredovanje edicije ali njenih
posameznih delov sta dovoljena
le s pisnim soglasjem izdajatelja.

Dobri časi

Že dolgo nismo bili priča tako dobrim podatkom o razmerah v transportu in logistiki oziroma gospodarstvu nasploh. Po februarški številki, ko smo objavili pregled rekordne prodaje gospodarskih vozil in prikolic, smo vam v tokratni številki pripravili analizo finančnih dosežkov za preteklo leto 2017 za 100 največjih prevoznih podjetij v Sloveniji. Podatki glede na leto 2016 izkazujejo kar 15,7-odstotno rast, skupni doseženi promet stotih največjih pa se približuje 900 milijonom evrov. Te številke nas glede na majhnost države postavljajo v sam evropski transportni vrh. A kljub vsemu je treba ostati trezen in pozorno gledati v prihodnost, saj so manjši sistemi tudi prvi na udaru v času gospodarskih turbulenc, na katere spomin še ni popolnoma zbledel.

V preteklem mesecu smo uspešno izpeljali tudi svoja dva velika projekta. Že trinajstič zaporedoma smo izbrali slovenska gospodarska vozila in organizirali tradicionalno dvodnevno prireditev Transport Show 2018. Zanimiv program in veliko število razstavljavcev in obiskovalcev sta nam ponovno potrdila, da sta medsebojno druženje in izmenjava mnenj potrebna in da ima prireditev v taki ali drugačni obliki svetlo prihodnost, naklonjeno pa nam je bilo tudi vreme.

Blizu nas se je zgodil še en dogodek, o katerem prav tako pišemo v tokratni številki. Kot člani žirije »Bus of the Year« smo se udeležili testiranja vozil Bus Euro Test v Zagrebu. Zmagovalci bodo znani septembra na sejmu gospodarskih vozil IAA v Hannoveru. Na Transport Showu smo gostili tudi predsednika žirije, gospoda Toma Terjesena iz Norveške, ki nam je osebno izrekel potrditev za opravljeno delo in hkrati sporočil razveseljivo novico, da bosta Slovenija in naša revija gostili testiranje in izbor za turistični avtobus leta »Coach of the Year« v letu 2021.

Prihaja čas počitnic in nekateri se že odpravljate na zasluženi dopust. V tem času je ponavadi na cestah več vozil, tako osebnih kot tovornih, zato pozivamo k pazljivosti in strpnosti.

Pa srečno in varno vožnjo, kjer koli že ste – na poti, dopustu, v službi ali doma.

Janko Zrim



KATERN TRANSPORT

40-letnica podjetja

Podjetje Katern Transport je 40. obletnico obstoja podjetja pripravilo in proslavilo na novi lokaciji v okolici Ravbarkomande, kjer bo v prihodnosti tudi stal nov poslovni objekt. Zdenko Katern je svojo prevozniško pot začel leta 1978 z rabljenim tovornim vozilom italijanske znamke OM. Družinsko podjetje zdaj vodita sinova Alen in Dalibor. Na maketi, ki so jo predstavili,

smo si lahko ogledali tudi nov poslovni objekt z modeli tovornjakov ter slike od začetka delovanja podjetja pa vse do danes. Poleg razstavljenih tovornjakov znamke Mercedes-Benz je veliko pozornosti pritegnil tudi tovornjak Volvo FH 750 s 16-litrskim motorjem. Gre za novo pridobitev v njihovi floti z lepo zasnovano grafiko, ki jo je pripravilo podjetje MarKing. Gre za kombinacijo zeleno-modre barve z izrisom OM-tovornjaka in letnico začetka podjetja Katern. Po zahvalnem govoru očeta Zdenka Katerna sta mu sinova pripravila največje presenečenje. Izročila sta mu ključ od prikolice. Zdenko je skupaj z sinovoma prikolico odprl in zagledal prav takšen OM-tovornjak, letnik 1957, kot ga je imel na začetku svoje poti, in ki je bil tudi povod za osnovanje podjetja. Katern je bil ob predaji darila presenečen in vesel. Pri Volvu pa so mu v ta namen izdelali maketo istega vlačilca FH 16-750 in mu ga na prireditvi tudi izročili.



SCANIA

Biogorivo iz ostankov vina

Francoski prevoznik Citram Aquitaine upravlja svoje avtobuse Scania Interlink z gorivom ED95 na osnovi bioetanol, ki je izdelan iz ostankov, proizvedenih med postopkom vinarstva. Ker se bioetanol lahko uporablja kot gorivo za novi avtobus Scania Interlink LD, francoski kupci odkrivajo prednosti, ki jih imajo kot eni izmed največjih svetovnih proizvajalcev vina. Bioetanol se proizvaja iz tropin, trdnega ostanka, proizvedenega med postopkom stiskanja grozdja, ki se lahko uporablja tudi za proizvodnjo žganja. S tem odpravljajo odpadke, hkrati pa podpirajo lokalno industrijo. Morebitne koristi za okolje so očitne. V primerjavi z dizelskim gorivom lahko bioetanol zmanjša emisije CO₂ za 90 odstotkov, NOx za polovico in delce za 70 odstotkov. Proizvodnim potencial enega vinogradnika lahko zadosti porabi 1000 vozil letno.



IVECO

Opazili smo nov Ivecov tovornjak?



Fotografijo je objavil eden izmed paparacev in prikazuje, kako bi lahko izgledal naslednji težki tovornjak Iveco. Možno je, da je fotografija zgolj dobra priredba v Photoshopu, vendar so nekatere podrobnosti smiselne. Vrstice v rešetki so videti kot pri najnovjšem Dailyju, tako da znajo biti smernice dizajna pravilne. Kabina je videti veliko večja od modelov Stralis, ki jih poznamo zdaj, in izgleda, da ima ravna tla. Tovornjak ima prav tako luči na strehi, ki so dobro oblikovane, manjkajo pa mu ogledala, saj so vidni samo nosilci! To bi lahko pomenilo, da jih je treba vgraditi, lahko pa, da testirajo enega izmed prvih tovornjakov, ki namesto ogledal uporablja kamero. Ali je to dejanska podoba novega tovornjaka, ni znano, vsekakor pa je znano, da se nekaj kuha pri Ivecu.

GOODYEAR/ETRC

Pnevmatike za najzmogljivejše dirkalnike

Goodyear skupaj z Euro Truck Simulator 2 (ETS2), računalniško igrico, ki simulira logistiko tovornega vozila, izziva ljubitelje računalniških iger, da pravočasno virtualno dostavijo tovarne dirkalne pnevmatike na dirko evropskega prvenstva FIA s tovornjaki ETRC. Goodyear tako združuje virtualnost z realnostjo, saj kot ekskluzivni partner prvenstva s pnevmatikami oskrbuje vse udeležence dirke, hkrati pa v zakulisju sodeluje s kabino virtualne resničnosti, prek katere predstavlja inovativne digitalne rešitve Goodyear Proactive Solutions. Goodyear že od leta 2004 proizvaja namensko razvite tovarne dirkalne pnevmatike, s katerimi oskrbuje udeležence evropskega prvenstva FIA v dirkanju s tovornjaki.



UPS

Predstavljajo nove električne dostavnike

Podjetje United Parcel Service (UPS) želi uporabljati električna vozila za mestno dostavno službo, zato so skupaj z britanskim proizvajalcem električnih vozil Arrival predstavili prve prototipe kombijev za dostavo električnih paketov. Proizvajalec s sedežem v Angliji je specializiran za razvoj in proizvodnjo lahkih električnih vozil. UPS je globalno podjetje, ki želi najprej preskusiti električna gospodarska vozila v mestih Pariz in London. Dolgoročni cilj ameriškega podjetja je zgraditi povsem okolju prijazno vozilo. UPS trenutno upravlja okoli 300 električnih vozil in okoli 700 hibridnih vozil. Sedanji načrt vključuje prvotno proizvodnjo 35 kombijev, s katerimi bodo opravili testiranje. Narejeni bodo iz lahkega kompozitnega materiala in zmogli prepotovati okoli 240 kilometrov izključno električno. Ta razpon presega vse konkurenčne izdelke na trgu.



KÖGEL

Za vse, ki vedo, kaj si želijo...

Strast do
gospodarskih vozil
že od leta 1934



... Kögel Cargo

- ✓ Opcijsko z opremo in certifikati za prevoz po železnici (rail), za prevoz pločevine (coil), papirja (joloda), pnevmatik in pijač.
- ✓ Tudi z nadgradnjo FlexiUse
- ✓ Raznolika individualna oprema



Vaš Kögel partner v Sloveniji

Petrans d.o.o.
Jurčkova cesta 234
1000 Ljubljana, Slovenija
E-mail: matej.valenci@petrans.si
GSM: 051 608 744
E-mail: tomas.rajk@petrans.si
GSM: 041 338 900
www.petrans.si



www.koegel.com

DAF

Poljski tovornjak leta 2018

Nagrado Truck of the Year 2018 na Poljskem podeljuje vodilna transportna revija Polski Traker in spada med najpomembnejša priznanja na področju gospodarskih vozil na Poljskem. DAF Trucks je to nagrado prejel že šestkrat. Prvič leta 1998, drugič leta 1999, nato še 2006, 2007 in peto leta 2014. Novi DAF XF je bil zaradi številnih inovacij in učinkovitosti prevoza izglasovan za poljski tovornjak leta. Novi pogon, izboljšana aerodinamika, manjša teža in druge optimizacije prinašajo občutno, sedemodstotno zmanjšanje porabe goriva. Poleg tega so bralci Polski Traker zelo dobro ocenili novo zasnovo kabine. Naziv je tudi priznanje trenutnega uspeha DAF-a na Poljskem, kjer ima DAF vodilni delež na trgu.



STARA BABA ALI LEPA PRINCESA?

Zamenjajte staro za novo!

Obrnite stvari na bolje!



655 € ~~555 €~~



550 € ~~450 €~~



480 € ~~380 €~~

m 051 415 276 | www.tahocenter.si

- Akcija velja do 30. 6. 2018 oziroma do razprodaje zalogi
- Koda za popust: TAHO2018
- Plačilo po predračunu
- v Celju, Gaji 44
- Zamenjava in kontrola tahografa v delavnici za tahografe

Pogoji akcije STARA ZA NOVO

Zamenjajte svoj stari tahograf za novega s funkcijo "Pravilo ene minute". Novi tahografi vam omogočajo izredno hitro kopiranje podatkov, prenos in kopiranje podatkov na daljavo ter hitro obdelavo kartice pri vstavljanju/odstranjevanju.



TahoCenter
specialist za tahografe

IRIZAR

Nova tovarna in električni prototip tovornjaka

Prva evropska tovarna, namenjena električni mobilnosti, v kateri se proizvajajo izključno električna gospodarska vozila, je odprla svoja vrata v mestu Aduna v Baskiji. Z lokacijo med mestoma San Sebastian in Bilbao bo nova tovarna Irizar e-mobility letno lahko proizvedla do približno 1000 vozil. Poleg odprtja tovarne pa smo izvedeli tudi nekaj podrobnosti okoli zglobnega električnega avtobusa le Tram, ki je eden izmed kandidatov na Euro Bus Testu. Velika novost je predstavitev električnega prototipa tovornjaka le Truck, ki ima poleg polnjenja z električno energijo tudi možnost dodatne uporabe CNG, s čimer se poveča doseg tega 8 metrov dolgega tovornjaka, ki lahko prevaža do 18 ton tovora v mestnih okoljih. Več podrobnosti sledi v juljski številke revije Transport & Logistika.



EU ZAKONODAJA

Nova pravila za omejitev emisij CO₂

Od januarja 2019 bodo nova pravila zahtevala, da bodo proizvajalci težkih vozil v EU registrirali vrednost VECTO za porabo energije svojih tovornih vozil. Ta vrednost se generira s simulacijskim orodjem VECTO, ki izračuna porabo goriva in emisije CO₂. Nova pravila se bodo najprej uporabljala za emisije iz najpogostejših tovornjakov na evropskih cestah, konfiguraciji 4x2 in 6x2. Druge konfiguracije, 6x4 in 8x4, bodo sledile od leta 2020 dalje. Po tem bodo najverjetneje sledili še avtobusi. Scania podpira ukrepanje EU in meni, da so predpisi EU pomemben korak v smeri trajnostnega prometnega sistema. Za novo zakonodajo EU Scania poudarja potrebo po celovitem pristopu k zmanjšanju emisij ogljika. To bi moralo zajemati alternativna goriva, usposabljanje voznikov, optimizacijo vozil, učinkovitejšo logistiko in polavtonomno vožnjo.

V mojem svetu je važna ekonomičnost. In moj Profi Liner znamke Krone.

KRONE Profi Liner je tako premišljen in izpopolnjen, da je predhodnik cele generacije KRONE polprilic s ponjavo. Je vzor KRONE polprilic s ponjavo. Do najmanjših detajlov je opremljen s serijskimi deli visoke kvalitete, je robusten, zanesljiv, praktičen in v prvi vrsti izjemno učinkovit. To so lastnosti, ki ga naredijo za osnovni model za vse ostale KRONE polprilice s ponjavo s katerimi boste sigurno privarčevali.

KRONE
Wir transportieren Zukunft

www.krone-trailer.com

TCI Trading d.o.o., Stegne 7, 1000 Ljubljana
Tel.: 041/384-555, 01/511-32-40, E-mail: info@tci-trading.si, www.tci-trading.si

THE COOL
EXPERIENCE

OF LIFE



»Hladilne naprave za male in velike«

Pokličite
nas!



**Vsak dan
aktualne novice**

eTransport.si



FRIMAG d.o.o.
Hrastje 52 J, 4000 Kranj
Tel.: 04 2351 351, Fax: 04 2351 350
info.frimag@siol.net
www.frimag.si



IVECO

1180 KM in več kot 5000 Nm navora

Iveco ponovno sodeluje na prvenstvu FIA ETRC, in sicer kot sponzor ekip Hahn Racing in Schwabentruck. Slednji je predstavljal blagovno znamko v zadnjih devetih letih, medtem ko ekipa Team Hahn Racing (prvak leta 2016) tekmuje s tovornjakom Stralis že drugo leto. Iveco je pripravil 5,3-tonski dirkalni tovornjak Stralis 440 E 56 XP-R, ki ga poganja motor Iveco Cursor 13. Ta prinaša impresivno moč 1180 KM in več kot 5000 Nm navora. Takšni tovornjaki so posebej zasnovani in opremljeni za doseganje največje dovoljene hitrosti 160 km/h. Tridesetletna nemška voznica Steffi Halm vozi Ivecov tovornjak št. 44, in sicer kot nova vodja ekipe Schwabentruck. Nemški voznik Gerd Körber (št. 27), trikratni prvak European Truck Racing Championship (1996, 2001 in 2003), bo tekmoval v isti ekipi kot Steffi Halm. Ekipo Hahn bo zastopal Jochen Hahn (št. 2).



MAN

Avtobus leta 2018 že predan stranki

Podjetje Bisstours, ki ponuja turistične prevoze po Evropi, je nagrajeni avtobus leta 2018 MAN Lion's Coach prevzelo na prireditvi Transport Show. Direktorja podjetja Benjamin Babić in Izet Babić sta bila nad prejeto nagrado navdušena. Za nakup avtobusa so se odločili zaradi impresivnega izgleda ter predvsem stroškovne-učinkovitosti, ki jo novi lev nudi lastniku. Izpostavili pa so tudi udobje in varnost, ki sta ključna za potnike, in tukaj MAN tudi z novim modelom ostaja sinonim neprekosljivega potovalnega udobja. Podjetje Bisstours je bilo ustanovljeno leta 2002, v Sloveniji pa je podjetje prisotno od leta 2008. Podjetje vse od svoje ustanovitve prisega na avtobuse znamke MAN. Podelitve se je udeležila tudi prva slovenska lastnica nagrajenega avtobusa MAN Lion's Coach Nataša Planinšek iz podjetja N.M. Bus, ki je s svojo novo pridobitvijo v voznem parku izjemno zadovoljna.



FLIXBUS

Že drugo leto uspešno v Sloveniji

Zelena in pametna mobilnost že dve leti tudi slovenskim potnikom ponuja pametno alternativo za potovanja po Evropi. In sicer start-up FlixBus s prvim avtobusnim partnerjem NOMAGO še naprej širi mrežo linij in odpira »slovenski X«, s katerim bodo tako povezali skoraj celotno Slovenijo. Ta start-up program je korenito spremenil način potovanja tako po Evropi kot tudi po Sloveniji. Predstavniki podjetja so na novinarski konferenci predstavili dosedanje delovanje podjetja in tudi smernice, kako bo v Sloveniji in globalno potekal nadaljnji razvoj FlixBusa, ki v prevozniskem sektorju dobiva vedno večjo veljavo.

indelB

**VOZITE SE
OHLAJENI**

STRESNA KLIMA

- / Učinkovita v vseh pogojih
- / Majhna poraba, izjemno udobje
- / Velikost je pomembna

**sleeping
Well oblo aircon**

1600 Watt surove moči



Travel Box
HLADILNIKI 12/24V

*Prenosni hladilniki opremljeni z
Secop/ex Danfoss kompresorji*



www.indelb.com info@indelb.com

KOBAL TRANSPORTI

Novi poslovni prostori

Podjetje Kopal transporti je na zadnji dan maja na Letališki cesti v Ljubljani odprlo nove poslovne prostore. Kot je dejal direktor podjetja Dušan Kopal, so s tem združili vse službe na enem mestu. Podjetje Kopal transporti v Sloveniji in tujini zaposluje več kot 560 ljudi, vozni park pa sestavlja več kot 400 vozil. Ob odprtju izjemno modernih poslovnih prostorov sta bila prisotna tudi ljubljanski župan Zoran Janković in predsednik uprave družbe BTC, d. d., Jože Mermal, ki sta udeležence odprtja tudi pozdravila. Mermal, ki je na mestu predsednika uprave že kar 25 let, je poudaril, kako pomembno je sodelovanje s partnerji, in obenem dejal, da se je sodelovanje družbe BTC in podjetja Kopal transporti začelo, ko je bilo slednje še majhno. Za razvoj in rast podjetja pa je bilo zaslužno tudi vzajemno sodelovanje.



S.KO COOL COMPLETE:
naš najboljši izolacijski
sistem za hlajeni tovar.
K - vrednost = 0,33 W/m²K

Edinstveno učinkovit.

S.KO COOL COMPLETE
vključno s tovarniško vgrajeno
hladilno napravo - ekonomično
hlajenje z izvrstnim
izolacijskim sistemom.

www.cargobull.si

S.KO COOL COMPLETE s paketom EXECUTIVE je vrhunski izdelek, ki vključuje naš ekskluzivni hladilni agregat in storitve. Ugodno vzdrževanje, kvaliteta, ki najbolje ohranja nadaljnjo prodajno vrednost.

Več informacij na tel.: 02 87 61 291

MERCEDES-BENZ

Elektrifikacija flote

Daimler Trucks je predstavil dva nova, popolnoma električno gnana tovornjaka Freightliner. Predstavili so model eCascadia, tovornjak za prevoze težkih bremen na dolge razdalje. Popolnoma električna različica eM2 106 pa pokriva segment srednje težkih tovornjakov. Prvih 30 tovornjakov bo letos izročenih kupcem. To sovпада s strategijo podjetja, ki želi elektrificirati celoten prodajni program gospodarskih vozil. V uporabi sta tako že električna FUSO eCanter in eActros. Freightliner eCascadia je osnovan na modelu Cascadia. 730 KM je skoraj neslišno generiranih izpod dolgega nosa tovornjaka. Vgrajene so baterije kapacitet 550 kWh, kar zadostuje za premagovanje razdalj do 400 km. Freightliner eM2 106 je namenjen za lokalno distribucijo, vgrajene ima baterije (325 kWh), motor pa razvije do 480 KM. Doseg vozila je približno 370 kilometrov.



Cordiant

CORDIANT PROFESSIONAL DM-1

pogonska pnevmatika za gradbeni promet

UČINKOVITA IN ODPORNA



- POGONSKA PNEVMATIKA
- OJAČANA STRUKTURA
- ZA GRADBENI PROMET
- ODPORNA PROTI UDARCEM
- DVOSLOJNA TEKALNA PLAST

FAMM Commerce, d. o. o.,
Obrtna cona Logatec 10A, 1370 Logatec,
T: 01/ 759 15 04; E: spletnaprodaja@fammco.si;
www.fammcommerce.si

FAMMCO
25 LET TRADICIJE

POKLIČITE NAS ZA PONUDBO - 01 759 15 04



TIR/MAN

Prenovljena podoba flote

Podjetje TIR iz Idrije ob svoji 25. letnici predstavlja novo podobo flote tovornjakov z atraktivnim designom za katerega je poskrbelo podjetje Razzor Grafika. Zunanji izgled nadgradnje pa je nastal v sodelovanju z Rudnikom živega srebra Idrija. Zadnjo pridobitev v njihovem voznem parku predstavlja MAN TGX 26.500 6x2-2 LL z nadgradnjo in prikolico Schmitz CargoBull. Izjemno atraktivnega rdečega leva, poganja motor 500 KM Euro 6c z avtomatskim menjalnikom in retarderjem. Za zavidljivo stroškovno-účinkovitost skrbi paket EfficientLine® 3 z MAN EfficientCruise®. Varnost in udobje pa zagotavljata varnostni paket MAN Plus ter MAN Media z navigacijo.

MERCEDES-BENZ

Slovenska predstavitev Sprinterja

Podjetje Autocommerce je uradno predstavilo najnovejši model Sprinterja, ki je luč sveta premierno ugledal letos februarja. Tretja generacija navdušuje s svojo progresivno obliko ter udobnimi in varnostnimi funkcijami na ravni osebnih avtomobilov. Ena izmed novih najpomembnejših funkcij so omrežne storitve Mercedes PRO Connect v kombinaciji s popolnoma novimi multimedijskimi sistemi MBUX (Mercedes-Benz User Experience), ki zagotavljajo odlično osnovo za vse logistične in transportne zahteve. Mercedes PRO Connect povezuje učinkovitejši nadzor nad voznim parkom in komunicira med upravljalcem voznega parka in voznikom.



SYSTEM ALLIANCE EUROPE

Partner leta postal Gebrüder Weiss

Na letni skupščini družbenikov v Amsterdamu so bile najuspešnejšim partnerjem evropske mreže za zbirno blago podeljene nagrade za uspešnost. Želena nagrado partner leta je že četrto leto zapored prejel Gebrüder Weiss Gesellschaft m.b.H. (Avstrija). V kategoriji »kakovost«, ki je razdeljena v dve skupini glede na velikost podjetja, sta se L. W. Cretschmar GmbH & Co. KG iz Kornwestheima (Nemčija) ter Heppner GmbH & Co. KG iz Frankfurta am Main (Nemčija) veselila priznanja »zmagovalec v kakovosti«. Groupe Heppner iz Ormesa (Francija) je ponosni zmagovalec v kategoriji »izboljšava leta«. Kriteriji so bili določeni na osnovi mesečnega ocenjevanja kakovosti in količin. System Alliance Europe združuje pristojnost vodilnih srednje velikih špedicij. Če se stranka obrne na svojega regionalnega špediterja, prejme popolno strokovno vedenje evropske platforme za zbirno blago. Visoke standarde kakovosti, transparentne postopke in zanesljive Transporte zagotavljajo organizacijske in informativno-tehnične smernice. Podjetje Gebrüder Weiss je uradni partner Systema Alliance Europe.



- ✓ Sledenje, komunikacija, FMS
- ✓ Oddaljen prenos tahografa
- ✓ Sonde za gorivo
- ✓ Senzorji temperature, odprtih vrat
- ✓ Workforce management
- ✓ Analiza vožnje voznika
- ✓ Stroškovnik in CRM
- ✓ API povezljivost
- ✓ Povezava Frotcom - Timocom

KONTAKTIRAJTE NAS ZA BREZPLAČEN PREGLED

T: +386 40 160 605 / WWW.FROTCOM.COM

STANDARD KAKOVOSTI ISO 9001:2015 



NOVO!

OBRAČUNAVANJE MADŽARSKE CESTNINE
S FROTCOM SLEDILNO NAPRAVO

MF-CT

VAŠ ZAUPANJA VREDEN PARTNER S CELOVITO PONUDBO NADGRADENJ.

MF-CT d.o.o., Babinska cesta 6, 9240 Ljutomer

T: +386 51 337 395 - Samo, T: +386 31 671 770 - Marijan, E: info@mf-ct.com



Gozdarska dvigala PENZ, vroče cinkane nadgradnje ter gozdarske prikolice.

IVECO

Nove subvencije za okolju prijazna vozila

Napoved nemškega zveznega ministrstva za promet in digitalno infrastrukturo, ki je predložila nove subvencije za spodbujanje okolju prijaznih tovornih vozil, kaže, da država sprejema zemeljski plin kot rešitev za odpravljanje onesnaževanja na svojih cestah. Iveco je zato pripravljen pomagati pri pridobivanju novih sredstev vsem tistim prevoznikom, ki bi želeli imeti v svoji floti tovornjake na zemeljski plin (CNG in LNG). Turneja IVECO Natural Power Tour 2018 se ob začela v Dortmundu in bo do oktobra potovala po Nemčiji s predstavitvami in testnimi vožnjami vseh vozil, ki jih poganjata CNG in LNG.



GGD/MAN

Nova vozila za Gorenjsko gradbeno družbo

Gorenjska gradbena družba je bogatejša za 3 nova vozila MAN TGS 18.500 4x4 BLS. V letu 2018 pričakujejo še 5 novih vozil MAN TGS 35.500 8x4 BB z Meiller tristranim prekucnikom in opremo za zimsko službo. Po besedah gospoda Aleša Prevodnika iz Gorenjske gradbene družbe, so se za nakup MAN tovornih vozil odločili zaradi njihove zanesljivosti, robustnosti in vzdržljivosti. »MAN je namreč vodilni ponudnik tovornih vozil za gradbeništvo, ki nam vedno ponudi stroškovno-účinkovito rešitev za specifične potrebe, ki jih za svoje delo potrebujemo. Ponosni smo, da lahko našim strankam ponudimo transportne rešitve za vsako prevozno nalogo, ki jo zahteva specifičnost gradbenega sektorja.« »MANove dolgoletne izkušnje na tem področju, velika zanesljivost, robustnost in učinkovitost naših vozil, pa tudi razpoložljivost številnih različic, ki omogočajo enostavno in ekonomično montažo nadgradnje, nam omogočajo, da ostajamo prva izbira naših strank,« je ob primopredaji vozil pojasnil Claus Wallenstein, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija.





**PRAVI OBRITNIKI
VEDO, KAKO SI
OLAJŠATI SVOJE DELO.**

Samo pogledajte kaj vozijo.
MAN TGE





100 NAJVEČJIH PREVOZNIKOV

Tradicionalna junijska rubrika, ki jo pripravlja naše uredništvo, je tudi pregled in seznam stotih največjih prevoznških podjetij v Sloveniji.

LESTVICA 100 največjih prevoznikov je narejena na osnovi uradnih finančnih podatkov za leto 2017 in standardne klasifikacije dejavnosti, katerih osnovna dejavnost je cestni prevoz blaga (skupina H-49.410).

Seznam 100 največjih prevoznikov je narejen na osnovi celotnih prihodkov v lanskem letu. Podatke iz te tabele

smo razvrstili še po dobičku podjetij, tako da vam v posebni tabeli predstavljamo 20 prevoznških podjetij, razvrščenih po doseženem čistem dobičku.

Pozitivna gospodarska rast celotne panoge transporta in rekordna prodaja gospodarskih vozil (glej revijo Transport & Logistika, februar 2018)

se odraža tudi v celotnem prometu dejavnosti H (promet in skladiščenje). Tako je v lanskem letu 100 največjih prevoznikov v primerjavi z letom 2016 povečalo skupni promet za dobrih 121 milijonov evrov oziroma za 15,7 %. Dobiček vseh skupaj pa se je znižal za 8,4 milijona evrov oziroma za 20,2 %, kar pa je posledica predvsem novih vlaganj v sredstva in opremo.

20 NAJVEČJIH PO DOSEŽENEM ČISTEM DOBIČKU 2017

	Naziv in sedež podjetja	Čisti dobiček / izguba	Celotni prihodki	Število zaposlenih
1	CAT LOGISTIC, d.o.o.	2.473.471,07	12.887.201,58	52
2	KLEMEN TRANSPORT, KLEMEN PIŠKUR s.p.	1.798.512,00	22.267.882,00	183
3	AVTOTRANSPORTI KASTELEC KASTELEC LADO s.p.	1.635.636,00	28.545.569,00	175
4	JURČIČ & CO d.o.o.	1.466.629,15	19.392.346,59	164
5	PETEK TRANSPORT, d.o.o.	1.251.963,79	17.244.959,35	129
6	EUROTEK Trebnje, d.o.o.	1.201.758,54	32.046.521,09	187
7	PETRANS d.o.o.	1.066.091,53	22.056.801,81	108
8	BELLO d.o.o.	971.504,52	8.693.801,19	52
9	KO-TRANS d.o.o.	928.288,74	12.946.143,30	112
10	PFEIFER d.o.o.	868.847,06	12.354.607,31	96
11	PREVOZNIŠTVO DANIEL FIJAVŽ d.o.o.	840.916,25	9.206.736,88	53
12	GLOBAL SISTEM d.o.o.	767.496,73	15.571.677,27	122
13	T.L.SIRK d.o.o.	707.268,02	20.135.698,37	137
14	TRANSPORT FRANGEŽ d.o.o.	694.063,63	8.837.050,12	74
15	BRUS d.o.o.	689.594,97	13.389.189,94	118
16	SILO JELIČIČ d.o.o.	688.522,41	9.319.428,86	73
17	PAN TRANSPORT d.o.o.	621.918,24	7.552.470,67	63
18	TRANSPORT PUŠNIK d.o.o.	586.123,28	4.723.292,88	39
19	KOBAL TRANSPORTI d.o.o.*	585.584,15	21.679.973,99	407
20	OMAHEN-TRANSPORT d.o.o.	562.279,85	7.598.977,08	45

▶ 100 NAJVEČJIH PO CELOTNEM PRIHODKU 2017

	Naziv in sedež podjetja	Celotni prihodki	Čisti dobiček / izguba	Število zaposlenih
1	EUROTEK Trebnje d.o.o.	32.046.521,09	1.201.758,54	187
2	AVTOTRANSPORTI KASTELEC KASTELEC LADO s.p.	28.545.569,00	1.635.636,00	175
3	KLEMEN TRANSPORT, KLEMEN PIŠKUR s.p.	22.267.882,00	1.798.512,00	183
4	PETRANS d.o.o.	22.056.801,81	1.066.091,53	108
5	KOBAL TRANSPORTI d.o.o. *	21.679.973,99	585.584,15	407
6	FRIKUS d.o.o.	21.629.351,17	14.184,98	138
7	GEFCO d.o.o.	20.795.795,91	-31.543,39	23
8	T.L.SIRK d.o.o.	20.135.698,37	707.268,02	137
9	JURČIČ & CO d.o.o.	19.392.346,59	1.466.629,15	164
10	PETEK TRANSPORT d.o.o.	17.244.959,35	1.251.963,79	129
11	GLOBAL SISTEM d.o.o.	15.571.677,27	767.496,73	122
12	PLOJ d.o.o.	14.989.934,59	471.363,97	125
13	GATIS d.o.o.	14.839.617,89	469.502,87	45
14	TNT Express Worldwide d.o.o.	14.691.473,12	-952.806,17	95
15	SIGR d.o.o.	14.594.497,96	-262.706,89	17
16	ŠPEDICIJA GOJA d.o.o.	14.436.028,00	392.301,69	96
17	BRUS d.o.o.	13.389.189,94	689.594,97	118
18	KO-TRANS d.o.o.	12.946.143,30	928.288,74	112
19	CAT LOGISTIC, d.o.o.	12.887.201,58	2.473.471,07	52
20	PFEIFER d.o.o.	12.354.607,31	868.847,06	96
21	GLOBUS d.o.o.	12.320.678,86	168.408,31	96
22	HOEDLMAYR d.o.o.	11.104.382,37	249.142,89	68
23	PLANET TRANS d.o.o.	10.802.988,06	263.080,55	0
24	PREVOZNIŠTVO KLAUT d.o.o.	10.395.259,00	531.653,34	78
25	INTERLINE d.o.o.	10.179.920,20	209.605,56	4
26	AVTOTRANSPORT KOVAČIČ d.o.o.	9.411.996,64	134.515,98	35
27	SILO JELIČIČ d.o.o.	9.319.428,86	688.522,41	73
28	PREVOZNIŠTVO DANIEL FIJAVŽ d.o.o.	9.206.736,88	840.916,25	53
29	ZAMET d.o.o.	9.154.432,60	205.927,01	14
30	TRANSPORT FRANGEŽ d.o.o.	8.837.050,12	694.063,63	74
31	CODOGNOTTO d.o.o.	8.770.833,59	59.240,16	61
32	AUTA MAROCCHI d.o.o.	8.718.329,90	-210.575,87	63
33	BELLO d.o.o.	8.693.801,19	971.504,52	52
34	BRANKO KOLENC s.p.	8.683.919,84	118.983,35	28
35	KOPTRANS d.o.o.	8.643.525,17	81.831,59	6
36	KAASS - AVTO d.o.o.	8.523.000,77	276.538,50	51
37	AVTOTRANSPORTI ZUPANČIČ d.o.o.	8.344.941,63	487.496,99	45
38	JOŽEF MELAVC S.P.	8.304.894,88	201.403,79	49
39	FRIGOTRANSPORT PIŠEK&HSF d.o.o.	8.291.914,14	354.534,56	49
40	COMARK d.o.o.	8.186.068,11	255.970,58	16
41	HUBAT d.o.o.	8.144.285,33	197.174,71	20
42	FIJAVŽ d.o.o.	8.141.068,97	490.522,80	53
43	A-SPRINT d.o.o.	7.860.014,46	444.794,85	31
44	JUDEŽ d.o.o.	7.703.090,35	83.493,67	44
45	AVTOPREVOZNIŠTVO GRANDOVEC ANTON s.p.	7.677.458,73	-750.840,47	60
46	BONTA d.o.o.	7.615.462,73	44.979,85	49
47	OMAHEN-TRANSPORT d.o.o.	7.598.977,08	562.279,85	45
48	PAN TRANSPORT d.o.o.	7.552.470,67	621.918,24	63
49	CAMPAGNOLO KOPER d.o.o.	6.913.172,99	322.032,69	62
50	ENES DRAGANOVIČ s.p.	6.851.303,00	210.855,00	66

	Naziv in sedež podjetja	Celotni prihodki	Čisti dobiček / izguba	Število zaposlenih
51	VITRANS d.o.o.	6.837.877,03	212.376,85	41
52	LESTRANS d.o.o.	6.794.737,13	-102.867,61	25
53	PREVOZI MAČEK d.o.o.	6.652.532,70	225.482,14	43
54	KS LOGISTIK d.o.o.	6.563.360,54	20.760,42	84
55	TOPP d.o.o.	6.367.377,00	174.769,00	50
56	TRAIG d.d.	6.185.384,66	26.011,64	62
57	ŠUŠTAR TRANS d.o.o.	6.179.989,65	342.192,56	53
58	KORLE LOGISTIKA d.o.o.	6.076.523,00	73.750,00	54
59	MLINAR LES d.o.o.	6.058.618,63	309.858,43	8
60	ANZELJ TRANSPORT d.o.o.	5.953.502,00	191.168,00	41
61	TRANSCAT ADRIATIC d.o.o.	5.752.520,00	88.806,00	42
62	CVETKA DIR d.o.o.	5.741.505,15	526.018,68	7
63	KATERN d.o.o.	5.693.163,00	284.114,00	34
64	AVTOPREVOZ BORUT FIJAVŽ d.o.o.	5.666.621,03	514.879,13	52
65	MARJAN BERGANT s.p.	5.636.436,82	52.875,62	37
66	STELE TRANS d.o.o.	5.579.963,40	132.830,39	45
67	VIRNEK d.o.o.	5.522.743,37	380.784,57	30
68	NOVAK TRANSPORT d.o.o.	5.455.383,36	108.731,29	68
69	NANINI SPED d.o.o.	5.400.180,67	-209.866,94	45
70	DVORNIK d.o.o.	5.386.961,76	84.930,78	51
71	JATIS d.o.o.	5.352.626,01	206.184,82	40
72	AVTOPREVOZNIŠTVO DACAR d.o.o.	5.269.462,51	244.143,51	55
73	TS JAKSETIČ d.o.o.	5.264.943,75	361.997,89	31
74	MAROLT BETON d.o.o.	5.185.239,06	528.085,71	21
75	JOEBSTL d.o.o.	5.086.877,01	120.918,66	17
76	EMILIJAN FIJAVŽ d.o.o.	5.060.278,93	279.175,31	40
77	S.ROJKO d.o.o.	5.028.524,81	373.711,85	41
78	F.A. MAIK TRANSPORT d.o.o.	5.019.784,28	-171.300,93	45
79	ŠKOFIC PROMET d.o.o.	5.016.915,35	252.314,96	26
80	FRIGOLOGO d.o.o.	4.964.645,06	53.145,77	44
81	MAR-TRA d.o.o.	4.944.972,49	86.701,56	4
82	ŠTEMPIHAR d.o.o.	4.941.265,19	493.177,72	22
83	ZUMIKS TRANS d.o.o.	4.931.200,95	394.930,87	29
84	NOVAK TRANS d.o.o.	4.898.040,07	120.185,22	49
85	LEGENSTEIN d.o.o.	4.881.870,47	131.387,88	9
86	TRANSPARTNER d.o.o.	4.850.149,86	139.968,88	35
87	EX d.o.o.	4.813.454,21	355.463,59	37
88	ŠTUPICA TRANSPORT d.o.o.	4.768.997,72	311.285,04	51
89	TRANSPORT PUŠNIK d.o.o.	4.723.292,88	586.123,28	39
90	JAN 2, d.o.o.	4.691.981,76	152.833,59	3
91	SLAVKO ŠEGA S.P.	4.665.093,98	141.116,27	35
92	LOGISTIK LJUTOMER d.o.o.	4.659.568,95	462.693,60	33
93	KRISTL d.o.o.	4.608.868,43	54.377,09	40
94	JOŽE ŠUŠTERIČ s.p.	4.595.364,92	19.427,66	16
95	MERCUR COMMERCE d.o.o.	4.569.107,80	-119.437,60	34
96	SETRANS d.o.o.	4.556.446,49	20.720,12	27
97	UNIVERZALNA LOGISTIKA d.o.o.	4.543.536,80	9.693,45	33
98	ŠVAGELJ SEVERIN s.p.	4.444.797,28	-149.973,41	21
99	SEMENIČ TRANSPORT d.o.o.	4.432.892,95	106.949,84	38
100	MEDOL d.o.o.	4.425.826,01	60.428,17	40



50

NAJVEČJIH CESTNIH POTNIŠKIH PREVOZNIKOV

Predstavljamo vam seznam
50 največjih cestnih potniških
prevoznikov v Sloveniji, katetih
osnovna dejavnost je mestni in
primestni kopenski potniški
promet (H-49.310) ter
medkrajevni in drugi cestni
potniški promet (H-49.391)

	Naziv in sedež podjetja	Celotni prihodki	Čisti dobiček / izguba	Število zaposlenih
1	LPP d.o.o.	50.199.182,00	116.387,00	879
2	Alpetour PA d.o.o.	22.550.470,69	3.574.996,11	318
3	ARRIVA ŠTAJERSKA d.d.	16.197.559,92	1.010.209,51	279
4	ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA d.o.o.	14.427.503,76	834.129,18	222
5	AP MS d.d.	7.736.999,57	506.848,68	136
6	INTEGRAL BREBUS BREŽICE d.o.o.	5.061.217,45	254.805,80	76
7	KAM-BUS d.o.o. - SKUPINA ALPETOUR	4.816.108,80	333.985,38	83
8	INTEGRAL VOZNIK d.o.o.	3.021.839,97	8.660,45	45
9	JAMŠEK d.o.o.	3.009.823,21	31.520,65	5
10	MPOV d.o.o.	2.967.635,76	26.631,48	35
11	SINTRAKO d.o.o.	2.679.524,72	41.672,14	27
12	AVTOBUSNI PREVOZI RIŽANA d.o.o.	2.648.483,48	172.092,53	28
13	FLUCHER TURIZEM d.o.o.	2.469.489,10	130.727,18	26
14	TAJHMAN TURIZEM d.o.o.	1.959.343,02	113.982,55	20
15	APS d.d.	1.832.330,15	-540.207,54	36
16	NERED d.o.o.	1.749.796,40	274.853,25	15
17	LARIS d.o.o.	1.694.858,27	72.009,91	10
18	STREET TOUR d.o.o.	1.457.796,84	29.384,95	20
19	GRATOIRS d.o.o.	1.422.474,35	25.783,44	9
20	AVTOPREVOZNIŠTVO MARTIN - VALENTINA FRELIH s.p.	1.391.256,33	30.771,37	16
21	TOP LINE d.o.o.	1.352.756,89	40.562,87	18
22	EUROTOUR d.o.o.	1.349.264,22	116.884,77	9
23	MIVAX d.o.o.	1.345.887,16	80.173,06	16
24	METEOR d.o.o.	1.187.379,54	121.858,18	10
25	RUDI TURS d.o.o.	1.183.465,47	95.897,30	11
26	TADEJ POLIČNIK s.p.	1.167.568,56	22.951,37	2
27	VANDROV'C d.o.o.	1.162.669,89	30.981,74	5
28	AVTO BUM d.o.o.	1.092.344,79	9.127,30	2
29	VUČKO TOURS ŽELJKO VUKOJEVIČ s.p.	1.017.119,42	20.758,70	9
30	SCHOOL SERVICE d.o.o.	968.540,08	9.035,61	10
31	KRONCA d.o.o.	937.188,65	15.682,68	8
32	POHORJE TURIZEM d.o.o.	934.387,53	26.641,62	12
33	JEREB d.o.o.	916.472,39	10.187,95	4
34	ANTON PRAH s.p.	887.186,82	6.816,86	9
35	ROK JAKLIČ s.p.	860.859,45	46.046,62	7
36	RADIKA PREVOZI d.o.o.	851.864,05	99.883,25	8
37	UROŠ ŽAGAR s.p.	847.972,76	5.851,75	2
38	EDVARD VENGUST d.o.o.	828.709,29	31.658,26	6
39	KAJIČ d.o.o.	774.199,37	98.681,49	8
40	PEČELIN d.o.o.	769.149,58	3.496,82	7
41	SANABOR d.o.o.	745.570,70	17.776,55	2
42	DANIJEL RAŠIČ s.p.	738.978,66	37.703,45	6
43	SPIDI d.o.o.	736.713,64	52.958,46	1
44	M&M TOURS, MITJA MOŠKOTEVC s.p.	728.121,97	32.941,02	6
45	ZAITEK d.o.o.	723.003,53	74.025,95	7
46	PETER MIRT s.p.	710.036,88	18.062,00	4
47	TEMNA LUNA 5 d.o.o.	704.286,69	105.360,34	3
48	PEMI d.o.o.	698.867,99	9.703,04	7
49	JOŽE FLUCHER s.p.	683.607,39	61.867,70	0
50	JOSIP ŠAMU s.p.	666.809,71	21.934,06	2

POSLEDNJI MOHIKANEC



Nova generacija Scaniijine R-serije tovornjakov zagotavlja nizke stroške voženj, veliko pozornosti pa namenja tudi vozniku in spoštovanju okolja. Poleg tega je užitek v vožnji z motorjem V8 nekaj resnično posebnega.

Besedilo: **Mato Pavličević,**
Matej Jurgele;
fotografije: **Matija Begić,**
Matej Jurgele



Volanski obroč je odet v usnje z rdečimi šivi, prav tako so tudi sedezi usnjeni.

► **V DANAŠNJEM** času, v katerem prevladuje norma Euro 6, ostaja Scania zadnji proizvajalec, ki še ponuja 8-valjne motorje. S predstavitvijo modelov nove generacije pa motor V8 postaja še boljši in to je tisto, kar si navdušenci nad temi pogonskimi agregati želijo. Toda proizvajalec je vseeno moral delati pri prepričanju, saj je 8-valjni motor dražji od primerljivega 6-valjnega motorja.

V OSPREDJU NIŽANJE PORABE

Scania ima v prodajnem programu lepo razporejene motorje po moči. Vrstni 13-litrski 6-valjni motorji razvijejo moči 370, 410, 450 in 500 KM. 16-litrski motorji V8 pa so na voljo s 520, 580, 650 in 730 KM. Kolegi iz redakcij v regiji so s 6-cilindrsko Scanio S500 in najvišjo izvedbo kabine dosegli porabo, manjšo od 25 litrov na 100 km (24,2) pri povprečni hitrosti 76,71 km/h. Pri Scanii so prepričani, da novi motor V8 ne bi smel biti bolj »požrešen«, kar smo

preizkusili tudi mi, in sicer z rdečo R520 na cestah okoli Ljubljane in na štajerski avtocesti. Tovornjak je opremljen s stransko zračno blazino na voznikovi strani ter sistemi AEB, EBS, in ACC. Nova je elektropnevmatska parkirna zavora in še nekaj drugih elementov.

Vsi modeli nove generacije nimajo več EGR-ventila, vključno z novimi motorji V8. Izjema je samo »top« model z motorjem moči 730 KM. Uporaba samo sistema SCR pomeni, da so izpušni plini naknadno obdelani v katalizatorju. Za ta proces je potreben AdBlue, ki ga vozila s SCR-tehnologijo porabijo nekoliko več kot tista, ki uporabljajo EGR-tehnologijo.

► **Scania ostaja zadnji proizvajalec, ki še ponuja 8-valjne motorje**



Ko se usedete na voznikov sedež, začutite, da je nova kabina zasnovana po željah voznika.



Doseganje izredno nizke porabe je mogoče tudi zaradi aerodinamične prikolice Krone.

jo. Kratica opisuje recikliranje izpušnih plinov, kar pomeni, da motor s to tehnologijo v izgorevalne komore ponovno pošlje izpušne pline. Ta tehnologija tudi bolj škoduje izgorevalnim komoram, zato je tudi servisni interval pri teh motorjih krajši kot pri motorjih, ki uporabljajo samo SCR-tehnologijo. Scania je tako trenutno edini proizvajalec poleg Iveca, ki uporablja samo to tehnologijo.

MOTOR DIHA S POLNIMI PLJUČI

Modularna platforma 16-litrskih motorjev skupaj z uporabo napredne tehnologije zmanjšuje porabo goriva za 7 do 10 odstotkov. Pri testnem tovornjaku je pod kabino rohnel motor V8 z oznako DC16 116 s 520 KM pri 1900 vrtljajih v minuti. Maksimalni navor motorja pa znaša med (nizkih) 1000 in 1300 vrtljaji (2700 Nm). Izpušni plini z obeh glav cilindrov poganjajo rotirajoči turbinski polnilnik twin scroll FGT s fiksno geometrijo lopatic. Ta je robustnejši in tudi lažji od tistega s spremenljivo geometrijo lopatic. Turbinski polnilnik je nameščen neposredno na blok motorja, med glavama cilindrov, s čimer je razdalja, ki jo mora premagati zrak, krajša, prav tako pa je tudi manj vibracij. Posebna turbotehnologija je del naprednega sistema »dihanja« motorja, in sicer po principu Miller. To pomeni, da med kompresijo vходи sesalnih ventilov ostajajo odprti dalj časa, zaradi česar motor dobi manj zraka, to pa omogoča doseganje višje izgorevalne temperature.

MOČI JE VEDNO DOVOLJ

Sama vožnja tovornjaka je tisto pravo. Zaradi dveh velikih cevi za turbinski polnilnik lahko izostreno slišite delovanje motorja V8. Ko potrebujete moč od motorja, zaslišite resonanco v teh ceveh. Motor nemudoma reagira na vaše zahteve, v kombinaciji z menjalnikom Fast-shifting Opticruise je prestavljanje hitro. Nova V8-tehnologija tako deluje bolj usklajeno in ponovno daje večji užitek v vožnji. V preteklih letih je bilo namreč veliko pozornosti namenjene temam, kot sta poraba goriva in učinkovitost. Nova R520 pa dokazuje,



Vstop v kabino je varen, saj stopnice niso nameščene previsoko.

da ima voznik še vedno lahko nasmeħ na ustih. Opomniti velja, da ta motor V8 deluje uglasjeno, zaradi česar je tudi vožnja mirnejša. Pritisk na stopalko za plin pa ne postreže samo z ušesom prijetnim zvokom. Pri tem tovornjaku ne zmanjka navora, saj je stalno čutiti, kako tovornjak »vleče«. Je pa treba biti pozoren in discipliniran pri vožnji in se tega navaditi, saj bi se poraba v nasprotnem primeru lahko hitro povečala. Vse je seveda odvisno od voznika.

MENJALNIK OPTICRUISE JE TOLIKO SPREMENJEN, DA BI GA LAHKO IMENOVALI KOT NOVEGA

Obdržal je veliko preverjenih komponent ročne različice. Mehanične spremembe in pametna elektronika so omogočile, da se je čas prestavljanja v višjo

Aktivno predvidevanje

Aktivno predvidevanje omogoča izbiro med tremi različnimi načini zmanjševanja maksimalne hitrosti. Ta sistem zagotavlja, zaradi uporabe GPS, natančno topografijo, ki izračunava potrebo po zmanjšanju hitrosti pred iztekom, s čimer se najbolj izkoristi sam prispevek inercije vozila.

prestavo sedaj skrajšal za 0,4 sekunde, s čimer se dalj časa vzdržuje višji tlak prisilnega polnjenja in posledično tudi navor motorja. Uglasjeno pretikanje med prestavami se tako po hitrosti že zelo približa hitrosti pretikanju menjalnikov z dvojno sklopko. In kako je Opticruise postal udoben, najbolje opiše skoraj breztržno speljevanje z mesta.

Med vožnjo se na menjalnik skorajda pozabi, zahvaljujoč še enemu in izredno pomembnemu pomočniku – prediktivnemu tempomatu Active Prediction with Pulse and Glide. Ta je za novo generacijo prejel programsko posodobitev. V



Elektropnevmatska parkirna zavora se nahaja na armaturni plošči.



Pri testnem tovornjaku je pod kabino rohnel motor V8 z oznako DC16 116 s 520 KM.



Vse je tam, kjer mora biti.



Nad vetrobranskim steklom so trije prostorni odlagalni prostori.

standardnem načinu delovanja se lahko najvišja hitrost nastavi na do -2 odstotka krmilne hitrosti, pri ekonomičnem načinu delovanja pa do -8 odstotkov krmilne hitrosti. Nova strategija pametnega prediktivnega tempomata je posebej uporabna takrat, ko mora vozilo po uporabi funkcije menjalnika Eco-roll, ki izrablja inercijo vlečnega vozila in prikolice.

NA SPREMEMBE SE JE TREBA NAVADITI

Vsi ti sistemi pa znajo nekoliko motiti starejše »old school« voznike, predvsem zaradi števila vrtljajev in zaradi tega, ker tovarnjak redno odvzema plin, tudi ta-

Scania med prvimi v industriji tovarnjakov ponuja Apple CarPlay v težkih tovarnjakih. Povezovanje z napravami Apple poteka preko mirror-linka in omogoča glasovno upravljanje s pomočjo aplikacije Siri. Enostavno je tudi upravljanje aplikacij in drugih funkcij, kot so telefon, glasba, sporočila in mape, kompletni navigacijski sistem pa se lahko uporablja brez odvrnitve pogleda s ceste.



Nadzor nad porabo, hitrostjo in razdaljo je izredno enostaven.

krat ko voznik tega ne pričakuje. Toda z živahnim tovarnjakom R520 je lepo živeti in delati. Scania s svojim delovanjem uspeva zadržati faktor iritacije zelo nizko, zlasti če si njeno delovanje nastavite tako, kot smo to na testni vožnji storili mi. Glede na pot smo izbrali standardni program, hitrost pa je lahko do 6 odstotkov nižja od nastavljene. Maksimalna hitrost spuščanja je 90 km/h, toda Scania jo preseže ob koncu spusta. Vendar to nikoli ne traja več kot 40 sekund, tako da na tahografu ni zapisa o prekršku.

► Vsi modeli nove generacije nimajo več EGR-ventila

VOŽNJA JE TIHA IN UMIRJENA

Na štajerski avtocesti med testno vožnjo ni bilo veliko prometa. R520 svoje vožnjo nadaljuje tiho in umirjeno, občutki v udobni klimatizirani kabini, postavljeni na zračne blazine, so prijetni. Prednje vzmetenje je mehansko, medtem ko je zadnje vzmetenje pnevmatsko. Po vrnitvi na ljubljansko obvoznico naletimo na nekoliko gostejši promet. Na tem predelu se je nekajkrat izkazal občutno izboljšan zavorni sistem. Poleg napredne funkcije avtonomnega in naglega zaviranja, kar občutno poveča varnost, ima nova Scania številne dodatne izboljšave. Od nižjega težišča do prednje osi, ki preprečuje preveliko nagibanje naprej v primeru močnega zaviranja. Kolutne zavorne na sprednji osi imajo vgrajene še večje zavorne cilindre.

Celotna struktura novih kabina Scania je optimizirana tako, da se čim bolj zmanjša zračni upor: brisalci vetrobranskega stekla, vzratna ogledala, svetlobna telesa, odbojniki in stranski ščitniki so aerodinamično dizajnirani. R-kabina pri različici Highline je druga največja. V primerjavi s S-kabino ima ta prednost ene stopnice manj za vstop v



Stojna višina nad motornim kanalom je 191,5 centimetra.

kabino. Kot vedno pa ima vsaka prednost tudi svoje slabosti, to pa je v tem primeru motorni tunel. S svojimi 15,5 centimetra sicer ne predstavlja prevelike ovire pri hoji v kabini. Kar je še hujše, je dejstvo, da je hladilnik 15,5 centimetra nižji, kar je pravi minus. Nadalje pa v kabini ni zaznani večjih razlik med modelom R in vrhunskim modelom S-Highline. Vidljivost je pri R-modelu celo še boljša, saj je sedenje nižje.

KABINA ZASNOVANA PO ŽELJAH VOZNIKOV

Ko se usedete na voznikov sedež, začutite, da je nova kabina zasnovana po željah voznika. Instrumentna plošča je lepo pregledna, njena pozicija je primerna, prav tako pa je lepo berljiva, tako da imate vedno vse pod nadzorom. Voznikov sedež je dobro nastavljiv, tako da je primer za voznike vseh rasti, vsak najde sebi ustrezen položaj. Armatura plošča ima veliko odlagalnih mest. Stojna višina v kabini zagotavlja normalno stojno višino. Zavesa za zatemnitev so izredno praktične za uporabo. Notranje senčnike je možno spustiti ločeno, lahko jih nastavljate tudi med vožnjo. Avto-

PORABA GORIVA:		
Relacija	GORIVO /litri l/ Ø l/100 km	RAZDALJA Km
Ljubljana - Dramlje	23,07 / 25,04	92,16
Dramlje - Ljubljana	23,79 / 25,77	92,32
SKUPAJ	46,87 / 25,4	184,84



matska klimatska naprava svojo nalogo dobro opravlja. Volanski obroč je odet v usnje z rdečimi šivi, prav tako so tudi sedeži usnjeni. Z rdečimi elementi je okrašena kabina, infotainment sistem je velikosti 7 palcev, medtem ko je volan seveda multifunkcijski.

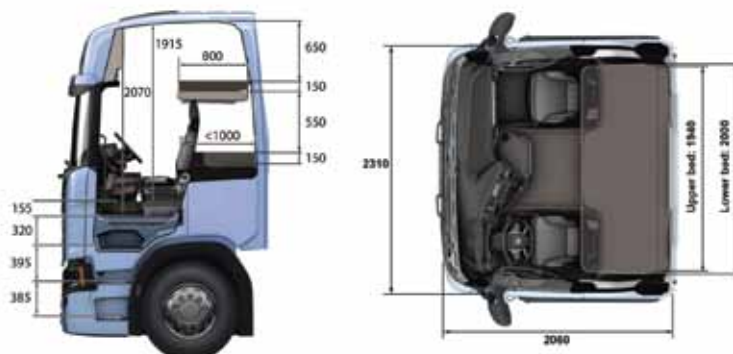
Generalno gledano, je R-Highline izredno lepa in lepo urejena kabina, v kateri je opravljanje dela lažje. Kljub temu da ste veliko dni zdoma. Poleg tega ima veliko voznikov raje izgled kabine R kot S, vendar je to že stvar okusa. Kot je to že običajno, je Scania ponovno na vrhu: izvrstna vožnja, izvrsten retarder in vrhunsko zaviranje. Odlično združuje udobje in varnost s prijetnim občutkom vožnje in najmodernejšo tehnologijo, obenem pa je še izredno varčna.

PORABA GORIVA

Scania s 520 KM in motorjem V8 je imela na testni relaciji izredno nizko porabo, in sicer 25,4 litra, kar je primerljivo s 6-valjnim motorjem s 500 KM. Če vam je prioriteta poraba goriva, potem ni treba s seznama želja izbrisati motorja V8.

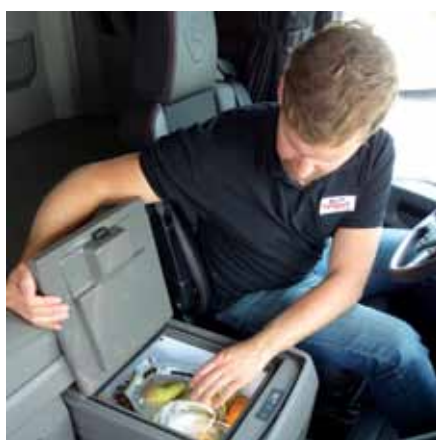
PRESTAVNA RAZMERJA:

Prestava	Razmerje
1	11.32
2	9.16
3	7.19
4	5.82
5	4.63
6	3.75
7	3.02
8	2.44
9	1.92
10	1.55
11	1.24
12	1.00



DIMENZIJE KABINE:

Notranja višina:	1915 mm
Dolžina:	2060 mm
Širina:	2310 mm
Dolžina spodnje postelje:	2200 mm
Širina spodnje postelje:	1000 mm
Višina nad spodnjo posteljo:	1215 mm
Višina od tal do prve stopnice:	približno 453 mm



Hladilnik je za 15,5 centimetra nižji kot pri različici S.

TEHNIČNI PODATKI: TEST SCANIA R520 A4X2NA

MOTOR:

Scania DC16 116 520, 8-valjni V motor, 4 ventili na valj, turbinski polnilnik s hladilnikom vstopnega zraka, elektronsko krmiljen vbrizg goriva po skupnem vodu, Euro 6, SCR, FGT, DOC, filter trdih delcev.

Prostornina:	16.300 cm ³
Maksimalna moč kW/KM:	382/520 pri 1.900 vrtl. v min.
Maksimalni navor:	2.700 Nm pri 100 do 1.300 vrtl. v min.

PRENOS MOČI:

Scania GRS905R, pnevmatsko upravljana enojna sklopka 12 prestav, retarder Opticruise, zadnja os Scania R780 z enojno redukcijo in prestavnim razmerjem 2,59:1.

PODVOZJE:

Spredaj:	2x32 listnate vzmeti, vzmet, stabilizator, 7500 kg, pnevmatike 315/70 R 22.5
Zadaj:	štiri zračne blazine, blažilca, stabilizator, 11.500 kg, 315/70 R 22.5
Zavore:	Kolutne zavore na vseh oseh, integriran prosto vrteči se retarder Scania R4100D, maksimalen navor 4100 Nm, (500 kW), avtomatska motorna zavora (297 kW pri 2.400 vrtl. v min.), ABS.
Varnostni in asistenčni sistemi:	ABS, AEB, AICC, CCAP, ESP, LDW, EPB z autohold funkcijo.

DIMENZIJE IN MASE:

Dolžina:	5.935 mm
Širina:	2.600 mm
Višina:	3.709 mm
Masa praznega vozila:	7.672 kg
Največja tehnično dovoljena masa (NDMSV):	40.000 kg



VOZITE ZMAGOVALCA. POSTANITE PRVI.

Nova generacija Scania je znova osvojila laskav 1000 točk na najobsežnejšem testu primerjave tovornjakov v Evropi. Scania je blestela v več kot 40 primerjalnih in individualnih testih različnih kategorij, kot so udobna vožnja, pogonska moč, zmogljivost in poraba goriva. Že od predstavitve tovornjakov nove generacije, smo navdušeni nad odzivom.

Vemo, da smo ustvarili prvaka in zelo cenimo vso pozornost. Toda pravi zmagovalci ste vi. Nov tovornjak je sredstvo, ki vam pomaga dosegati zastavljena cilja. Zdaj imate priložnost za izboljšanje in prilagoditev edinega poslovanja ki šteje. Vašega.

NOVA GENERACIJA JE LAHKO VAŠA! Zdaj v akciji s finančnim leasingom z možnostjo odkupa vozila po štirih letih.

SCANIA SLOVENIJA d.o.o. Cesta v gorice 28, 1000 Ljubljana
Prodaja: 01 691 802, 041 636 454, 031 514 407, 030 423 808,
040 897 026
www.scania.si

SCANIA



13. IZBOR ZA SLOVENSKO GOSPODARSKO VOZILO LETA 2018

DAF XF/CF, Ford Custom,
Mercedes-Benz, razred X, in
MAN Lion's Coach so slovenska
gospodarska vozila leta 2018.





UREDNIŠTVI REVIJ Transport & Logistika ter Mehanik in voznik sta na zaključni slovesnosti v okviru Transport Showa 2018 v Ljubljani že trinajstič razglasili zmagovalce izbora za slovensko gospodarsko vozilo leta.

Tudi letos so se vozila pomerila v štirih kategorijah: tovornjak leta, dostavnik leta, poltovornjak leta in avtobus leta. V prvem delu izbora so kandidatom glasove prisodili bralci obeh revij z elekt-

ronskim glasovanjem in poštami glasovnicami, glasov je bilo skupno 3750, v drugem delu pa je morala svoje mnenje povedati še novinarska žirija, ki je kandidate za zmagovalce ocenjevala po različnih kriterijih.

Tudi letos je bila zaradi konkurenčnosti vozil v vseh štirih kategorijah odločitev težka, pri nekaterih kandidatih so na koncu odločale le podrobnosti. Na seznamu zmagovalcev izbora z več kot desetletjem tradicije pa so se predhodnikom iz prejšnjih let po obeh krogih glasovanja letos pridružili:

- Slovenski tovornjak leta 2018 – **DAF XF/CF**
- Slovenski dostavnik leta 2018 – **Ford Custom**
- Slovenski avtobus leta 2018 – **MAN Lion's Coach**
- Slovenski poltovornjak leta 2018 – **Mercedes-Benz razred X**



V imenu podjetja Autocommerce je nagrado prevzel Jure Založnik, področni vodja za lahka dostavna vozila.

Organizator

Transport & LOGISTIKA

MEHANIČNI VOZNIK
Novosti v avtomobilski industriji in prevenciji
www.mehanikvoznik.si



Nagrado za Tovornjak leta sta prevzela majda Bitenc Menart, direktorica podjetja Cordia in Atila Kaya, področni vodja za DAF Trucks N.V.



David Jurič, generalni direktor Summit motors Ljubljana, je prevzel nagrado za Dostavnik leta.



V imenu podjetja MAN Truck & Bus sta nagrado prevzela Claus Wallenstein, direktor podjetja in Sandra Majerič, prodajna svetovalka.



AVTOBUS LETA MAN LION'S COACH

Novi MAN Lion's Coach je rezultat konstruktorskega dela, ki jasno razdvaja potniški in voznikov prostor, prtljažni prostor in motorni sklop, obenem pa je privlačnega videza in enostaven za vzdrževanje. Na voljo je v štirih različnih dolžinah z dvema ali tremi osmi, sprejme pa lahko do 63 potnikov. Prtljažni prostor meri od 11,7 do 14,3 m³. Delovanje motorja Euro 6 je optimizirano, prav tako je močnejši in odzivnejši. Za naziv sta se potegovala tudi Iveco Crossway LE Natural Power in Mercedes-Benz Tourismo RHD.

TOVORNJAK LETA DAF XF/CF

DAF z modeloma XF/CF nakazuje, v katero smer se nagiba razvoj. Z inovativnimi pogonskimi sklopi, ki so osnovani na optimiziranih motorjih MX-11 in MX-13, ter z najnovejšimi 12-stopenjskimi avtomatiziranimi menjalniki ZF Traxon in zadnjimi osmi lastne proizvodnje zagotavlja izboljšane vozne lastnosti, učinkovitejšo porabo goriva in tekoče pretikanje med prestavami. Za naziv sta se potegovala še Scania XT in Iveco Stralis X-Way.



POLTOVORNJAK LETA MERCEDES-BENZ, RAZRED X

Mercedes-Benz z razredom X vstopa v za znamko ne povsem tradicionalen razred. Kljub deljeni tehnološki osnovi, ki prihaja od proizvajalca z dolgoletno tradicijo izdelovanja poltovornjakov, je novinec s prepoznavno trikrako zvezdo zelo drugačen in povsem uglašen s pričakovanji kupcev Mercedes-Benzovih modelov. Prejemnik naziva je bil letos v svoji kategoriji edini kandidat.

DOSTAVNIK LETA FORD CUSTOM

Ford Custom si je v prejšnji generaciji že utrdil ugled na trgu in Fordu zagotovil pomemben zagon pri osvajanju tržnih deležev v ponudbi lahkih gospodarskih vozil. V najnovejši izdaji ima še več dodatnih adutov za osvajanje kupcev, vključno s pestro ponudbo sodobnih, gospodarnih in okolju prijaznih motorjev ter napredno opremo, namenjeno zagotavljanju višje ravni varnosti pa tudi udobja med vožnjo. Za naziv sta se potegovala tudi Iveco Daily Blue Power in Renault Kangoo Z.E. 33.





Omejena izdaja XF – 90th Anniversary Edition



DAF je tržišču predstavil omejeno serijo tovornjakov XF ob 90 letnici obstoja podjetja. Pred 90. leti je Hub van Doorne položil temelje za enega najuspešnejših evropskih proizvajalcev tovornjakov, DAF. Omejeno serijo odlikuje premijski opcijski paket, udobnejša notranjost ter rahli poudarki na edinstveni zunanjsosti. DAF-ov najmočnejši motor MX-13 530 HP pa omejeni seriji le še pridoda ekskluzivnost.

CORDIA d.o.o. - DAF CENTER

DAF

Cordia d.o.o., Finžgarjeva 15, 1215 Medvode, 040 160 633, 030 604 360 in Cordia d.o.o., PE Maribor, Bohova 70, 2311 Hoče, Maribor, 02/80 51 600

TRANSPORT



SHOW 2018

Za nami je že 7. tradicionalni Transport Show, ki postaja stalnica in vedno znova prinaša kup novosti. Tokrat je bil program še bogatejši, še več je bilo partnerjev in ostalih, ki so dejavni na področju prevoznništva in logistike. Nikoli ni svet prevoznništva, transporta, logistike, gospodarskih vozil, tehnologij in prometne stroke tako blizu skupaj, kot prav na Transport Showu, ki je potekal 25. in 26. maja v BTC Logističnem centru v Ljubljani.





ŽE TRADICIONALNO je petek namenjen poslovnim srečanjem in tudi tokrat so se na otvoritvi srečali predstavniki ministrstev, obrtne in gospodarske zbornice, uvozniki gospodarskih vozil ter prevozniki. V uvodnem nagovoru je vse zbrane pozdravil direktor podjetja Tehnis d. o. o., Janko Zrim, ki je organiziralo prireditev, v nadaljevanju pa je Bogdan Potokar iz Ministrstva za infrastrukturo izpostavil pomembnost transportne panoge in s tem povezanih dejavnosti. V imenu BTC Logističnega centra pa je obiskovalce nagovoril tudi

gospod Jože Mermal, predsednik uprave BTC.

Pred razglasitvijo zmagovalcev izbora Gospodarsko vozila leta 2018 je podjetje Timocom tudi letos, tako kot že na preteklih Transport Showih, podelilo priznanje najaktivnejšemu slovenskemu uporabniku, ki je v preteklem letu objavil največ ponudb tovarna na borzi Truck & Cargo®. Letošnji zmagovalec je bilo podjetje Dacar Transportne storitve d. o. o. Že trinajstič zapored je revija Transport & Logistika, v sodelovanju z revijo Mehanik in voznik, pripravila izbor Gospo-



darsko vozilo leta, nagrade najboljšim pa so bile podeljene prav na Transport Showu. Na seznamu zmagovalcev izbora z več kot desetletjem tradicije so se predhodnikom iz prejšnjih let letos pridružili: slovenski Tovornjak leta 2018 – DAF XF/CF, slovenski Dostavnik leta 2018 – Ford Custom, slovenski Avtobus leta 2018 – MAN Lion's Coach in slovenski Poltovornjak leta 2018 – Mercedes-Benz razred X.

Poleg pestrega dogajanja, zabavnih vsebin in prijetnega druženja je Transport Show tudi mesto za iskanje nove opreme, novih storitev in idej, da o novih vozilih seveda ne govorimo. To ni le





priložnost za strokovno in poslovno druženje, temveč tudi priložnost za spoznavanje in sklepanje novih poznanstev. Na svoj račun so tako lahko prišli vsi, ki so poklicno povezani s transportom in logistiko, kot tudi tisti, ki se samo ljubiteljsko zanimajo za svet tovornih vozil. Za slednje je bila gotovo zanimiva razstava starodobnih in atraktivnih vozil, kot tudi razstavljeni tovornjaki, ki so sodelovali pri natečaju za Najlepšo polepitev leta 2018. Marking grafična hiša je v sodelovanju z Revijo Transport & Logistika na letošnjem Transport Showu premierno pripravila tekmovanje »Polepitev leta 2018«. V konkurenci 30 polepljenih vlačilcev so lahko preko spletne strani glasovalci oddali glas za svojega favorita. V 14-dnevnem glasovanju je bilo prejetih preko 4500 glasov, kar dokazuje, da imamo Slovenci radi prevoznništvo in predvsem lepe tovornjake. Največ glasov med desetimi finalisti, ki si jih je bilo možno tudi ogledati na Transport Showu, pa je prejelo podjetje Kozjek transport, drugo mesto je zasedlo podjetje Miklič transport in tretje mesto Borut Fijavž transport.

Poleg podelitve nagrad za Polepitev leta, pa je bilo sobota obarvana tudi s številni dodatnimi aktivnostmi. Kot je sedaj že tradicionalno so se najbolj pogumne ekipe pomerile na Šoferskih igrah, za dodatno razvnetje obiskovalcev pa sta poskrbeli vroči dekleti z bikini »truck washom« in čiščenjem motorja enega izmed članov Gold wing zveze Slovenije, ki so v velikem številu obiskali prireditev.

Po ocenah obiskovalcev in razstavljalcev je bil tudi letošnji Transport Show



odlično izpeljan, obiskalo pa ga je veliko število obiskovalcev. In če k temu dodamo še lepo vreme in prijetno vzdušje, lahko zaključimo, da je to odlično izhodišče že za nadaljevanje in ponovitev prireditve tudi v prihodnje.



Organizacijska ekipa revije Transport je tudi letos opravila odlično delo.



Podjetje Timocom je letos podelilo priznanje podjetju Dacar Transportne storitve d. o. o. kot najaktivnejšemu slovenskemu uporabniku, ki je v preteklem letu objavil največ ponudb tovora na borzi Truck & Cargo®.



AUTOCOMMERCE

Podjetje Autocommerce, ki v Sloveniji zastopa vozila znamk Mercedes-Benz in Smart, je na razstavnem prostoru med drugim predstavilo tudi poltovornjak leta 2018, in sicer Mercedes-Benz, razred X, ki je prvo tovrstno vozilo v premijskem segmentu. Prodaja razreda X se je začela v januarju 2018. V podjetju so si v tem letu zadali plan prodaje 40 vozil. Prodaja po 4 mesecih poteka v skladu s pričakovanji, v septembru pa bodo v Sloveniji na voljo vse različice motorja, ki jih kupci že željno pričakujejo. V podjetju si največ obetajo od V6, ki predstavlja vrhunec ponudbe. Pričakujejo, da bo ta izvedenka prodana v več kot polovici primerov. Na razstavnem prostoru sta bila razstavljeni še novi Sprinter (premierno v Sloveniji) s 4-valjnim motorjem moči 163 KM z oznako 316 CDI ter tovorno vozilo, prenovljeni Arocs 2651 Kipper s turboretardersko sklopko in nadgradnjo Miller.



AMZS

Obiskovalcem so predstavili široko paleto kakovostnih storitev, s katerimi je vaše vozilo v dobri kondiciji, vi pa uživate v varnejši in brezskrbni vožnji. Prednosti in ugodnosti članstva AMZS, AMZS Center varne vožnje na Vranskem in KODO 95 ter druge dejavnosti in vsebine, ki dodajo svoj košček v mozaik varne mobilnosti.



CORDIA – DAF CENTER

Na svojem razstavnem prostoru so imeli predstavljeno najnovejše tovorno vozilo, DAF XF 90 Anniversary. Vozilo posebne serije je bilo izdelano v le 250 primerkih, in sicer v rdeči, črni in modri barvi. Razstavljeni model je imel vgrajen 13-litrski motor s 530 KM, ponosni pa nosi zaporedno številko 023. Pri Cordii so to številko izbrali zato, ker že 23 let uspešno sodelujejo z DAF Trucks. Pri Cordii so še posebej ponosni na naziv gospodarsko vozilo leta 2018, ki sta ga osvojila modela DAF CF/XF. Še zlasti so zadovoljni, da so bralci, testni vozniki in novinarji zadovoljni z vozilom in da so ga ocenili kot eno izmed trenutno najboljših tovornih vozil na tržišču.

PRIGO

Prigo je kot pooblaščen servisier gospodarskih vozil znamk Mercedes-Benz in MAN predstavil originalne nadomestne dele za obe znamki. Kot generalni zastopnik za servis in prodajo hladilnih agregatov Thermo King so prikazali tudi najnovejšo hladilno enoto SLXi 300. Na njihovem razstavnem prostoru pa si je bilo moč ogledati tudi številne kose dodatne opreme, kot so vgradni in navadni hladilniki Dometic, obnovljena tovarna platišča ter del iz bogatega programa tovornih pnevmatik.



TRANS FERRY

Italijansko podjetje se ukvarja s prodajo trajektnih kart za prevoznike in špediterje v cestnem prometu. Na razstavnem prostoru so prikazali tudi sistem Plose (vračilo davka in trošarin), ki omogoča pridobivanje popustov in plačevanje cestnin. Za sistem Plose ponujajo novo napravo, ki pokriva 6 držav ter Poljsko (ne celotno ampak le en del). Ponujajo tudi sistem plačevanja Yes Money, ki je postal izredno priljubljen v transportnem sektorju. Podjetje Transferry v Sloveniji zastopa podjetje Adler d.o.o., www.adler-transport.si



GORENC – IGOR STARE

Podjetje s skoraj 50-letnimi izkušnjami na področju kmetijske mehanizacije, kovinarstva, obdelovanja pločevine in drugih storitev, podprtih s sodobno tehnologijo, je predstavilo obnovo kamionskih železnih platišč (peskanje in lakiranje) in izdelavo profilov za kamionske nadgradnje.



GITAS

Specialisti za profesionalno čistilno tehniko Kärcher (prodaja, servis v delavnici in na terenu) s 25-letnimi izkušnjami so se na Transport Showu predstavil prvič. Na sejmu so razstavljali profesionalno opremo za čiščenje vozil, med drugim enokrtačno tovorno pralnico Bitimec, odlično rešitev za zunanje čiščenje tovornih vozil. Načrtujejo in montirajo tudi visokotlačne sisteme za čiščenje vseh vrst vozil in strojev.



KAM I BUS IMPORTER

Zastopnik za tovorna vozila Ford Trucks, s sedežem na Celovški cesti 492 se je na Transport Showu predstavil prvič. Podjetje zastopa tovorna vozila Ford Trucks, obenem pa imajo tudi servis za omenjena vozila. Na razstavnem prostoru so imeli razstavljena dva tovornjaka vlačilca. Oba sta opremljena z 13-litrskim motorjem 480 KM z 2500 Nm navoara, menjalnikom ZF Traxon z spalno kabino (dve postelji). Eden izmed njih je bil tudi prodan slovenskemu kupcu AdriaLog. Drugi tovornjak pa bo namenjen testiranju in bo uporabljen tudi kot demonstracijsko vozilo. Poleg prodaje ponujajo tudi rezervne dele. Njihovi mehaniki so specializirani za servis Ford Trucks vozil, obenem pa servisirajo tudi druge znamke tovornih vozil in prikolice. Ponujajo tudi rezervne dele za druge znamke vozil, kot so zavorne čeljusti Teiler, zavorne ploščice Teiler, Bosch injektorje, BOSCH servis-BCV in druge rezervne dele.



AVTO MINJON

Podjetje se je na razstavnem prostoru predstavilo z zelo zanimivim sloganom »Vse na enem mestu – Vaš partner pri uspehu«. V svojem prodajnem programu ponujajo rezervne dele za tovorni program, olja, maziva, opremo za mehanične delavnice, LED-svetila za tovorna vozila in delovne stroje, transportne rezervoarje, pakirni material za logistiko (zavarovanje tovora) in še veliko več.



SCHWARZMULLER

Avstrijski proizvajalec priklopnih vozil je na razstavnem prostoru obiskovalcem predstavil 3-osno polprikolico UltraLight izvedbe Coil z lastno težo 5700 kg. Namenjena je prevozu jeklenih plošč in pločevine v kolutih. Opremljena z razširitvijo zadnjega stebra ob nakladu in distančnikov za razširitev srednjih stebrov pri transportu. Maksimalna notranja širina med stebri za prevoz plošč znaša 2560 mm. In kot pravijo pri Schwarzmüllerju: »Otresite se nepotrebnega stresa in plačevanja glob zaradi pretežkih kompozicij. Izberite Schwarzmüller Ultralight!«



SOSET S.R.L.

Italijansko podjetje, ki se ukvarja z povračilom DDV-ja in trošarin je na Transport Showu strankam pokazalo tudi nekaj novosti in sicer edinstveno napravo za plačilo cestnin NEGOROAD. Sedaj lahko v državah Italija, Avstrija, Francija, Španija, Poljska in Belgija plačujete cestnine z eno napravo! Predstavili so tudi plačilne kartice C2A, ki v celoti izpolnijo potrebe transportnih podjetij. S pomočjo C2A kartice lahko plačate vaše nakupe v celotnem plačilnem omrežju MasterCard in ustvarite popuste pri nakupu goriva v mreži C2A.

BENUSSI

Benussi, d. o. o., iz Ljubljane je zastopnik za gospodarska vozila IVECO. Na Transport Showu so predstavili plinski tovornjak IVECO Stralis NP 400 z motorjem Cursor 9, ki ga poganja utekočinjeni zemeljski plin (LNG). Dosega normo Euro 6 in ima z rezervoarji 2



x 540 litrov do 1500 km dometa. Prav tako smo lahko videli vlačilec IVECO Stralis XP s 13-litrskim motorjem, ki razvije 570 KM in je bogato opremljen z najboljšo opremo. Pogleda je žel živo oranžni triosni prekucnik IVECO Stralis X-WAY s 13-litrskim motorjem, 450 konjskimi močmi ter nadgradnjo kiper Cantoni za prevoz asfalta. V segmentu dostavnih vozil se je predstavilo najmanjše dostavno vozilo družine IVECO, Daily Furgon s 3-litrskim motorjem, 180 KM in z 18 m³ tovornega prostora. Pika na i razstavnega prostora pa je bilo rabljeno vozilo IVECO Stralis z garancijo OK Trucks.



TIMOCOM

Timocom je tudi letos tako kot že na preteklih Transport Showih podelil priznanje (nagrado) najaktivnejšemu slovenskemu uporabniku, ki je v preteklem letu objavil največ ponudb tovarna na borzi Truck & Cargo®. Letošnji zmagovalec je podjetje Dacar Transportne storitve, d. o. o.; prav tako so predstavili tudi novo različico razpisne platforme TCeBid, ki je bila predstavljena tržišču. Predstavnika podjetja, Alen Solina in Ines Škvorc, sta obenem tudi poudarila, da se rada udeležujeta tovrstnih dogodkov.

MATIK COMMERCE



Na razstavnem prostoru podjetja Matik, si je bilo moč ogledati nadomestne dele za tovorna vozila, avtobuse in prikolicе. V njihovi obsežni ponudbi najdete tudi ADR opremo, dodatno opremo, zaščitne in delovne obleke, hladilnike, spalne klime, CB postaje in še mnogo drugega. Poslovalnice imajo v Ljubljani, Mariboru in v Kopru.



MF – CT

Predstavili so nov model prikolicе s pomičnim podom NEXT nizozemskega proizvajalca Knapen Trailers. Prav tako smo si lahko ogledali dvoosno 100-% vroče cinkano gozdarsko tandem prikolicо MF-CT ter gozdarsko nadgradnjo z dvigalom Penz 12Z na šasiji Scania. Teža tovrstne prikolicе znaša 2900 kg. Videli smo lahko tudi vroče cinkani trostrani prekucnik MF-CT s paletnim dvigalom HYVA na Mercedes Arocsu. Podjetje zastopa in prodaja tudi kompresorje GHH in hidravlične instalacije HYVA, ki smo si jih prav tako lahko ogledali. Ponujajo tudi rezervne dele za vse prikolicе s pomičnim podom.



SCHMITZ CARGOBULL

Od septembra 2017 do septembra 2018 praznujejo 125-letnico, odkar so naredili prvo prikolicо. Na Transport Showu so prikazali dodatne storitve, kot je telematika, ki jo razvijajo sami, ter storitev polne servisne pogodbe. Naslednji teden pa bodo na Vranskem prikazali tudi najsodobnejši hladilnik, pametno prikolicо, ki so jo poimenovali S.KO-SmartTrailer.



FAMM COMMERCE

Podjetje Famm Co. iz Logatca je na prireditvi Transport Show predstavilo nove pnevmatike ruskega proizvajalca Cordiant, namenjene transportnemu in gradbenemu sektorju. Njihovi komercialisti so poskrbeli za strokovno plat, prijetne hostese pa za dobro družbo in osvežitev.

ASKO

Je predstavil svoje zavarovalniške storitve in rešitve na področju logistike in transporta. Predstavili so zavarovanja transportnih dejavnosti, kot so špediterska in prevozniška odgovornost, kasko zavarovanja in druga zavarovanja, povezana s transportom blaga.



SUMMIT MOTORS

Summit motors je na Transport Show pripeljal program gospodarskih vozil. Med njimi tudi model Transit Custom, ki je osvojil laskavi naslov dostavnik leta 2018. David Jurič, generalni direktor Summit motors Ljubljana, je ob tem dejal: »Transit Custom ne kraljuje zgolj slučajno na vrhovih evropskih in slovenske lestvice prodaje lahkih gospodarskih vozil. Zelo dobro namreč razume potrebe poslovnih uporabnikov: nizke stroške lastništva oziroma vzdrževanja zaradi dolgih servisnih intervalov, zanesljivost in vzdržljivost, ki ju podkrepimo s podaljšanim jamstvom brez omejitve kilometrov, po prenovi pa tudi s številnimi asistenčnimi sistemi za vrhunsko varnost in udobje, kot smo ju vajeni iz višjih segmentov osebnih vozil. Iskrena hvala vsem, ki so v Transit Customu prepoznali potencial zmagovalca in zanj glasovali.«

MAN TRUCK & BUS SLOVENIJA



Podjetje MAN Truck & Bus Slovenija se je letošnjem Transport Showu predstavilo s programom lahkih in težkih gospodarskih vozil. Poleg razstavljenega avtobusa MAN Lion's Coach, ki je osvojil laskavi naslov avtobus leta 2018, so predstavili tudi lahko gospodarsko vozilo MAN TGE, ki je bilo obenem tudi uradno vozilo Transport Showa, ter tovornjak MAN TGX 18.560 EfficientLine3 z naprednim pogonskim sklopom, serijsko vgrajenimi sistemi za večjo učinkovitost in motorizacijo, ki zagotavlja nizko porabo goriva.

TCI TRADING

Podjetje TCI Trading, ki v Sloveniji zastopa priklopna vozila Krone, je kot je to običajno pri njih, pripravilo pogostitev za vse svoje goste. Z obiskom na Transport Showu so bili zadovoljni, prav tako pa so s svojimi poslovnimi partnerji sklenili kar nekaj dogovorov za bodoče sodelovanje. »Z razstavo modelov prikolic smo pritegnili veliko zanimanja obiskovalcev, s tem pa smo tudi dosegli svoj namen,« je dejal Željko Čurič, direktor podjetja TCI Trading.



BIJOL

Podjetje Bijol se je na Transport Showu predstavilo kot nadgraditelj tovornih vozil z dvizno tehnologijo v Sloveniji. Predstavili so segment paletnih dvigal, gozdarskih dvigal, nakladalne ploščadi, dvizne košare, prekucne kesone in prikolice za prevoz kotalnih kontejnerjev podjetij Palfinger in Huffermann. Več o njihovi ponudbi lahko preberete na spletni strani www.bijol.si.



DKV

Je ponudil storitve v zvezi z oskrbo gospodarskih vozil v EU. Že več kot 80 let ponujajo učinkovito kartico za gorivo in storitve DKV CARD. Predstavili so tudi novo napravo DKV BOX Europe za elektronsko plačilo cestnin.



CVS MOBILE

Predstavili so sisteme za napredno telematiko, ki vključujejo sledenje in ostale reči kot so tahografi, voznikove kartice, navigacija. Sonde za gorivo, senzorje za nadzor temperature za hitro pokvarljivo blago. Programska oprema CVS Mobil v povezavi s telematskimi rešitvami omogoča vrsto funkcionalnosti, ki koristijo vsem vpletenim v dogajanje okoli voznega parka.



MARKING – M7

Podjetje je na Transport Show pripeljalo 10 polepljenih tovornih vozil, ki so bila ocenjena kot najlepša. Letos so se prvič odločili, da skupaj z revijo Transport & Logistika pripravijo tekmovanje za polepitev leta 2018. 14 dni so med 30 kandidati uporabniki izbirali s pomočjo spleta in revije Transport & Logistika in oddali glas za svojega favorita. Največ glasov med desetimi finalisti, ki si jih je bilo možno tudi ogledati na Transport Showu, pa je prejelo podjetje Kozjek transport, drugo mesto je zasedlo podjetje Miklič transport in tretje mesto Borut Fijavž transport.

KREATIVNE REŠITVE V SVETU POLEPITVE.



#IZSTOPAJTEZNAMI

Kakovostna in profesionalna polepitev dostavnih in tovornih vozil, vrhunski materiali in tisk, premišljene oblikovalske rešitve in ugodne cene.

VSE NA ENEM MESTU.



NAROČITE SVOJO EDINSTVENO POLEPITEV ŠE DANES NA: info@marking.si / www.marking.si

CARJI CEST

Več
fotografij na
eTransport.si

Tako kot na preteklih Transport Showih, ste si lahko tudi letos na posebnem razstavnem prostoru ogledali razstavo starodobnih in atraktivnih vozil.

ZAHVALJUJOČ društvu Carji cest, si je bilo moč ogledati lepo število posebej predelanih in tako ali drugačnih tovornjakov. Od predelanih Scanij, do nostalgичnega Fiata, pobarvanega v barve nekdanjega uspešnega podjetja Gorjanci Novo mesto, ki

ima volan na desni strani. Seveda ni šlo brez legendarnega TAM-a in airbrush poslikav tovornjakov ter glavne atrakcije, tovornjaka Peterbilt s Caterpillarjevim motorjem, ki je s svojim rohnenjem pošeno razvnel obiskovalce in razstavljalce.



ŠOFERSKE IGRE

Ne glede na visoke temperature in žgoče sonce, so izredno veliko pozornosti pritegnile sedaj že tradicionalne Šoferske igre.

MED PRIJAVLJENIMI ekipami se je razvnel boj, saj nihče ni hotel zmage predati nasprotnima ekipama. Sprva so se tekmovalci pomerili v držanju 5-litrskih plastenk hladilne tekočine, ki jih je podarilo podjetje Olma. Nato je sledila nekoliko lažja preizkušnja. In sicer so morali tekmovalci čim bolj natančno ugotoviti višino vilic viličarja, ki nam ga je za potrebe Transport Showa posodilo podjetje Jungheinrich. K tej preizkušnji smo poleg prijavljenih ekip povabili tudi gledalce iz publike. In izkazalo se je, da je prav gledalec iz publike najbolj natančno ocenil višino in to na nekaj centimetrov natančno. Sledijo je kotaljenje pnevmatike z nameščenimi verigami podjetja Lesce. Tu so

morali tekmovalci pokazati kar nekaj spretnosti in moči. In kot zadnja igra je sledilo vlečenje tovornjaka DAF XF, ki je med drugim tudi postal slovenski Tovornjak leta 2018. Tekmovalce smo oprtali z »gurnjami«, ki nam jih je prav za ta namen izdelalo in podarilo podjetje P TIM in vlečenje tovornjaka se je začelo. Ker nekateri izmed tekmovalcev niso bili najbolj zadovoljni s svojimi rezultati, so se vleke lotili ponovno. Priznati je potrebno, da so se trudili na vse pretege, obiskovalci pa so z glasnim navijanjem spodbujali zmagovalce. Na koncu se je po seštetju točk najboljše odrezala ekipa Kobal Transporti, sledila jim je ekipa Tovornjak kluba in tretje mesto je zasedla ekipa podjetja Prigo.



ZAHVALJUJEMO SE PARTNERJEM IN POKROVITELJEM



NAJLEPŠE POLEPLJENI TOVORNJAKI SO...

Premierni izbor za Polepitev leta je presegel vsa pričakovanja, kar je še en dokaz več, da imamo Slovenci radi transport in lepe tovornjake.

Besedilo: Tomaž Ficko

SEDMI Transport Show v Ljubljani je leto v sodelovanju s podjetjem MarKing in Revijo Transport & Logistika premierno priredil izbor za Polepitev leta 2018. Za trideset kandidatov po izboru strokovne žirije ste lahko glasovali preko elektronske glasovnice na spletni strani revije www.etransport.si in www.polepitevleta.si. Štirinajstdnevno glasovanje se je zaključilo z več kot 4500 oddanimi glasovi, kar kaže na veliko zanimanje, to pa so nedvomno dobri zametki za prihodnost tega tekmovanja. Razstavljena deseterica ca najlepših po internetnem izboru je bi-



HUMANITARNA GESTA FIJAVŽA

Letošnji izbor je prvim teh uvrščenim prinesel polepitvene bone v vrednosti 500 € za zmagovalca ter 350 € in 200 € za drugo- in tretjeuvrščenega. Transport Borut Fijavž se je nagradi odpovedal in društvu Sonček nakazal 200 €, kolikor je znašal bon za tretjeuvrščenega. Letošnji premierni izbor ni bil le tekmovanje, bil je nekaj več. To sedaj že lahko z gotovostjo trdimo. Ponudil je odlične tovornjake, vrhunske polepitve, veliko družnjo, lepa dekleta in ne nazadnje tudi nekaj humanitarne note. Kaj še hočemo več?



la prava atrakcija tudi za vse obiskovalce letošnjega Transport Showa, kjer smo tudi razglasili tri najboljše poslikave.

TITULA KOJZEK TRANSPORTU

V tesnem obračunu med prvimi petimi poslikavami je zmaga pripadla Kojzek transportu (Scania), drugo mesto je osvojil tovornjak Roka Mikliča transporta (Scania), tretje mesto pa je pripadlo Borut Fijavž transportu. (Mercedes-Benz). Zelo tesno za petami pa sta jim sledila še Megadom (Mercedes-Benz) in West Transport. (Mercedes-Benz)



UDOBNO IN PRIJETNO TUDI MED POSTANKI

Podjetje Indel B je bilo osnovano leta 1967, in sicer z namenom izdelave manjših hladilnikov na enosmerni tok. Danes je podjetje Indel B svetovno znano, s proizvodnimi obrati v Italiji in na Kitajskem, s svojo prodajno mrežo pa pokriva vse celine.

NJIHOVA STALNA vlaganja v raziskave in razvoj, sposobnost razumevanja želja strank in implementacija najvišjih standardov kvalitete so tiste lastnosti, zaradi katerih je podjetje Indel B postalo uradni partner podjetij, kot so Scania, Iveco, Renault, Volvo, Kenworth, Peterbilt, Toyota, Daimler, Irizar, Irisbus, ki njihove kabinske hladilne naprave uporabljajo za prvo vgradnjo. Indel B je vodilno podjetje na področju izdelave mobilnih hladilnih enot, trenutno pa največjim proizvajalcem tovornih vozil dobavljajo kabinske hladilnike OEM in parkirne klimatske naprave.

Eden izmed glavnih proizvodov je tudi klimatizacijski sistem Sleeping Well. Podjetje proizvaja sedem tovrstnih sistemov, ki so opremljeni s kompresorji Secop (nekdanj Danfoss) in lahko delujejo tudi, ko je motor vozila izklopljen. Med vročimi in vlažnimi poletnimi nočmi ohladi kabino in razvlaži zrak, prav tako pa lahko deluje, ko se vozilo čez dan ustavi. Zaradi uporabe tega sistema se zmanjšajo tudi izpusti emisij CO₂. Indel B je predstavil tudi novo strešno klimatizacijsko napravo Sleeping Well Aircon 1600, ki deluje na 24-V napetosti in z enojnim kompresorjem. Odlikuje jo nizka poraba energije, v kabini pa zagotavlja prijetno ozračje.

Številne namestitvene možnosti naredijo Aircon 1600 kot odlično rešitev za vse vrste tovornjakov. Na voljo je širok nabor pritrditvenih kitov, enostaven daljinski upravljalavec in pregleden zaslon za enostavno uporabo. In zakaj izbrati Aircon 1600? Preprosto zato, ker je energijsko učinkovita klimatska naprava, ki varčuje z energijo v akumulatorjih, je tiha, obnem pa zagotavlja svežino v kabini.

10 RAZLOGOV, ZAKAJ IZBRATI SLEEPING WELL:

• Hlajenje z ugasnjenim motorjem

Ni več potrebe po tem, da motor deluje, kot je to v primeru običajnih klimatskih naprav.

• Dobro počutje, udobje in učinkovitost ter varnost voznika med postanki

Sleeping Well deluje pri zaprtih oknih, s čimer se prepreči vstop vročine, prahu, vlage, hrupa in insektov v notranjost kabine.

• Nič vzdrževanja

Edinstvena tehnologija ne potrebuje nikakršnega vzdrževanja. Deluje brez dotakanja vode.



• Hitra in enostavna montaža

Sleeping Well je zasnovan za hitro in enostavno montažo. V kompletu je namestitveni kit, ki se prilega večini tovornjakov.

• Inteligentna zasnova

Na voljo je 6 različic, ki jih je možno namestiti v vse kabine.

• Močan ventilator za kratke postanke

Za kratke postanke ima Sleeping Well vgrajen močan in tih ventilator, ki skrbi, da v kabini zrak kroži.

• Poraba energije pod nadzorom

Sleeping Well je zasnovan, da varčuje z energijo v akumulatorjih. Ima nizko porabo in vgrajen sistem, ki preprečuje preveliko izpraznitvev akumulatorjev.

• Indel B-kvaliteta

Več kot 50 let izkušenj je tisto, kar postavlja izdelke podjetja Indel B med vodilne na tem področju.

• Evropska servisna mreža

Leta mednarodnega uspeha zagotavljajo dobro prodajno in servisno mrežo v Evropi.

Indel B prav tako ponuja širok prodajni program prenosnih in vgradnih hladilnikov z imenom Travel Box. Z vgrajenimi kompresorji so ti hladilniki zasnovani za raznovrstno uporabo. In sicer v gospodarskih vozilih, avtobusih, v navtiki in pri prevozu hrane ter zdravil. Travel Box program je bil zasnovan, da zadovolji vse potrebe na poti, vključno z varnostjo, varčevanjem z energijo in udobjem. Poleg Travel Box programa pa Indel B proizvaja tudi hladilnike za naknadno vgradnjo (TB AM).

PRI FORDU PODPIRAJO ZGODBE O USPEHU

Naj postane vaše gospodarsko vozilo, ki ga vsakodnevno uporabljate za opravljanje dejavnosti, premični oglas vaših izdelkov in-ali storitev. Tako vam, medtem ko opravljate svoj posel, Fordova vozila pomagajo opravljati delo učinkoviteje in obenem graditi znamko, prepoznavnost in ugled. Zato ob nakupu novega Fordovega gospodarskega vozila dobite polepitev po svojih željah brezplačno.

PRI FORDU so se v ta namen povezali s priznanim podjetjem Marking, ki kupcu po skupni predlogi pripravijo najboljši predlog za videz vozila s polepitvijo, po njegovi potrditvi pa ga v najkrajšem času tudi strokovno izvedejo. Odtlej je pridobivanje dodatnega posla vsakodnevno manjši izziv, zato se lahko konkretnije posvetite tistemu, kar je pomembno za vas – še bolj kakovostnemu opravljanju storitev in izdelkov.

FORDOVA VOZILA V PODPORO ŠIRJENJA POSLA

Pri Fordu podpirajo zgodbe o uspehu. Zato so številna podjetja podprli z edinstveno polepitvijo, s katero se lahko predstavijo kot gospodarji svojega posla. Zbrali smo vtise in izkušnje nekaj lastnikov Fordovih gospodarskih vozil, pri čemer vsak prisega na katero izmed svojih prednosti, odvisno od ciljev in posla, ki ga opravljajo.

ZNAMKA ROG: VOZILO JE POTUJOČI REKLAMNI PANO



Podjetje Gor kolesa je nosilec blagovne znamke Rog, ki ima močan položaj v kolesarstvu v regiji. Prvi predstavljeni produkt je legendarni Pony, zložljivo mestno kolo, v katerem so uporabniki prepoznali zanesljivega in trendovskega sopotnika po mestu, kampu in še kje. Dolgoročno želijo blagovno znamko Rog razviti do stopnje, ki bo omogočala trženje na več trgih držav EU in širše.

Podjetje pri svojem delu uporablja kombi Ford Transit, ki je kakovostno polepljen in oznamčen skladno s celotno grafično podobo podjetja. S tega vidika je Fordov kombi na prvem mestu uporaben kot učinkovito prevozno sredstvo za dostavo koles, obenem pa tudi za marketinške aktivnosti podjetja kot potujoči reklamni pano in zvest spremljevalec na njihovih dogodkih.

NELIPOT – #PRIJATELJFORD

Znamka Nelipot je nastala leta 2014 kot odgovor na lastne potrebe v iskanju naravnih kozmetičnih proizvodov, ki ne vsebujejo nepotrebnih sintetičnih dodatkov, so naravi in živalim prijazni ter skrbno izdelani. Zgodba, ki se je začela v kleti, je – tudi prek častnega naziva naj Hit produkt leta 2017 pri projektu Štartaj, Slovenija - prerasla v resno podjetje in proizvodnjo, ki pa še vedno temelji na ročnem delu.

»#PrijateljFord – Transit Courier, ki je lani avgusta vstopil med naše vrste, je tako več kot dobrodošla okrepitev ekipe, ki trenutno šteje Simona, Tino in Lino. Omogoča nam lastne dostave, obiske trgovin po vsej Sloveniji ter večje prevzeme od naših dobaviteljev. Ford Courier EcoBoost pa je prav tako



► Ob nakupu novega Fordovega gospodarskega vozila dobite polepitev po svojih željah brezplačno

zelen kot mi – z nizko porabo (na dolge razdalje v povprečju 3,8 l/100 km) tudi on skrbi za čim manjši ogljični odtis pri našem poslovanju, zaradi preglednosti nad voziščem pa za našo varnost in varnost drugih, seveda :-),« sta povedala Tina in Simon, lastnika znamke Nelipot.

KERAMIČARSTVO KERIN – POLEPITEV JE VELIK PRISPEVEK

Podjetje so ustanovili leta 1992, z leti pa so k sodelovanju pritegnili mnoge odlične keramičarje, izvajali večje projekte in tako hitro pridobivali izkušnje na področju svoje stroke. »Pol-leg polaganja keramike v stanovanjskih in poslovnih objektih se ukvarjamo tudi z zunanjim oblaganjem objektov in površin z naravnim in umetnim kamnom. V podjetju imamo strokovnjake na področju oblaganja bazenov, izdelovanja mozaikov in vseh drugih najzahtevnejših oblik polaganja keramike,« je povedal direktor Zoran Kerin.



»Trenutno imamo dva Forda in smo z njima zelo zadovoljni. Ne morem reči, da imata v našem podjetju kakšno posebno nalogo, sta pa z nami na vsakdanjih poteh na terenu. Pri nakupu mi je zelo prav prišla tudi polepitev, Marking je delo opravil odlično. Če povem po resnici, pred tem nisem kaj veliko dal na polepitev kombijev, sedaj pa vidim, da je to velik doprinos, naš kombi zares izstopa in smo nanj dobili le pozitivne odzive,« zadovoljno povzame Kerin.

Analiza ameriške analitične skupine Robinson, Yesawich & Pepperdine je pokazala, da si **75 odstotkov ljudi prvi vtis o podjetju ustvari prek oglaševanja na dostavnih vozilih**, kar **91 odstotkov ljudi pa opazi oglaševalska sporočila na dostavnih** in si jih zapomni. Precej kupcev se o nakupnih korakih odloča tudi na podlagi vtisa, ki si ga o podjetju ustvarijo prek (vizualnih) sporočil na njihovem voznem parku. K temu za predstavbo dodajmo še podatek, da **na slovenskih cestah v povprečju mimo vas pelje več kot 1000 vozil vsako uro**. To je kar nekaj spodbudnih podatkov, ki govorijo v prid oglaševanju na lastnem vozilu.

REMAX O PRIROČNOSTI IN VSESTRANSKOSTI FORDOVIH VOZIL

Remax je družinsko podjetje, ki je zgodbo o tradiciji začelo pisati pred tridesetimi leti kot nadaljevanje obrtne delavnice Drobnih kovinskih izdelki REMIC, ustanovljene leta 1984. Na osnovi 17-letnih strokovnih izkušenj pri elektroprojektiranju velikih bazenskih sklopov v družbenem podjetju so 1985. pričeli proizvodnjo majhnih družinskih montažnih bazenov, ki so jo iz leta v leto dopolnjevali.

»Fordova vozila nas spremljajo že od vsega začetka. Z leti smo vozili kar 8 Fordovih vozil, ki jih je zamenjalo 5 novejših. Fordova vozila nam služijo na dnevni ravni, ko se morajo fan-tje zapeljati do strank, ki so včasih tudi na težko dostopnih mestih. Fordova vozila nas pripeljejo od Avstrije do Portoroža, od Pulja do Kranja in še bi lahko naštevali,« pove Žiga Remic, tehnični direktor.



MBS FICKO VOZILA UPORABLJA TAKO ZA DELO KOT OSEBNE OPRAVKE

MBS Ficko je malo podjetje, ki se ukvarja s kovinarstvom, montažo in vzdrževanjem, predvsem v avtomobilski industriji, obenem pa poskrbijo tudi za prevoze, selitve, razna hišna opravila, kot so montaže in demontaže. Aktivni so v tujini, zdaj pa se s poslom vse bolj usmerjajo tudi na domači trg.

O Fordovih vozilih pa direktor Boris Ficko pove: »Vožnja v našem Transit Custom Furgon Trendu je udobna, kar pride do izraza predvsem pri daljših vožnjah. Fordova vozila uporabljamo v poslovne namene in za delo, pa tudi z družino za vožnjo na športne treninge, moto treninge in v glasbene namene.«



**FORD****Kozmetično popravljen Transit Custom**

Podjetje za predelave vozil, MS – RT je za svoj novi podvig uporabilo Fordov kombi Transit Custom, ki so ga nekoliko »kozmetično popravili«. Nova sta tako sprednji odbijač in rešetka hladilnika, medtem ko so ostali integrirani elementi, kot so žarometi in meglenke, ostali praktično nedotaknjeni. Sprednji odbijač vključuje tudi dodaten difuzor, nameščeni so novi pragovi in spojler. Večja so sedaj tudi platišča. In sicer se lahko predelani Custom pohvali z 18-palčnimi platišči OZ Racing s pnevmatikami Hankook Ventus S1 Evo (z indeksom 103 XL), prav tako so vozilo tudi nekoliko približali k tlu in sicer z vgradnjo vzmeti Eibach. Seveda je spremenjen tudi izpušni sistem, da motor zagotovi boljši zvok. Za pogon skrbi standardni motor 2.0 EcoBlue TDCi s 170 KM in 385 Nm navora, kupci pa lahko izbirajo med 6-stopenjskim avtomatskim ali klasičnim menjalnikom. Tovrstna predelava je na voljo za modele Ford Transit Custom izvedbe s 3, 5 ali 6 sedeži (double cab). Tudi v notranjosti ponuja MS - RT sedeže z nappa usnjem, športni volan z karbonskimi vložki in posebne talne preproge.

BRABUS**Ekstravagantni X**

Oblikovalci podjetja Brabus so se tokrat lotili razreda X. Nadeli so mu športno elegantno zasnovo in 20-palčna platišča Brabus Monoblock X z nameščenimi pnevmatikami dimenzij 285/45 R 20. Za dinamičnejšo vožnjo so se lotili tudi 2,3-litrskega turbodizelskega štirivaljnika, saj so mu povečali zmogljivost za 15 kW / 21 KM in dvignili navor za 60 Nm. S tem je postal Mercedes-Benz razreda X še prepoznavnejši. Integrirana mrežna konstrukcija v obliki satja je zamenjala originalno rešetko hladilnika, na njej pa se bohoti velik napis Brabus. Na streho so namestili tudi dodatna LED svetila, ki zagotavljajo še boljšo osvetlitev cestišča v temi. Ta se prižgejo, ko voznik aktivira smerne kazalce ali dolge luči. Štiri izpušne cevi v presenetljivi zasnovi športnega izpušnega sistema BRABUS dajejo pickupu ekstravagantni zadnji videz. Z močjo 155 kW / 211 KM pri 3500 vrtljajih na minuto in navorom 510 Nm v območju med 1.500 in 2.500 vrtljajev na minuto, pickup pospeši od 0 do 100 km/h v samo 11,5 sekunde.

**VOLKSWAGEN****Izdelali že 100.000 California camperjev**

Volkswagnovno tovarno Hannover-Limmer je zapustil že 100.000 dostavnik za kampiranje California. Ta čast je doletela različico California „Ocean“ s 2.0 TSI motorjem moči 150 kW in štirikolesnim pogonom 4MOTION. Opremljena je s sedem stopenjskim menjalnikom DSG, dvobarvnim odtenkom Candy White/Starlight z temno modro barvo Blue Metallic, pop-up strešnimi sanmi in tendo, navigacijskim sistemom, kuhinjsko enoto, lesenim podom tla in še veliko več. Od leta 2004 dalje je Californio razvil in izdelal Volkswagen Commercial Vehicles, proizvodni obrat, kjer izdelujejo Californio obsega približno 13.000 kvadratnih metrov. Tam je zaposlenih okoli 300 delavcev, ki delujejo v treh izmenah. Šele pred kratkim je bil najbolj priljubljen kompaktni avtodom California nagrajen z naslovom „Mobile Home of the Year 2018“. Skupaj je bilo proizvedenih 160.000 enot, med njimi 100.000 v Hannover-Limmerju.



MERCEDES-BENZ

V kot izvedba Night Edition

Zunanost izvedbe Night Edition poudarjajo črna ohišja vzratnih ogledal, ekskluzivna sedemkraka AMG 19-palčna aluminijasta platišča črne barve in zatemnjeno steklo na zadnjem delu potniške kabine. Izvedba Night Edition v notranjosti avtomobila ponuja udobne sedeže iz črnega nappa usnja, v usnje odeto armaturno ploščo in s črnimi dodatki na stropu. V vozilu je med drugim vgrajena dodatna oprema za parkiranje s 360-stopinjsko kamero.

To omogoča enostavno manevriranje in parkiranje.

Dinamični užitek v vožnji je še vedno zagotovljen s pomočjo dizelskega motorja V250 d z močjo 140 kW / 190 KM.

Cena vozila v izvedbi Night Edition bo v Nemčiji 55.260 €. Prva vozila pa bodo kupcem predana prihodnji mesec.



- dobava v 48 urah
- ISO 22241 certifikat
- dodatna oprema



AdBlue®



NOVO V PONUDBI

Rezervoarji za AdBlue®

- 3.000L ali 5.000L
- dvoplaščni, UV zaščita
- PIUSI črpalka ter števec
- navijalni kolut
- grelec s termostatom

**Fortis
Blue**



PROMOS
INŽENIRING

GreenChem

AdBlue4you
www.adblue4you.com

**Fortis
Blue**

PIUSI

PROMOS Inženiring • GSM 041 666 902 • info@promos-inz.si • www.promos-inz.si

KÄSSBOHRER**50 novih prikolic
Kässbohrer Mega**

Mednarodno transportno podjetje OLOF MTT je za intermodalne Transporte v svojo floto dodalo 50 novih priklopnikov Kässbohrer Mega, tako da jih imajo sedaj skupaj že 425. Priklopniki Kässbohrer Mega omogočajo nakladanja na vlake, povečanje obsega transporta RO-RO in povečanje kapacitete na 34 palet. Primerni so za železniški prevoz in ponujajo dodatne prednosti z robustnostjo in funkcionalnostjo. Z edinstveno konstrukcijo vzmetenja so primerni tako za oprtni prevoz kot tudi za prevoz na trajektu. S patentiranim večtočkovnim sistemom za zavarovanje tovora K-FIX zagotavljajo hiter in varen transport različnih vrst tovora.

**KRONE****Univerzalni sistem za
zavarovanje tovora**

Krone je na sejmu We are Transport v Bruslju predstavil priklopnik Profi Liner, ki pride serijsko opremljen s sistemom Multi Lock, pri čemer ima na obeh straneh priklopnika do 130 pritrdilnih točk in nosilnost 2000 kg na točko nakladanja. To omogoča do 3000 permutacij, povezanih s trakovi, in možnost varne obremenitve na katerikoli točki vzdolž prikolice. Opcija Multi Block za prečno obremenitev, ki se prilega po tleh prikolice in se pritrdi na obeh straneh 130 mm globoko in z 22 veznimi točkami v 80-mm intervalih, zagotavlja dodatno varnost in zaščito za skoraj vse vrste tovora.

NOOTEBOOM**Hitro in varno nakladanje/razkladanje z novim drsnim sistemom**

Nooteboom je v sodelovanju z Netcapom International in Van Rijnsselom Carrosserie dostavil poseben 3-osni raztegljivi priklopnik z novim drsnim sistemom za podjetje Geurts-Janssen iz Venla, ki se ukvarja z prevozom jekla. Nova prikolica Nooteboom Teletrailer je bil razvita v tesnem sodelovanju z vsemi štirimi partnerji. Osnova je Nooteboom Teletrailer, ki se je večkrat izkazal kot učinkovito vozilo za prevoz dolgih jeklenih profilov in jeklenih konstrukcij. Netcap je specialist za drsne sisteme s svetovno bazo strank, vse skupaj pa dopolnjuje Van Rijnssel Carrosserie. Zahvaljujoč njihovem sodelovanju, ostanejo jekleni profili in jeklene konstrukcije čisti in suhi med prevozom.



SCHMITZ CARGOBULL

Mercedes-Benz za usposabljanje voznikov uporablja polpriklopnike S.CS Universal



TRAILER
INNOVATION
2019

Revija Transport & Logistika je članica
mednarodne žirije Trailer Innovation.

Mercedes-Benz za usposabljanje voznikov uporablja visokokakovostne kombinacije tovornjakov in priklopnikov, ki natančno odražajo delo voznikov in povečajo učinkovitost usposabljanja. Pri vlačilcu Mercedes-Benz ima priklopnik odločilno vlogo pri povečani učinkovitosti. Kombinacija vlačilca in polpriklopnika voznikom omogoča, da se usposabljujejo v realnih razmerah, cilj usposabljanja pa je prikazati voznikom, kako varno in ekonomično voziti. Prikolice Schmitz Cargobull pomagajo pri več kot le ekonomični porabi goriva.



THERMO KING

Predstavljajo sistem TracKing

Thermo King, vodilni ponudnik rešitev za nadzor temperature za različne mobilne aplikacije in blagovno znamko Ingersoll Rand, zdaj ponuja svoje neposredne pogone za tovornjake in hladilne enote s pogonom na vozilu, ki so povezani s sistemom TracKing™. Vse nove in obstoječe enote so opremljene s tem inteligentnim telematskim sistemom, ki postavlja stranke na vozniški sedež, ko gre za oddaljen dostop do svojih hladilnih pogonov. TracKing omogoča enostavno spremljanje in analiziranje hladilnih postopkov, da se zagotovi nadzor nad temperaturami, skladnostjo in maksimalnim časom neuporabe. Komunikacijska naprava TK BlueBox, ki je del telematskega sistema TracKing, zbira in shrani podatke o enotah, do katerih lahko dostopate preko brezplačne mobilne aplikacije Thermo King Reefer na pametni napravi ali napravi, ki omogoča Bluetooth. To omogoča upravljavcem vozniških parkov in voznikom, da oddaljeno dostopajo do vitalne enote ter prejmejo podatke, ki zagotavljajo, da je obremenitev vedno zaščitena in da enota deluje najbolj učinkovito. Vozniki lahko spremljajo temperature tovora in hladilnika, tudi če so oddaljeni od vozila.

FLIEGL

Tandem prekucnik za HE-BAU

Priklopna prekucna prikolica s skupno maso vozila 18.000 kg ima nosilnost več kot 13.000 kg. Z njo je možno prevažati razsuti material ter gradbene stroje in opremo. 3600 mm dolga in 400 mm široka aluminijasta rampa lahko nosi do 10.000 kg teže. Če rampe ne potrebujete, jo lahko hitro in varno shranite v zaprtem prostoru za shranjevanje pod tovorim prostorom. Bočne stene in zadnja stena so iz jekla in imajo centralno zaklepanje. Prtljažna vrata imajo povratne vzmeti. Stojalo iz jeklene pločevine s 5 pari močnih veznih očes za pritrditev obremenitve je še posebno robustno in elastično z debelino 4 mm in z Brinellovo vrednostjo 400.



JUBILEJ »MODREGA SLONA«



Schmitz Cargobull, največji proizvajalec prikolic v Evropi, v poslovnem letu 2017/2018 praznuje 125 let ustanovitve podjetja - leta 1892 je namreč kovač Heinrich Schmitz prodal prvo prikolico in ustanovil podjetje v nemškem Altenbergu.

► SPEKTAKULARNO praznovanje za partnerje in kupce iz vsega sveta so v Altenbergu priredili že lani septembra, v letošnjem letu pa se nadaljujejo praznovanja na lokalnih trgih. Tako so tudi v slovenskem podjetju Schmitz Cargobull z Mute na Koroškem v začetku junija pripravili praznovanje na poligonu AMZS na Vranskem.

Kupci in poslovnimi partnerji so se lahko pomerili v tekmovanju v kartingu ali pa se na poligonu AMZS preizkusili v spretnosti in varni vožnji z osebnimi avtomobili.

Na večernem delu prireditve sta zbrane goste nagovorila direktor podjetja v Sloveniji Bojan Miklavc in član uprave Schmitz AG, zadolžen za prodajo, Boris Billich. Slednji je v govoru najprej pozdravil goste in se zahvalil slovenski kupcem in sodelavcem, nato pa predstavil aktualne izdelke in nadaljnji razvoj podjetja. Že lansko leto je Schmitz Cargobull vstopil tudi na področje nadgradenj manjših dostavnih vozil v razredu 3,5 do 6 ton, v segmentu prikolic v najtežjem razredu pa gre razvoj v smeri »Smart trailers«, tako imenovanih pametnih prikolic, ki bodo preko storitev telematike povezovala hladilni



Ekipa Schmitz Cargobull Slovenija z direktorjem in gosti iz Nemčije

TUDI V SLOVENIJI



Boris Billich, član uprave Schmitz AG, zadolžen za prodajo, Bojan Miklavc, direktor podjetja Schmitz Cargobull Slovenija, in Christoph Dehne, direktor prodaje za srednjo Evropo, pred najnovejšo »pametno prikolico« prihodnje generacije.

prostor, hladilno komoro in senzorski digitalni nadzor nad celotnim delovanjem prikolic. Prvo »pametno prikolico« bodo slovenski kupci prejeli v drugi polovici leta, nekaj pametnih rešitev pa smo si na novi Schmitzovi demo prikolici lahko v živo ogledali tudi na Vranskem.

Več novosti bo Schmitz Cargobull predstavil na letošnjem največjem sejmu gospodarskih vozil in opreme, na IAA, ki bo med 20. in 27. septembrom v Hannoveru.



Bojan Miklavc, direktor hčerinskega podjetja Schmitz Cargobull Slovenija, skrbi za »modrega slona« v Sloveniji že od leta 1993, ko je kot zastopnik prodal prvo Schmitzovo prikolico.



OKVARA VOZILA NA AVTOCESTI



Vsaka ustavitev vozila na avtocesti in hitri cesti predstavlja oviro za ostale udeležence, ki lahko pripelje tudi do nesreče. Ta nevarnost se poveča, ča se na odstavnem pasu ali odstavnih nišah ustavi tovorno vozilo. Tega loči le nekaj 10 cm od vozil, ki vozijo po voznem pasu, kjer je največ tovornih vozil.

Besedilo: Marko Kroflič

KLJUB TEMU lahko takšno vozilo, če bi-stveno ne ogrožajo ostalih udeležencev v cestnem prometu, stoji še dve uri na tem mestu, da se okvara odpravi. Za odpravo okvare poskrbi voznik sam ali pa se na pomoč obrne na svoj servis. V kolikor vozniku to ne uspe v dveh urah ali takoj ugotovi, da je vozilo potrebno odvleči, vozilo odstrani upravljalec avtoceste na stroške voznika s svojimi pogodbenimi izvajalci, saj zakon o cestah določa, da lahko vsa vozila, katerih NDM presega 3,5 tone, odstrani samo upravljalec cest. Slovenski avtocestni križ dnevno prevozi tudi več kot 7200 tovornih vozil (najbolj je obremenjen AC-odsek Unec–Postojna). Vsako vozilo se lahko med vožnjo pokvari, zato dnevno lahko spremljamo opozorila prometno-informacijskega centra o ovirah na cestah. Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS, d. d., je skladno z Za-



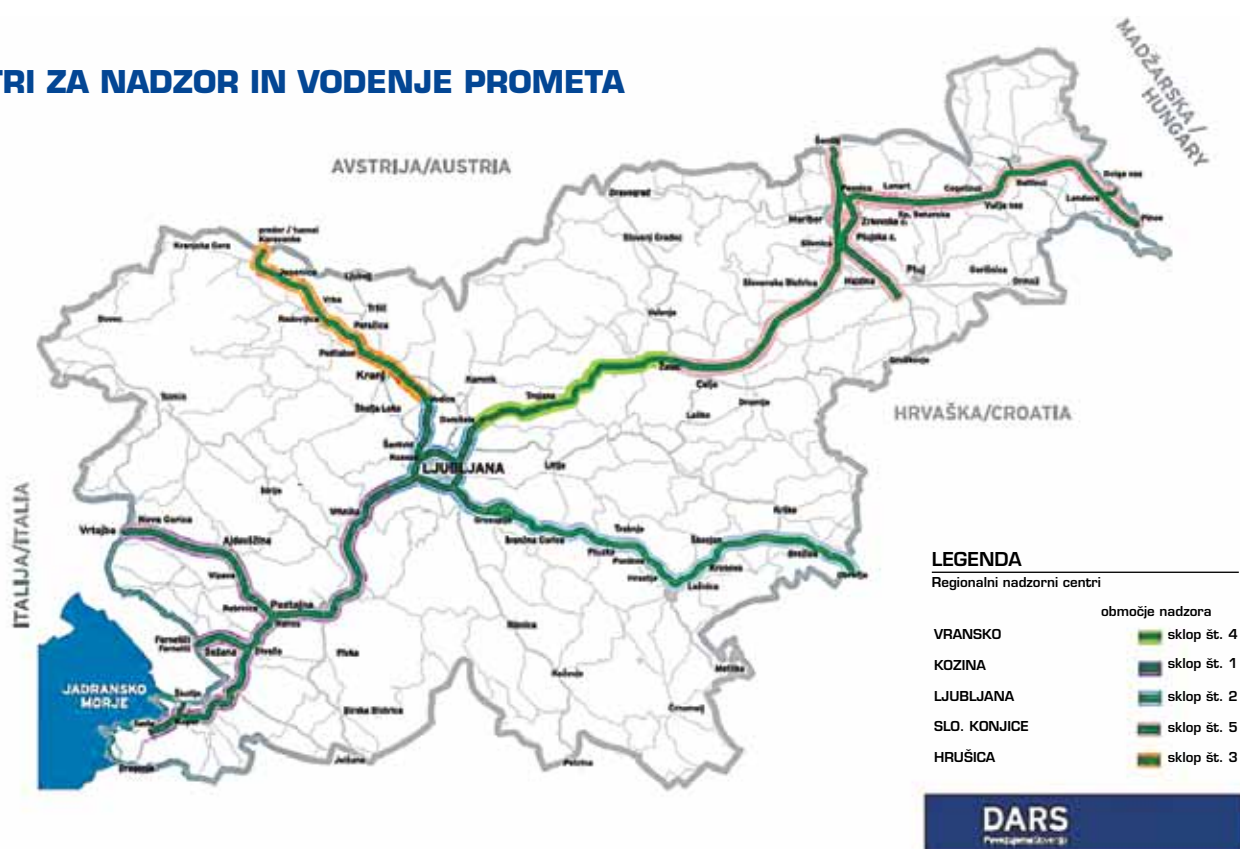
Zap. št.	Storitev/naziv elementa	Enota mere	CENA v EUR brez DDV
POMOČ NA CESTI			Osnova
1	POMOČ NA CESTI za vozila do vključno 3,5 tone (do 25 km v eno smer in do 1 ure dela)	1	60
2	POMOČ NA CESTI za tovorna vozila in avtobuse nad 3,5 tone NDM	ura	80
3	DODATNA URA (nad 1 uro dela)	ura	50
4	KILOMETRINA (dodatni kilometer nad 25 km v eno smer)	km	1,4
5	ČAKANJE (nad 1 uro čakanja na kraju dogodka do zaključka dela policije)	ura	40
6	PREVOZ VOZILA (naložen na tovarnjak) nad 3,5 tone NDM	ura	130
7	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM do 10 ton NDM	ura	180
8	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM od 10 do 15 ton	ura	210
9	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM NAD 15 ton	ura	230
10	AVTODVIGALO	ura	270
11	SPREMSTVO VOZILA	ura	60

konom o cestah in Zakonom o pravilih cestnega prometa kot upravljavec avtocest in hitrih cest v Republiki Sloveniji dolžna odstraniti vse ovire z avtocest in hitrih cest, med katere spadajo tudi okvarjena, poškodovana ali zapuščena vozila, ter s tem zagotoviti varen pretok prometa.

Zakonska določila nalagajo družbi DARS, da mora brez odlašanja zagotoviti, da so s ceste odstranjene vse ovire

ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti in ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost udeležencev v prometu. Ker DARS v celoti ne razpolaga z opremo za odstranjevanje ovir, pomoči na cesti in dela z avtodvigali na območju avtocest in hitrih cest v Republiki Sloveniji, je opravljanje navedene storitve organiziral z izborom usposobljenega izvajalca prek javnega poziva, objavljenega v juniju 2016.

CENTRI ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA



Družba DARS je na podlagi navedenega javnega poziva sklenila pogodbe o sodelovanju na področju odstranjevanja ovir z avtocest in hitrih cest, pomoči na cesti in dela z avtodvigali s skupno osmimi izvajalci. Pogodbe so pričele veljati decembra 2016 in veljajo do decembra 2021, razen če se vmes ne spremeni zakonodaja. Za posamezen teritorialni sklop so bili izbrani trije izvajalci – izjema je sklop št. 3 z dvema izvajalcema – ki so poleg izpolnjevanja minimalnih tehničnih zahtev imeli največje število točk.

Opravljanje storitev odstranjevanja ovir z avtocest in hitrih cest, pomoči na cesti in dela z avtodvigali je razdeljeno na pet teritorialnih sklopov – območij nadzorovanih centrov DARS:

- **sklop št. 1** – Regionalni nadzorni center Kozina: AMZS, d. d., Asistence Coris, d. o. o., Avtovleka Jerneja Kopitar, s. p.;
 - **sklop št. 2** – Regionalni nadzorni center Ljubljana: AMZS, d. d., Asistence Coris, d. o. o., Avtovleka Jerneja Kopitar, s. p.;
 - **sklop št. 3** – Nadzorni center Hrušica: AMZS, d. d., Junik-M, d. o. o.;
 - **sklop št. 4** – Regionalni nadzorni center Vransko: AMZS, d. d., Enes Draganović, s. p., Žonta, d. o. o.;
 - **sklop št. 5** – Regionalni nadzorni center Slovenske Konjice: AMZS, d. d., Avtovleka KUK, d. o. o., Enes Draganović, s. p.
- Izbrane izvajalce za posamezen sklop DARS enakovredno obravnava in jih aktivira po točno določenem zaporedju.

Pogodbeni izvajalci storitve odstranjevanja ovir z avtocest in hitrih cest, pomoči na cesti in dela z avtodvigali opravljajo z vozili z oznako (nalepko zunaj) **POGODBENIK DARS**.

Na vseh petih sklopih so izbrani izvajalci storitve dolžni zagotavljati 24-urno dosegljivost vseh 365 dni v letu. Odzivni čas od sprejeta klica s strani nadzornega centra DARS do prihoda izvajalca na kraj dogodka je omejen do 45 minut za vozila do 3,5 tone največje dovoljene mase (NDM) in do 90 minut za vozila nad 3,5 tone NDM. Izjema je predor Karavanke, za katerega mora ponudnik zagotavljati odzivni čas 25 minut za vsa vozila!

Pogodbeno razmerje z izbranimi izvajalci je sklenjeno za časovno obdobje pet let oziroma do spremembe zakonodaje, ki



Avtovleka

AVTOVLEKA KOPITAR

Podutiška cesta 166, SI 1000 Ljubljana

Tel: 00386 1 583 77 77, mobi: 00386 41 626220

specializirani za reševanje in vleko težkih
tovarnih vozil in avtobusov

pomoč na cesti za tovorna vozila in avtobuse
(menjave pnevmatik, dostava goriva, manjša
popravila)

avtovleka.kopitar@siol.net www.avtovleka-kopitar.si

V določenih primerih, ko pokvarjena oz. ustavljena osebna vozila, ki obstanejo na odstavnem pasu cestišča ali v odstavni niši, bistveno ne ogrožajo drugih udeležencev v prometu, bo prvenstveno za odvoz vozila lahko še naprej poskrbel voznik vozila s klicem asistenčne ali druge avtovleke po svoji izbiri (lastna organizacija odvoza). Vozilo mora biti v primeru odstranitve v lastni organizaciji odstranjeno z avtoceste ali hitre ceste v dveh urah, drugače ga bo na stroške voznika odstranil upravljavec avtoceste. Če voznik nima možnosti izvedbe odvoza vozila v lastni organizaciji, bo odvoz njegovega vozila prav tako organiziran pri upravljavcu avtoceste (klic na 1970).

bo zahtevala drugačno ureditev, oziroma do izbire koncesionarja za izvajanje storitev, ki so bili predmet javnega poziva – odvisno od tega, katera od treh navedenih možnosti bo nastopila prej.

V primeru, da je na avtocesti ali hitri cesti zaradi ogrožanja drugih udeležencev treba nemudoma odstraniti oviro z avtocest in hitrih cest, da je potrebna pomoč na cesti ali delo z avtodvigali, mora pogodbenega izvajalca tovrstne storitve poklicati nadzornik prometa iz pristojnega nadzornega centra DARS. Uporabnik avtoceste ali hitre ceste, ki potrebuje tovrstno pomoč, pokliče operaterja v Prometno-informacijskem centru (PIC) na telefonsko številko 1970.

Pogodbeni izvajalci morajo dosledno spoštovati cenik z določenimi najvišjimi cenami storitev odstranjevanja ovir z avtocest in hitrih cest.

Izbrani izvajalci so edini, ki lahko opravijo avto vleko vozila, med tem ko lahko popravilo vozila opravlja tudi drug izbran serviser, ki ga pokliče voznik, vendar le, če s tem ne ovira ostalih udeležencev v prometu. V primeru ogrožanja varnosti drugih udeležencev se vozilo odstrani takoj. Izkušnje prevoznikov v Sloveniji so drugačne, kakor jih narekujejo pravila in zakonodaja. Zaradi želje po zaslužku se žal večkrat dogaja, da izvajalci pripeljejo do pokvarjenega vozila ter želijo vozilo takoj odvreči ali preprečujejo izvajanje servisnih storitev drugim izvajalcem, ki jih izbere voznik.

V družbi DARS so kot upravljavec avtocest in hitrih cest skladno s predpisi dolžni zagotavljati pogoje za varen potek prometa, zato morajo poskrbeti za odvoze vozil. Če vozilo ovira cestni promet in je ogrožena prometna varnost drugih udeležencev v prometu, je treba takšno vozilo takoj odstraniti, torej ga umakniti z voznih površin. Pri odvozu

vozil največji problem predstavljajo tovrstna vozila, avtobusi in kombinirana vozila, saj so zaradi teže in dimenzij pogoji reševanja bistveno težji kot pri osebnih vozilih. Pri tem je pravočasna organizacija ustrezne pomoči še posebno pomembna.

KAKO RAVNATI, KO SE POKVARI VOZIL NA AVTOCESTI?

1. Vključimo smernike

Vozimo se po avtocesti in naenkrat se vozilo pokvari. V takem primeru nemudoma vključimo vse varnostne utripalke. Ne poskušajmo s takojšnjim obračanjem ključa ter pritiskanjem na plin. Namesto tega pritisnimo na pedal za sklopko, saj lahko le tako ohranimo dovolj hitrosti, da umirjeno vozilo preusmerimo na rob vozišča oz. odstavni pas, kjer se ustavimo.

2. Obvezno si nadenimo odsevni telovnik

Ob izhodu iz avtomobila si moramo vsi potniki v vozilu nujno nadeti odsevni telovnik. Če tega ne storimo ali telovnika nimamo, smo posebej v megli, ob sneženju in ponoči slabše vidni ter predstavljamo potencialno nevarnost, da v nas trči vozilo; poleg tega nas policisti lahko oglobijo.

Po zaustavitvi moramo vozilo čim prej zapustiti in pri tem biti zelo pazljivi, saj preostali promet nemoteno poteka. V vzratnih ogledalih se moramo prepričati, da je vozišče prazno, medtem pa v roke primemo odsevni telovnik, ki si ga bomo nadeli ob izstopu. S telovnikom smo – tudi ponoči – zavarovani in vidni na večji razdalji. Sicer pa moramo iz vozila izstopiti kar se da hitro ter se umakniti za njegov zadek. Morebitni sopotniki morajo izstopiti pri svojih desnih vratih ter se umakniti onkraj zaščitne ograje – posebna previdnost je potrebna na objektih in tistih delih, na katerih

je za ograjo prepad. Nato oblečejo jopič in ob tem ves čas aktivno spremljajo promet.

3. Varnostni trikotnik

Sledi namestitev varnostnega trikotnika. Če vemo, kje je, ga lahko zelo hitro najdemo in tudi uporabimo, če pa imamo v avtu naložene veliko prtljage, bomo v velikih težavah, zato bi moral biti trikotnik vedno pri roki za hitro uporabo. Priporočljivo je, da se sestavljanja trikotnika naučimo že doma, saj nam lahko v trenutni paniki tudi to sicer enostavno dejanje povzroča težave. Trikotnik moramo postaviti vsaj 100 metrov od vozila. Daljša ko je razdalja, prej bodo lahko vozniki odreagirali in se pripravili na nevarnost.

Zelo pomembno je, da se pri postavljanju trikotnika ne gibljemo po odstavnem pasu, ampak da hodimo le za varnostno ograjo. V primeru prevoza nevarnih snovi ali ustavljene skupine vozil namestimo dva varnostna trikotnika. Kadar je zmanjšana vidljivost, je treba ustavljeno vozilo osvetliti z dnevnimi svetilkami ali zasenčenimi žarometi.

4. Stebriček SOS

Pomembno je, da izvemo, kje in kako daleč je telefonski stebriček SOS ob avtocesti – v daljših predorih so v ta namen tudi oznake. Sicer pa lahko vozniki uporabijo tudi mobilni telefon ter pokličejo Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC) na telefonsko številko 1970, a je zaradi lažje ugotovitve lokacije voznika priporočljiva uporaba stebrička SOS – ti so med seboj razmaknjeni praviloma do dva kilometra.

RAVNANJE V PREDORIH ALI NA AVTOCESTAH BREZ Odstavnega PASU

V daljših predorih, ki imajo odstavne niše, je postopek enak kot na avtocesti. Ob uporabi utripalk ter sklopke se pomikamo desno in s tem opozarjamo druge, da se nekaj dogaja. Če je le mogoče, ustavimo v odstavni niši, kjer je nameščen tudi telefon SOS. Če tega ne zmoremo narediti, skušajmo zapeljati vozilo k najbližjemu robu vozišča. To velja tudi za ceste brez odstavnega pasu, ki ima odstavne niše ravno tako na primerni oddaljenosti.

DOMINANTNI IVECO

Prva letošnja dirka tovornjakov je bila v italijanskem Misanu na dirkališču Marca Simoncellija.

Besedilo: Boštjan Saje, inž.log.; fotografije: ETRC

► **NAJBOLJŠI** štartni položaj je dosegel Jochen Hahn (Iveco), ki si je privozil le 0,35 sekunde prednosti pred Antoniem Albacetejem (MAN). Dirka se je začela zelo razburljivo z veliko kontaktni med vozili, med drugim sta trčila tudi Steffi Halm in Anthony Janiec. V trčenju je bil prav tako udeležen tovornjak MAN s številko 91, ki ga vozi Frankie Vojtisek. Tovornjak je zagorel, saj se mu je v trčenju poškodoval kardan in prebil tank z gorivom. V ozadju je bil tudi Oly Janes (Freightliner Buggyra-Team), ki se je zaradi umika gorečemu tovornjaku pred seboj zaletel v ograjo. Dirka je bila zaradi razbitin in olja na stezi prekinjena za dva kroga. Ta se je ponovno pričela nekoliko pozneje, vozniki pa so jo nadaljevali v istem vrstnem redu kot pri prvem startu. Steffi Halm je ponovljeno dirko začela iz boksov, a na koncu zasedla odlično četrto mesto. Hahn in Albacete sta bila v ospredju prve dirke. Hahn je odbil vse napade Albaceteja in dobil prvo letošnjo dirko. Vendar so nato Albaceteju prisodili 10 sekund kazni zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti (izmerili so 166 km/h od dovoljenih 160 km/h). Zato je na drugo mesto iz ozadja prišel Adam Lacko, tretji je bil Kiss.

HAHN SE JE MORAL ZADOVOLJITI S ČETRIM MESTOM

V drugi dirki (start je bil v obratnem vrstnem redu kot prva dirka) je s prvega mesta startal britanski voznik Jamie Andersson (MAN), a je že v prvem krogu izgubil prvi štartni položaj, saj ga je prehitel Sascha Lenz. Ryan Smith je v prvem krogu trčil z Jamiejem Andersonom. Vodil je Lenz, sledili so mu Anthony Janiec, Adam Lacko in Hahn. Nato je Lacko prehitel Janieca in prišel na drugo mesto. Janieca je hotel prehiteti tudi Hahn, a sta oba rahlo trčila, zato je moral Hahn zaviti iz idealne linije ter se zadovoljiti z četrtrim mestom na drugi dirki. Zmagal je Lenz.



LACKO IZGUBLJAL ZARADI OBRABLJENIH PNEVMATIK

Tretjo dirko je zopet iz najboljše startne pozicije začel Hahn pred Kissom in Steffi Halm. Lacko je izgubljal mesta zaradi obrabljenih pnevmatik, a dirko vseeno končal na devetem mestu. Ryan Smith se je odlično boril za 8. mesto z Gerdom Körberjem. No, na koncu je tretjo dirko dobil Jochen Hahn, drugo mesto je zasedla Steffi Halm, tretje pa Norbert Kiss.

LACKO ZARADI TRČENJA ZAKLJUČIL DIRKO

Četrto dirko je začel Ryan Smith pred Saschem Lenzom, sledil jima je Antonio Albacete. Shane Brereton se je od zadaj »dotaknil« tovornjaka Adama Lacka, s čimer je ostal brez sprednjega dela, a mu je vseeno uspelo priti v bokse. Poškodovan je bil tudi Lackov dirkalnik, zaradi česar sta morala pozneje oba voznika odstopiti. Po štirih krogih je bil še vedno v vodstvu Smith pred Saschem Lenzom in Antoniem

Albacetejem. Kiss je trčil z Andreem Kursimom in padel na četrto mesto, medtem, ko je Andre Kursim končal kot šesti. Med njiju se je vrinila voznica Steffi Halm.

Po prvi letošnji dirki ima Hahn 50 točk, druga je Halm s 34 točkami, na tretjem mestu pa Albacete z 29 točkami. Naslednja dirka bo na sporedu 16. in 17. junija na dirkališču Hungaroring.

Voznik	Ekipa	Število točk
Jochen Hahn	Team Hahn Racing	50
Steffi Halm	IVECO Magirus	34
Antonio Albacete	Tankpool 24 Racing	29
Sascha Lenz	SL Trucksport	27
Adam Lacko	Buggyra International	26
Norbert Kiss	Team Tankpool 24 Racing	25

CESTNINSKE POSTAJE BODO PRETEKLOST

Ker je Dars s 1. aprilom letos vzpostavil elektronsko cestninjenje za vozila in avtobuse, težje od 3,5 tone, cestninske postaje na avtocestnem omrežju niso več potrebne, zato so jih že začeli odstranjevati.

Besedilo: Boštjan Saje, inž. log.; fotografije: Boštjan Saje in Dars, d. d.

TRENTNO dela intenzivno potekajo na cestninskih postajah Torovo na gorenjski avtocesti in na cestninski postaji Log na primorski avtocesti. Dela na obeh cestninskih postajah bodo zaključena do konca julija. Kako potekajo dela na Torovem, si je ogledal tudi minister za infrastrukturo in promet Peter Gašperšič, ki opravlja tekoče posle v družbi predsednika uprave Darsa, d. d., dr. Tomaža Vidica. Dela se so začela tudi na stranski cestninski postaji Razdrto. Sledila bo Postojna.

ODSTRANITEV CESTNINSKIH POSTAJ PO FAZAH

Dars letos načrtuje odstranitev in preureditev približno polovico cestninskih

postaj. Dela bodo opravili v treh sklopih faz. V prvem sklopu bodo z odstranitvijo cestninskih postaj Torovo, Log in Vrh-

nika izvedli rekonstrukcijo avtocest na bližnjih območjih v skupni dolžini 2,8 kilometra. Na območju današnje upravne stavbe cestninske postaje Log bodo dodatno uredili plato za namen nadaljnje uporabe tega območja, kar pa ne bo vplivalo na pretočnost prometa. Postavljeno zaporo na Torovem bodo pri Darsu izkoristili za obnovo 1,4 kilometra gorenjske avtoceste med Torovim in priključkom Vodice v smeri proti Ljubljani. V isti sklop spada tudi cestninska postaja Hrušica, ki pa ne bo odstranjena, saj se tam po uvedbi elektronskega cestninjenja DarsGo še vedno plačuje predornina za osebna vozila, enako kot na avstrijski strani predora.

Dars bo izvedel le prilagoditev prometne opreme za DarsGo. V drugem sklopu bodo preuredili cestninske postaje Vransko, Tepanje, Drnovo, Krško in Slovenske Konjice, vključno s platom. Tretji sklop pa obsega preureditev stranskih cestninskih postaj Nanos, Dagne, Logatec, Unec, Razdrto in Postojna.



Vse cestninske postaje bodo odstranjene v dveh letih



Minister za infrastrukturo, Peter Gašperšič in Tomaž Vidic, predsednik uprave Darsa.



staje (šest čelnih in dva-najst stranskih cestninskih postaj) bo Dars predvidoma odstranil prihodnje leto, obja-vo razpisa pa načrtuje za leto-šnje jesen. Vse cestninske posta-je bodo odstranjene v dveh letih.

POTEK DEL ODSTRANJEVANJA CESTNINSKIH POSTAJ

Poleg odstranitve cestninskih postaj se bo izvedla rekonstrukcija avtocest na bližnjih območjih v skupni dolžini 4,1 kilometra. Tudi v tem primeru bo Dars izkoristil dela za obnovo 2 kilometra tra-se priključka Logatec in 1,6 kilometra trase na območju razcepa Nanos, kjer bo uredil celotno infrastrukturo, in ne samo območje cestninske postaje.

Pogodbi za prvi in tretji sklop sta že podpisani, razpis za drugi sklop del pa je še v teku. Preostale cestninske po-

V začetnih fazah bodo na vseh cestnin-skih postajah najprej potekala priprav-ljalna dela za odstranitev določene cestninske postaje, kar pomeni pred-vsem demontažo določene cestninske in prometne opreme, izvedbo odklo-pov naprav in predhodno potrebnih prevezav delujočih sistemov, priklju-čenih na optično omrežje, da bo lah-ko širše območje avtoceste nemoteno delovalo tudi po odstranitvi cestnin-

ske postaje. Pripravljalna dela bodo predvidoma trajala en teden. Potem sledi odstranitev cestninske postaje, ki vključuje rušenje nadstrešnice, de-montažo cestninskih kabin in opreme ter rušitev betonskih otokov. Nato pa sledi najbolj obsežna faza, ki predsta-vlja rekonstrukcijo platoja cestninske postaje ter dela trase pred cestninsko postajo in za njo. S končanjem zadnje faze bo na današnjem območju po-samezne cestninske postaje možno vzpostaviti normalen profil avtoceste in s tem povečati dovoljeno hitrost vo-žnje za osebna vozila na 130 km/h in za tovorna vozila na 90 km/h.

Ob rušitvah cestninskih postaj na pri-ključkih bo treba priključke zapreti, o čemer bodo uporabniki pravočasno obveščeni in seznanjeni o predvidenih obvozi.

STE PRIPRAVLJENI?

Direktno gnane hladilne enote
Thermo King.



THERMO KING

**PRODAJA
IN
SERVIS**

Za več informacij:

KONTAKT
041 661 650



Prigo, d.o.o., Brezovica
Podpeška cesta 10
1351 Brezovica pri Ljubljani

PE Brdo
Mladinska ulica 89
1000 Ljubljana

☎ 01 365 82 22
☎ 01 320 18 33
☎ 041 661 650

🌐 www.prigo.si
✉ thermoking@prigo.si
📍 Servis in trgovina tovornih vozil

COMBILIFT Z NOVIMI POSLOVNIMI PROSTORI IN TOVARNO

Proizvajalec viličarjev Combilift, ki ga v Sloveniji zastopa podjetje Arko d.o.o., je uradno odprl svoje nove poslovne prostore in proizvodni obrat v Monaghanu na Irskem. Letos praznujejo dvajsetletnico družbe. Investicija v novi del, 46.500 kvadratnih metrov velik proizvodni obrat, je znašala 50 milijonov evrov, razprostira pa se na skupno 100 akrih površine.

NOVI del tovarne, ki meri 46.500 kvadratnih metrov, je trenutno postavitvev, v primeru, da bo tovarna potrebovala dodaten prostor, jim dodatna površina, ki je na voljo, to omogoča. Z 11 hektarji strešnih površin pa je nova tovarna eden izmed največjih proizvodnih obratov pod eno streho v Republiki Irski. Nova tovarna bo podjetju Combilift omogočila, da podvojijo število proizvedenih enot, in to v enozmenskem delu. K temu pripomore tudi napredna in računalniško nadzorovana proizvodnja linija. Dodatno pa k temu pripomorejo tudi proizvodni procesi s poudarkom na trajnosti. Štiri 90-metrске proizvo-



Štiri 90-metrске proizvodne linije omogočajo izdelavo končnega vozila na vsakih 15 minut.



Za shranjevanje delov in komponent je na voljo 12.000 paletnih lokacij.

dne linije omogočajo izdelavo končnega vozila na vsakih 15 minut. Tovarna ima 60 varilnih prostorov, dva stroja za plazemsko rezanje, tri linije za barvanje, ki uporabljajo trajnostne barve na vodni osnovi in tri avtomatske peskalnice, ki skrbijo za izdelke različnih velikosti. Za

shranjevanje delov in komponent je na voljo 12.000 paletnih lokacij. V tovarni imajo tudi učilnico s kinom in 50 sedeži, 5000 m² pisarniških prostorov in center za razvoj in testiranje (R&D). S strešnimi okni je pokrito 23 odstotkov strešnega prostora, kar omogoča



Veliko proizvodov podjetja je narejenih po željah strank.



Proizvode CombiLift v Sloveniji zastopa podjetje Arko d.o.o.

Tovarna ima 60 varilnih prostorov, kar omogoča nemoten potek proizvodnje.

osebju, da dela ob naravni svetlobi in brez pomoči umetne svetlobe. Ostalo razsvetljavo pa zagotavlja 1100 LED-lučič s posameznimi PIR-senzorji. Solarne plošče dobavljajo 185 kW energije. Za gretje uporabljajo napravo moči 1 MW in za kurivo biomaso, ki jo pridobijo iz odpadnih palet in drugega odpadnega lesa. 110.000-litrski rezervoarji dežev-

nice pa so namenjeni za pranje določenih elementov in sanitarije. Vsak teden iz tovarne opremijo več kot 50 tovornjakov s končnimi izdelki. Rezervne dele pa po vsem svetu dostavijo v trgovsko mrežo. Novi sedež in proizvodni obrat je certificiran z mednarodnimi standardi kakovosti in varnosti. Prejeli so certifikat sistema vodenja kakovosti ISO 9001, sistem ravnanja z okoljem



Nova tovarna bo podjetju CombiLift omogočila, da podvojijo število proizvedenih enot, in to v enozmenskem delu

ISO 14001 in certifikat varnosti zdravja pri delu OHSAS 18001.



COMBiLiFT
LIFTING INNOVATION

**Uradni zastopnik
za Slovenijo**

ARKO

www.arko.si

ARKO d.o.o.

Arko d.o.o.
Prešernova 25
9240 Ljutomer

PE Trzin
Kidričeva 9
1236 Trzin

T: 02 58 49 620
E: arko@arko.si





TRIJE MUŠKETIRJI

HRVAŠKO glavno mesto je bilo prizorišče tradicionalnega mednarodnega testiranja Bus Euro Test 2018. Najboljši mestni avtobus bo nagrajen s prestižnim naslovom Bus of the Year. Nagrada bo podeljena letos septembra na sejmu IAA v Hannoveru. Trije mestni mušketirji so se pojavili na letošnjem Bus Euro Testu v Zagrebu, ki je trajal od 21. do 24. maja, na testiranju pa je bilo prisotnih 21 vodilnih novinarjev specializiranih publikacij za gospodarska vozila iz 21 evropskih držav.

Avtobusi so bili izpostavljeni obsežnim testiranjem na ulicah glavnega mesta Hrvaške. Čeprav so tekmeči, so ti sodobni mestni avtobusi opremljeni z najnovejšimi inovacijami in dosežki, kar je obljubljalo, da bo test zanimiv. Logistično podporo je zagotavljalo podjetje za javni prevoz ZET (Zagrebački električni tramvaj). Kandidati so bili Heuliez GX Elec, 12-me-

trski popolnoma električni avtobus, futuristični 19 metrov dolgi Irizar ie Tram in 12-metrski Mercedes-Benz Citaro Hybrid, ki uporablja tehnologijo hibridnega pogona. Vsi trije avtobusi so bili javnosti prvič predstavljeni na Busworld Kortrijk 2017, spomnimo

pa tudi, da je Busworld glavni sponzor Bus in Coach Euro Testa od začetka dalje. Drugi veliki sponzor pa ima veliko skupnega z vsemi avtobusi – dele podjetja ZF. GoodYear pa je poskrbel, da novinarji ne bi ostali lačni in žejni med testiranjem.



busworld.



MADE TO FEEL GOOD.





Hrvaška je bila letos prizorišče testiranja za izbor evropskega mestnega avtobusa za leto 2019.

Besedilo in fotografije: **Goran Kekić**

Čeprav je v Evropi veliko govora o električnih avtobusih, bosta dizelsko gorivo in stisnjeni zemeljski plin še dolgo ostala pogonski gorivi. Celotna elektrifikacija še ni možna, saj obstaja veliko razlik pri uporabi avtobusov v velikih mestih in primestju. Težnje Evropske unije in nekaj državnih vlad so, da naj bi se v Evropi avtobusni promet elektrificiral do leta 2025 oziroma 2030. Ker uporaba elektrike le ni tako čista, bomo tudi v prihodnje na cestah videli in naročali vozila



► Člani žirije morajo pod izredno strogimi pravili ohranяти nepristranskost

na dizelski pogon in na naravni plin. Zaradi tega so vozila na fosilna goriva stalno podvržena inovacijam, kar dokazuje tudi Bus Euro Test. Primer: Mercedes-Benz Citaro Hybrid je mestni avtobus, ekološko sprejemljiv, ki izpolnjuje ekološke zahteve za uporabo v mestih. Irizar, natančneje le Tram, je rešitev za javni prevoz potnikov v velikem številu na posebnih prometnih avtobusnih trasah, kapaciteto in učinkovitost pa je možno primerjati s tramvajem. Model je možno opremiti z osmimi drsnimi vrati na obeh straneh, zaradi česar je to idealna izbira za BRT-sistem (Bus Rapid Transit) tudi v manjših mestih. Električni Heuliez GX, ki je del električnega programa CNH Industrial Group, lahko pomaga mestnemu prevozniku, saj lahko z njegovo uporabo mestne oblasti izpolnijo zahteve EU kot odgovor na



sporazum o klimatskim spremembah, Pariz 2015.

Euro bus Test 2018 je trajal štiri dni, pričel pa se je s tehničnim merjenjem pospeševanja (0–50 km/h), zaviranja (50–0 km/h) in glasnosti v notranjosti – to pa so kazalniki, ki pomagajo članom žirije, da bi dobili predstavo o sposobnostih avtobusa. Temu sledijo obsežne prezentacije in tridnevna testiranja na podaljšani trasi ZET avtobusne linije 116 v Zagrebu. Tako so lahko člani žirije imeli priložnost vozilo preizkusiti kot vozniki in potniki, občutiti vozne lastnosti, obnašanje na cesti, udobje, dostop z invalidskim vozičkom ...

Naj spomnimo, da je mednarodna žirija Bus of the Year samostojna, demokratična, neprofitna organizacija, formirana s strani vodilnih strokovnih revij iz Evrope. Vsaki dve leti žirija organizira test mestnih avtobusov – Bus Euro Test, medtem ko na nepravne letnice organizirajo Euro Test turističnih avtobusov. Člani žirije, ki so vključeni v testiranja, morajo pod izredno strogimi pravili ohranяти nepristranskost.

Bus Euro Test 2018 je organizirala hrvaška revija Kamion&bus v sodelovanju s svojim članom mednarodne žirije Boštjanom Paušerjem in z logistično podporno našega člana mednarodne žirije Gorana Kekića (član slovenske žirije za





Avtobus je na zunaj izredno tih, skoraj neslišen.



Dizajn je enostaven, z veliko plastike, svetla točka so nizka bočna stekla.



Armatura plošča Actia ponuja dovolj kvalitetnih podatkov o vožnji.

revijo Transport & Logistika). Po preučitvi vseh pozitivnih in negativnih lastnosti vsakega vozila in po testnih vožnjah je žirija upoštevala tudi vpliv na okolje, ekologijo in način, kako lahko avtobus zadovolji potrebe prevoznikov in potnikov v smislu učinkovitosti in udobnosti. Istočasno je bila v Zagrebu tudi regionalna konferenca o potniškem prometu Euro Bus v navzočnosti mnogih slovenskih strokovnjakov in prevoznikov. Od številnih teh izpostavimo tisto o reviziji uredbe o avtobusnem prevozu potnikov – predstavljanju slovenskega stališča s strani predstavnikov Ministrstva za in-

frastrukturo Republike Slovenije, to pa so bili Marijan Nahtigal, Maja Natlačen in Ema Gačnik. Presentacijo norveških izkušenj v prevozu potnikov je imel predsednik žirije Tom Terjesen.

IN ZMAGOVALEC JE ...

Na naslednjih straneh po abecednem redu na kratko predstavljamo kandidate s tistimi detajli, ki so jih člani žirije označili za pozitivne ali negativne, in tudi osnovne tehnične podatke. Naslednje leto v Romuniji izbiramo turistični avtobus, 2020. sledi novi izbor mestnega avtobusa, 2021. pa bo Slovenija gostila izbor Coach Euro Test. Zmagovalec in dobitnik prestižne nagrade bo znan na sejmu IAA v Hannoveru, takrat pa bo predsednik mednarodne novinarske žirije Tom Terjesen tudi naznanil zmagovalca – »and the winner is ...«

HEULIEZ GX ELEC

VELIK DOMET, A TUDI MASA

Avtobus francoskega proizvajalca je dokaj glasen v notranjosti, posebno v predelu zadnje osi, medtem ko je na zunaj izredno tih, skoraj neslišen. Čeprav je notranjost čista in svetla, daje neprijetna in temna barva v voznikovem prostoru občutek kitajskih vozil. Dizajn je enostaven, z veliko plastike, svetla točka so nizka bočna stekla, ki v notranjost prepuščajo večje količine svobode. Vzmetenje vozila je slabo, avtobus se trese, prav tako desno vzvratno ogledalo med vožnjo. Vibracije se prenašajo tudi na volanski obroč. Očitno je, da je pozornost posvečena pogonu vozila, in ne udobju potnikov. Ko govorimo o voznikovem prostoru, so stikala preveč

preprosta, ročica ročne zavorne je težje dostopna. Armatura plošča Actia ponuja dovolj kvalitetnih podatkov o vožnji, toda zaslon za pregled nad zadnjimi vrati je nameščen previsoko, vključen pa je samo na postajališčih. Problem imajo tudi visoki vozniki, saj je pregled nad prometno infrastrukturo slab, zaradi česar se mora voznik nagibati naprej in nazaj, da vidi semafor. Na levi strani vozniškega prostora ni prostora za odlaganje voznikovih stvari, prav tako smo pogrešali kamero za vzvratno vožnjo. V zadnji vrsti sedežev je dovolj prostora, svojevrstno bariero pa ustvarjajo visoke stopnice pri sedežih nad kolesi. Prostor v notranjosti pri prednji osi je največji od vseh vozil – 90 cm. Največja masa praznega vozila je 13,55 tone, in to zaradi baterij, nameščenih na strehi.

IRIZAR IE TRAM

SPACE SHUTTLE

Iz Španije prihaja nov proizvod futurističnega dizajna. Med vožnjo je avtobus tih, medtem ko je v notranjosti več hrupa, določene frekvence pa deluje malce vznemirjujoče. Voznikov prostor je dobro urejen. Namesto zunanjih vzvratnih ogledal so levo in desno znotraj vozila nameščeni zasloni z dobro resolucijo (morda z malce premočnimi barvami), ki prikazujejo stanje na cesti. Voznikova pozicija je dobra, toda A-stebriček je prevelik (širine 25 cm), in sicer zaradi potreb po normi R66 v prednjem delu tega dolgega vozila. Med vožnjo je voznikov pregled do konca vozila odličen. Vozniku je posredovanih preveč informacij na zaslonu. Ti prikazujejo celo vrtljaje motorja, kar je pri električnih motorjih popolnoma nepomemben podatek. Kot zavijanja je večji zaradi razmaka osi in dolžine avtobusa, ki znaša 18,73 metra, je pa zaradi tega avtobus izredno enostavno voziti. Razsvetljava v notranjosti je v LED-tehnologiji. Prva vstopna vrata so enokrakna, zaradi česar je vstop potnikov nekoliko počasnejši,

► **Dizelsko gorivo in stisnjeni zemeljski plin bosta še dolgo ostala pogonski gorivi**



Kot zavijanja je večji zaradi razmaka osi in dolžine avtobusa, ki znaša 18,73 metra.



Namesto zunanjih vzratnih ogledal so levo in desno nameščene kamere.



Prva vstopna vrata so enokrilna, zaradi česar je vstop potnikov nekoliko počasnejši.

prav tako zaradi tega izgubite prvo sedežno vrsto. Zglobni del (harmonika) je narejen iz prozorne folije, v notranjost spušča veliko svetlobe. Enostavnost čiščenja notranjosti je ena od odlik, medtem ko je premajhno število držal za potnike slabost. V vsakem primeru

ima kljub visoki ceni kot BRT avtobus to le Tram veliko potenciala v prihodnosti.

MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID

ENOSTAVNA TEHNOLOGIJA

Med avtobuse na električni pogon se je M-B odločil vstopiti lani, in sicer s predstavljenim modelom Citaro Hybrid, najnovejšim modelom iz družine mestnih avtobusov. 12-metrski nizkopodni avtobus poganja preverjeni motor OM 936 h z 220 kW moči s pomočjo 48-V hibridnega električnega motorja. Vozilo ima LED-svetila v notranjosti, zunaj so na voljo opsijsko. Hibridni pogon je vsekakor bolj sprejemljiv za okolje kot dizelski avtobus, s svojo ceno 270.000 evrov pa je vsekakor dobra izbira. Kvaliteta in izdelava je odlična, avtobus je zelo poskočen in deluje tiho. Zamera v notranjosti je,

da tla niso popolnoma ravna, še več zamere pa naredi slaba preglednost vzratnih ogledal, zlasti na desni strani. Med vožnjo se pojavlja odsev na prednjem steklu, kar lahko moti voznika. Vgrajena ima samo dvojne vrata, kar zmanjšuje pretočnost potnikov. Notranjost je urejena, vendar žal še vedno preveč temnih barv. Dizajn resnično ni nič posebnega, toda pri Mercedesu je vse na svojem mestu, govor je o enostavni tehnologiji, kar pri M-B ni ravno pogosto. Avtobus se dobro obnaša med vožnjo. To je top evolucija dizelskega avtobusa, preden ga nadomestijo popolnoma električno gnani modeli. Dodatna prednost je tudi rekuperacija, ki se izvaja med zaviranjem.



12-metrski nizkopodni avtobus poganja preverjeni motor OM 936 h z 220 kW moči.



Dizajn resnično ni nič posebnega, toda pri Mercedesu je vse na svojem mestu.



Notranjost je urejena, vendar žal še vedno preveč temnih barv.

ELEKTRIČNI TURISTIČNI VLAKEC V LJUBLJANI



V Ljubljani od maja dalje obratuje
novi vlak na električni pogon.

Vsekakor dobrodošla pridobitev za
števne turiste in tudi domače goste.



PODJETJE Sightseeing Trains iz Nemčije ima dolgoletne izkušnje tako pri uporabi različnih tipov več proizvajalcev vlakcev kot tudi pri proizvodnji lastnega vozila. Kombinacija prakse in znanja strokovnega osebja v podjetju sta prispevala k odločitvi, da poleg vlakca na dizelski pogon izdelajo tudi takega na električni pogon. V sodelovanju z enim od nemških inštitutov so prilagodili elektromotor in pogonski sklop tako, da v celoti izpolni pričakovanja uporabnikov turističnih vlakcev na električni pogon.

Pri izbiri električnega vlakca je namreč pomemben podatek, koliko kilometrov lahko ta prevozi z enim polnjenjem baterij in kakšen naklon lahko premaga.

Tudi v Ljubljani so bili ti parametri za Ljubljanski potniški promet (LPP), ki vlakec upravlja, odločujočega pomena. Poleg teoretičnih podatkov so bile pomembne predvsem reference proizvajalca, saj so te e-vlakec Sightseeing Trains postavile pred konkurenco. Vlakec lahko z enim polnjenjem prevozi od

200 do 250 km (odvisno od konfiguracije terena) in premaga do 22-odstotni naklon. Vlakec poganja elektromotor moči 110 kW, ki se napaja iz 121 baterij. Elektronski nadzor omogoča, da je režim delovanja vsake posamezne baterije evidentiran. Napetostni režim delovanja vlakca je 400 V.

Dobre reference proizvajalca so se dokazale tudi pri vožnji po Ljubljani. Po približno enem mesecu obratovanja pri LPP ugotavljajo, da v povprečju ostane ob zaključku delovnega dne v baterijah za več kot 40 odstotkov energije, z vožnjo na Ljubljanski grad pa vlakec opravi kot za šalo.

Prvi vagon ima prostor za 28 potnikov, drugi za 24 in en invalidski (ali otroški) voziček. Potniki dobijo vse potrebne informacije o znamenitostih na poti preko multimedijske naprave Molpir. Izbirajo lahko med 9 jeziki. Videoposnetek znamenitosti Ljubljane ob poti, ki jo vlakec prevozi, se prikažejo tudi na zaslonu v vsakem vagonu. Potnik z nakupom karte prejme tudi slušalke, ki se po končani vožnji zberejo v posebni ekološko obnovljivi odpadni vrečki in se lahko pozneje predelajo v nove. Vlakec navdušuje predvsem z veliko prostora



za potnike in višino notranjosti vagonov, saj lahko potniki do svojega sedeža pridejo v stoječem položaju.

Odziv Ljubljancev in turistov na novo ponudbo ogleda mesta je bil izjemen. Vagona sta zastekljena, saj v LPP načrtujejo vožnje tudi pozimi. Možno je tudi ogrevanje v hladnejših dneh, in sicer deluje grelec v obeh vagonih na bioetanol. Ko vlakec zvečer zaključi vožnjo, pri LPP-ju priključijo na električni tok in zjutraj je že pripravljen za nove vožnje po mestu.

Vlakec upravljajo visokokvalificirani vozniki LPP-ja. Poleg specifičnih veščin vožnje je pomembno, da so potnikom/turistom na razpolago za pomoč pri vstopu, jim znajo pojasniti različna vprašanja, obenem pa so tudi ambasadorji turistične ponudbe v Ljubljani. Da se z zahtevnim delom lažje spopadajo, ponuja kabina lokomotive veliko udobja. Voznikov delovni prostor je prostoren, armaturna plošča pregledna in tudi vsi monitorji različnih parametrov so ergonomsko pritrjeni v kabini. Vožnja v nobenem primeru za voznika ne predstavlja napora.

Vzdrževanje in eventualna popravila bodo pri LPP-ju opravili ob pomoči proizvajalca sami.

Za to so izšolali osebje in pripravili delavnico za delo na vozilih z visoko napetostjo.



TEHNIČNI PODATKI

Šasija	Toyota Landcruiser J 150
Širina:	2,00 m
Višina:	2,45 m
Dolžina:	4,65 m
Baterije:	Litij-železov fosfat z 2200 cikli polnjenja
Čas polnjenja:	Približno 4 ure
Obračalni krog:	11,60 m
Elektromotor:	100 % elektro sinhroni motor 110 kW
Kapaciteta baterij:	72,5 kWh (126 x 180 Ah x 3,2 V)
Pogon:	4x4
Rekuperacija:	Pri zaviranju



Vlakec na električni pogon
Sightseeing Trains GmbH



SETEKAR

Zastopnik za prodajo:

Setekar d.o.o.
Kidričeva 25
3000 Celje

E-mail: info@setekar.eu
www.setekar.si





DOM AVTOBUSOV – IZMIR 2018

Predstavljene novosti turške in druge mednarodne avtobusne industrije in z njo povezani sektorji so bili priložnost za sklepanje novih poslov in nadgradnjo obstoječih vezi. Zlasti tistih, povezanih z Turčijo in sosednjimi državami.

Besedilo in fotografije: **Goran Kekić**

► **SEDMI** sejem Busworld Turčija je trajal od 19. do 21. aprila na razstavišču Fuar v Izmirju. Preteklih šest sejmov je potekalo v Istanbulu, medtem ko se je bil sedmi sejem po vrsti, ki je obenem tudi največja razstava avtobusov v vzhodni Evropi, tokrat prvič na novi lokaciji. Za tri dni je postal prestolnica avtobusov v Evropi, združil pa je razstavljalce in obiskovalce iz Evrope, Azije in Južne Amerike.

Več kot 145 razstavljalcev je v Izmirju predstavilo svoje avtobuse, motorje, sklope, agregate in sisteme. Seveda so na sejmu dominirali največji in najbolj znani turški proizvajalci avtobusov. Celotna predstavitev turških proizvajalcev je potekala v znamenju ekologije in okoljskih standardov Euro 6 in Euro 6c, ki so že od začetka leta 2018 obvezni za vse novo proizvedene in novo registrirane avtobuse v Turčiji. Predstavljamo vam proizvajalce, ki so se nam predstavili v Izmirju.



GÜLERYÜZ

Znani turški proizvajalec je predstavil dva prenovljena mestna modela. GD 272 LF dolžine 12 metrov ima popolnoma drugačen videz notranjosti in zunanosti. Na voljo je s 6-cilindrskim dizelskim motorjem Mercedes-Benz OM 936 LA prostornine 7,7 litra in moči 300 KM ali s 6.7-litrskim Cummins ISB 6.7 E6, prav tako moči 300 KM. Avtomatski menjalnik ZF Ecolife 6 AP 1200 B ima 6 + 1 stopnjo prenosa. Trojna vstopna vrata omogočajo vstop in prostor za 27 sedišč in invalidski voziček ter 70 stojšč.



Drugi predstavljeni avtobus je bil nadstropni avtobus dolžine 11 metrov, kabriolet z odprto streho na zgornji etaži. Razstavljeno vozilo ima lahko vgrajen isti Mercedes-Benzov motor ali DAF-motor z močjo 360 KM. Menjalnik je ZF Ecolife. Avtobus ima 75 + 1 sedišče. Zgornji del ima lahko čvrsto streho, cena 200.000 evrov pa resnično ni visoka za tovrstno vozilo. Iz Gülerüza so še sporočili, da bodo jeseni razširili in nadgradili tovarno ter obenem napovedali kar nekaj novosti na sejmu IAA v Hannovru.

Predstavitev je potekala v znamenju ekologije in standardov Euro 6 in Euro 6c.



MAPAR (MAN IN NEOPLAN)

Med zanimivejšimi razstavnimi prostori z veliko razstavljenimi vozili je bil tudi Maparjev. Poleg tega da je podjetje distributer novih avtobusov MAN in Neoplan za Turčijo, podjetje ponuja tudi njihova rabljena vozila in popolno obnovo turističnih avtobusov. Notranjost in zunanost obnovijo z materiali in elementi najnovejših modelov MAN in Neoplan, od sedežev do prednje in zadnje maske, ključavnice, svetlobnih teles ... Rezultat tega je, da je avtobus videti najnovejši na tržišču, v resnici pa je starejši od 10 let. V Izmirju je bilo predstavljenih nekaj tovrstnih vozil, a najzanimivejši je bil stari, toda sedaj novi Neoplan Tourliner iz leta 2011. Cena: 80.000 evrov. Na letni ravni se v Maparju obnovi okoli 100 avtobusov.





OTOKAR

Eden izmed največjih turških proizvajalcev se je predstavil z večjim številom modelov iz svojega asortimenta. To nakazuje na uspešno delo Otokarja, saj se proizvodi iz tovarne v Adapazari izvažajo v več kot 50 držav. Podjetje je največji turški izvoznik avtobusov, tržni delež v domači državi pa je izredno visok, saj je Otokar vodilni v več segmentih. V Izmirju so bile razstavljene različne verzija modelov Naviga, Poyraz in tudi novi turistični Ulyso. V segmentu mestnih avtobusov je razpon modelov vseh dolžin: 18-metrski zglobni Kent C, 12-metrski Kent ter pri minibusih Sultan C in Sultan LF. Predstavljen je bil tudi obnovljeni Territo. Zanimiva novost je bil tudi Poyraz Midi s 27 + 1 sediščem.



SAFKAR

Turški Safkar je predstavil svoje tradicionalne sisteme za klimatizacijo turističnih in mestnih avtobusov in najnovejši proizvod – klimatsko napravo, ki deluje na električno energijo in je namenjena trolejbusom. Naznanili so tudi, da bodo razvili servisno mrežo po Evropi, kjer je to potrebno zaradi zastopanih avtobusov in tovornjakov, ki uporabljajo njihove klimatske naprave.



ANADOLU ISUZU

Še eden izmed velikih domačih proizvajalcev, Anadolu Isuzu, je imel impresiven razstveni prostor. Vloga zvezde je bila tokrat dodeljena novemu nizkopodnemu mestnemu avtobusu – modelu Novociti Life. Avtobus je bil razvit v R & D centru Anadolu Isuzu. Rezultat je avtobus dolžine 8010 mm, širine 2435 mm in višine, brez klime, 2887 mm. Medosni razmik znaša 4259 mm in omogoča dobro manevriranje. Motor – 4-cilindrski FPT NEF4 s prostornino 4,5 litra in maksimalno močjo 183 KM ter navorom 680 Nm – je nameščen zadaj. Menjalnik je avtomatski Allison 2100 (S) ali ročni ZF 6S 1010 BO. Kolesa so premera 17,5 palca. Na razstavnem prostoru Isuzu je bilo moč videti tudi 12-metrski mestni Citiport, Novo-S, Novolux, Turkuaz in Visigo.

Na sejmu so dominirali znani turški proizvajalci avtobusov.

BMC

Potem ko ga nekaj let ni bilo na tržišču, je veliki povratnik, turški proizvajalec BMC, predstavil več kot 10 modelov mestnih avtobusov, vključno s štirimi popolnoma novimi. Družina nizkopodnih avtobusov Neocity je bila premierno predstavljena leta 2017 v Kortrijk. V Turčiji je bila predstavljena z 8,5- in 10-metrskimi dizelskimi modeli z motorjem Cummins kot tudi z 9,1-metrsko različico z MAN-motorjem na CNG. Predstavljen je bil tudi letališki, 14-metrski avtobus Apron. Največ zanimanja je požel prvi električni avtobus BMC Neocity dolžine 8 metrov z dvojnimi vrati in električnim motorjem maksimalne moči 310 KM ter Samsungovimi litij-ionskimi baterijami kapacitete 266 kWh. Domet v prometu znaša 210–275 km. BMC je predstavil tudi popolnoma obnovljeno serijo avtobusov Procity dolžine 12 in 18 metrov z motorji Cummins. Modeli Procity nove generacije se ponašajo z novim zunanjim videzom, novo prednjo in zadnjo masko, svetlobnimi telesi, prav tako je obnovljena notranjost, ki je postala modernejša in udobnejša.



ZF

Eden izmed vodilnih svetovnih proizvajalcev in dobaviteljev komponent, sklopov in sistemov za avtobusno industrijo, nemški ZF, je predstavil nekaj najnovejših proizvodov. Veliko zanimanja je požel 8-stopenjski avtomatski menjalnik PowerLine, ki je prvenstveno namenjen sektorju lahkih gospodarskih vozil in mini-/midiautobusom. Na razstavnem prostoru je bila predstavljena tudi tretja, lažja generacija osi za električne avtobuse ZF AVE-130, ki je sedaj na voljo z dvema motorjema moči 125 kW in navorom 485 Nm na motor. ZF se je v Izmirju osredotočil na nove pogonske sklope za električne avtobuse s sredinskim motorjem ZF CeTrax.



CUMMINS

Eden izmed največjih proizvajalcev dizelskih motorjev na svetu in glavni dobavitelj elektroenergetskih naprav za avtobusno industrijo je v Izmirju pokazal celotno linijo motorjev Euro 6 za vse avtobuse. Posebno mesto je bilo namenjeno REEV (Range Extended Electric Vehicle), hibridni pogon, za vozilo, ki se samodejno napaja z električno energijo. Sistem do 8 baterij, vsaka kapacitete 74 kWh, napaja električni motor. Razlika je v majhnem dizelskem motorju kapacitete 2,8 litra in maksimalne moči 163 KS, ki poganja generator. Prednost sistema je, da omogoča uporabo manjših in lažjih baterij, istočasno pa zagotavlja občutno večji dolet od konvencionalnih električnih vozil. Omogoča do 360 km vožnje z enim polnjenjem s porabo približno 9 litrov dizelskega goriva na 100 km. Zaradi manjše mase tudi ne trpi vzmetenje, s čimer se poveča učinkovitost prevoza.



BUSWORLD ACADEMY

Številna znana imena iz prometnega sektorja so s svojimi predstavitvami in izkušnjami pokazala, kako si v praksi prizadevati za sveže, inovativne in sodobne ideje, koncepte, študije in primere. Seminarji so vključevali številne razprave, poglede na razvoj motorjev z ničelnimi emisijami škodljivih plinov in delcev, tehnologije in poslovne modele, izboljšano udobje potnikov in voznikov, stanje avtobusnih trgov ...



ZAKLJUČEK

Vsekakor pa nam je žal, da na sejmu v Turčiji nismo imeli možnosti videti izdelkov drugih znanih turških proizvajalcev, kot so Mercedes-Benz, Karsan, Temsa ... Vendar bomo največje novosti leta videli na letošnjem IAA, ki prinaša številna preseženja iz sveta proizvajalcev avtobusov.

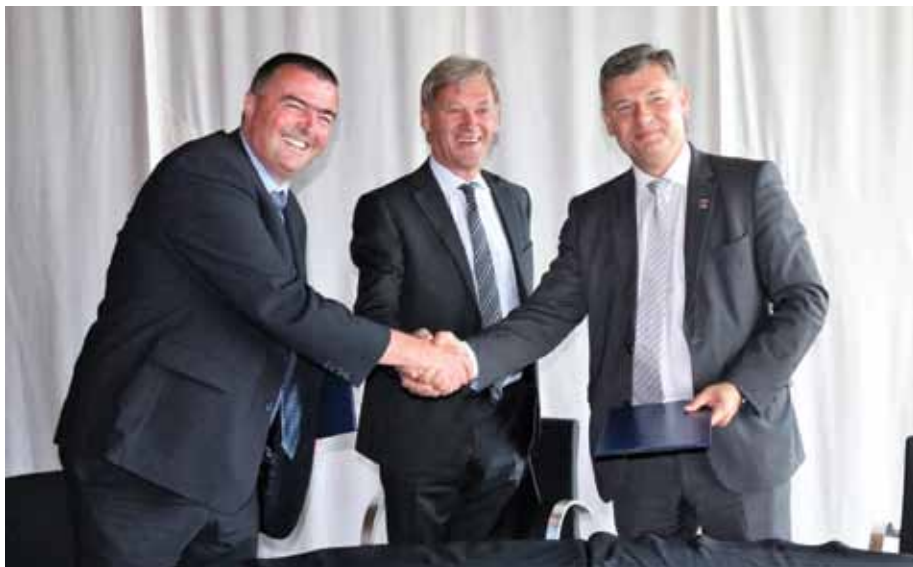
Izboljšanje pogojev za poslovanje avtoprevoznikov

Sredi maja sta predsednika sekcije za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije in združenja za cestni promet pri Gospodarski zbornici Slovenije z ministrom za infrastrukturo dr. Petrom Gašperšičem podpisala dogovor, s katerim se vsi trije podpisniki zavezujejo k aktivnostim za izboljšanje pogojev poslovanja avtoprevoznikov.

TO, DA SE je podpis dogovora zgodil v času, ko je politično dogajanje v državi že postalo izrazito prepreženo s predvolilno kampanjo, seveda pušča nekaj zadržkov o njegovi vrednosti, saj volitve lahko na ministrstvo pripeljejo nove ljudi, ki bodo morda imeli na opredeljene rešitve v dogovoru drugačne poglede, najmanj, kar je pričakovati, je, da bo preteklo nekaj časa, preden bo ministrstvo povsem »operativno« in se bo lotilo uresničevanja svojih zavez. Ne glede na to pa dokument vendarle dokazuje, da so se ministrstvo in prevozniki uspeli uglasiti pri nekaj zamislih, kako izboljšati pogoje poslovanja v avtoprevozništvu. Vsekakor se bodo avtoprevozniki, ko bo šlo za uresničevanje v dogovoru opredeljenih zavez, v svojih zahtevah sklicevali nanje.

Morda najbolj izstopa dogovor, da bo ministrstvo v sodelovanju z Darsom uvedlo poseben cestninski razred za dvoosna vozila nad 3500 kg največje dovoljene mase. V ta cestninski razred naj bi bili tako uvrščeni manjši avtobusi (do 20 sedežev), kombinirana vozila, ki sedaj potrebujejo posebno vinjeto, ter lažji tovornjaki, ki presegajo navedeno težo, niso pa še uvrščeni v cestninski razred R3. Uvedba posebnega cestninskega razreda je napovedana v letu 2019.

Bolj deklarativen je dogovor o podpori ministrstva aktivnostim za vzpostavitev malih logističnih centrov in varovanih parkirišč. Gre za idejo, ki ni povsem nova, ima pa močne zagovornike predvsem med prevozniki iz OZS. Ministrstvo se pri tem ne bo pojavljalo kot financer, pač pa naj bi razvijanje lo-



Peter Pišek, predsednik sekcije za promet pri OZS, Milan Slokar, predsednik Sekcije za prevoz blaga pri ZP GZS in Peter Gašperšič, minister za infrastrukturo RS po podpisu dogovora v podporo slovenskim prevoznikom.

gističnih centrov in varovanih parkirišč prepustili podjetniški pobudi.

Avtoprevoznikom naj bi določene ugodnosti prinesla tudi sprememba obračunavanja letne dajatve, ki je pravkar začela veljati (od 1. junija naprej). In sicer je uveden prehod z mesečnega obračunavanja na dnevne, kar naj bi imelo za posledico nekoliko manjše stroške za avtoprevoznike.

► **Uvedba posebnega cestninskega razreda za dvoosna vozila nad 3500 kg**

Nadalje si bo ministrstvo (v sodelovanju z drugimi ministrstvi, zlasti ministrstvom za okolje, ter Eko skladom) prizadevalo za ekološke spodbude avtoprevoznikom. V dokumentu se omenja jo spodbude za nakup pnevmatik višjega energijskega razreda, za nadgradnjo tovornih vozil s spojlerji za zmanjšanje upora zraka, za predelavo tovornih vozil ali avtobusov na dvogorivni pogonski sistem, za nakup tovornih vozil in avtobusov z dvogorivnimi sistemi na stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin ter za nakup električnih avtobusov. Za te spodbude naj bi bilo menda že rezerviranih 4 milijone evrov, od tega naj bi 2,8 milijona namenili za nakupe vozil na plinski pogon. Teh sred-

stev seveda ne bo delilo ministrstvo za infrastrukturo, pač pa Eko sklad.

Še naprej se bo ministrstvo z obema zbornicama trudilo, da bi prišli do ustrezne zakonske formulacije, na podlagi katere bi lahko bolj življenjsko uredili lokalni promet na posameznih vzporednih cestah z avtocestami. Nekaj let stara zakonska opredelitev, da se za lokalni promet lahko šteje vsak prevoz, ki ni čisti tranzitni prevoz, se je namreč izkazala za neprimerno. Čeprav se s to problematiko že dolgo časa ukvarjajo, pa za zdaj zadovoljive rešitve še ni. Parcialno so na nekaterih odsekih poskusili z dopolnilno signalizacijo (obvestilnimi tablam), je pa – česar se zavedajo vsi podpisniki dokumenta – potrebna generalna rešitev. Je pa v zvezi z lokalnim prometom dosežen pomemben premik pri kaznih za prevoženo vožnjo. Te so se znižale z zadnjo spremembo Zakona o cestah.

Omeniti kaže še dve bolj kot ne deklarativni zavezi ministrstva za infrastrukturo: in sicer se bo skupaj z ministrstvom



za gospodarski razvoj in tehnologijo prizadevalo, da se transport in logistika opredelita kot državna strateška gospodarska panoga, skušalo pa bo tudi tvorno sodelovati v regionalnih aktivnostih za izboljšanje pretočnosti mejnih prehodov na območju zahodnega Balkana

ter ponuditi operativno pomoč prevoznikom pri vožnji v tujini.

Dogovor seveda k določenim aktivnostim zavezuje tudi obe zbornici. Sodelovali na bi predvsem pri opredeljevanju strokovnih podlag in prispevali informacije o primerjalnih ureditvah v drugih državah.


Petre
 ŠOTORI - HALE - ODRI



Skladiščni šotori in hale

Odlična hitra pridobitev dodatnega prostora.

- **Hitra pridobitev skladiščnih površin** - shranite transportna vozila, materiale, stroje, opremo ipd.
- **Vedno ravno prave velikosti** - dimenzijo prilagodimo glede na vaše potrebe in razpoložljiv prostor
- **Za montažo in demontažo poskrbimo mi** - vi pa se posvetite svojemu poslu!

**Možnost nakupa, dolgoročnega ali kratkoročnega najema.
Nesporna kvaliteta materialov in storitve - že več kot 25 let!**



*Za vse priložnosti,
ob vsakem vremenu*



Petre šotori - hale d.o.o.
 Čeplje 51, 3305 Vransko
www.petre.si
www.skladiscnehale.si

t: +386 / 3 703 21 00
f: +386 / 3 703 21 04
e: info@petre.si



BLATO, OVIRE IN ATRAKTIVNI KAMIONI

Prva dirka letošnje sezone Europa Truck Trial 2018 je potekala med 12. in 13. majem na motokrosistični stezi Draga v Rakovem Potoku na Hrvaškem.

Besedilo: Boštjan Saje, inž. log.; fotografije: Boštjan Saje in europatrucktrial.org

▶ **NA EUROPA** Truck Trial tekmujejo ekipe z atraktivnimi predelanimi tovornjaki v kategorijah dvoosni, triosni, štiriosni in prototipi. Tekmovalci med seboj tekmujejo v spretnostih vožnjah po težko dostopnem terenu. Tovornjaki so proizvedeni serijsko z nekaj spremembami, potrebnimi za ta

šport. Skupne spremembe vključujejo komponente, ki so pomembne za varnost, kot sta okvir za zaščito pred prevrnitvijo in kletka, ki ščiti pred nesrečami. Poleg tega so vsi agregati, kot sta rezervoar za gorivo in rezervoar za zrak, običajno pritrjeni bočno na ogrodju ter nameščeni

na zgornjem delu tovornjaka in imajo ojačen odbijač in zaščiten pogonski sklop. Na tekmovanju igra čas sekundarno vlogo, saj je veliko bolj pomembno, da ekipe premagujejo ekstremne terenske razmere čim bolj natančno, brez napak in zbiranja kazenskih točk.





Tako vreme kot tudi teren sta bila idealna za preizkušanje zmogljivosti tovornjakov. Različni in zahtevni odseki ter močna konkurenca pa so bili izziv za voznika kot tudi sovoznika. Ekipa se z razmočenim terenom borila z vsemi močmi, nekatere so vmes skorajda obupale. Nekaj smole je imela tudi ekipa BFS, saj je bila na dobri poti, da si pribori končno zmago. V eni od zadnjih sekcij je tovornjak zabredel v pregrado, kar jih je stalo končne zmage. Kljub

Tekmovanje Europa Truck Trial traja že 28 let. Od prve dirke leta 1990 v Franciji ta dogodek poteka po vsej Evropi. V letu 2018 bo skupaj šest dirk, in sicer v petih evropskih državah: Nemčiji, Avstriji, Franciji, Italiji in prvič tudi na Hrvaškem.

vsemu sta si Marc Stegmaier in Jan Plieninger zagotovila mesto na stopničkah. Bila sta tretja.

Sponzor ekipe BFS Trucksport Team, ki tekmuje v prvenstvu, je postalo podjetje Kögel. Partnerstvo se je začelo pred začetkom sezone, katere odprtje je bilo 12. in 13. maja na Hrvaškem. Ekipa BFS Trucksport sestavljata voznik Marc Stegmaier in sovoznik Jan Plieninger, ki že od leta 2012 sodelujeta na omenjenem prvenstvu. V letih 2013, 2014 in 2016 je ekipa BFS osvojila drugo mesto v kategoriji skoraj standardnega, triosnega tovornjaka, leta 2015 pa je ekipa osvojila bronasto medaljo. Med zadnjim evropskim prvenstvom leta



2017 v Straßbergu blizu Sigmaringena v Nemčiji je skupina BFS Trucksport dosegla najboljši rezultat sezone, v skupnem seštevku pa so osvojili tretje mesto. Tudi letos si želijo uspehe ponoviti. Novo sponzorstvo je še en dodatek h kampanji Kögelove trenutne strasti, ki spodbuja teme, kot sta šport in prosti



čas v povezavi z blagovno znamko in njenimi prikolicami.

Izzivi za prevoznike

Leto 2017 je bilo pozitivno za avtomobilsko industrijo. Obseg prodanih lahkih oz. osebnih vozil se je povečal za 2 odstotka. Od skupno 94,5 milijona prodanih vozil najhitreje raste segment SUV-vozil, ki je dosegel kar 12-odstotno letno rast. Naraščajoče količine vozil predstavljajo izzive za prevoznike po kopnem in morju, za pristanišča in zaledne kopenske terminale.

Besedilo: Bojan Beškovnik

PRVO ČETRTLETJE letos je prav tako nadaljevalo pozitiven trend. Dosežena je bila 2,9-odstotna rast prodaje lahkih vozil na globalnem trgu. Ob tem se postavlja vprašanje, ali bodo terminali in prevozniki našli rešitve avtomobilskim proizvajalcem in ali se morda le ne ustvarja ponovni balon, ki bi lahko nenadoma pahnil celotno logistično verigo v že videne težave.

RAST NA GLOBALNEM TRŽIŠČU

Globalni trg lahkih vozil dosega rast prodaje vozil. Kontinuirana rast med 2 in 3 odstotki letno, vse od leta 2009, je kazalnik, da si je celotni sektor opomogel od posledic globalne ekonomske krize. V zadnjih petih letih se je globalna prodaja vozil povečala za 14 milijonov vozil ter tako v letu 2017 dosegla 94,5 milijona prodanih vozil. Različne raziskovalne hiše poudarjajo, da hitro narašča tudi trg rabljenih vozil. Za primerjavo lahko uporabimo pristanišče Antwerpen, ki je lani pretovorilo kar 252.854 rabljenih vozil oz. 20 odstotkov celotnega prometa z vozili preko tega terminala.

Nekatere optimistične napovedi predvidevajo, da se bo letna količina prodanih vozil letos povzpela na 98 milijonov vo-



Najhitreje raste segment SUV-vozil

zil ter v letu 2019 presešla 100 milijonov. Naraščajoče količine proizvedenih in prodanih vozil postavljajo nove zahteve za vse udeležence v logistični verigi končanih vozil. Najprej so to kopenski prevozniki, ki poskrbijo za cestni ali železniški prevoz iz proizvodnega obrata do kopenskih ali pristaniških avtomobilskih terminalov. Nato vse večji pritisk čutijo terminali, ki morajo sprejeti, skladiščiti in odpremiti velike količine različnih lahkih vozil. Ob tem proizvajalci nemalokrat zahtevajo različne storitve na avtomobilih, kot so odstranitev parafina ali nanos parafina, odstranitev zaščitnih folij, predelava vozil, vzdrževanje itn. Hudujejo se tudi pomorski prevozniki, ki so pod nenehnimi cenovnimi pritiski. Poleg tega morajo v svoje servise vključevati dodatna pristanišča, ki so jih proizvajalci vozil primorani uporabiti zaradi prostorske stiske obstoječih pristaniških terminalov RO-RO.

PROSTORSKI IN TEHNOLOŠKI IZZIVI ZA PRISTANIŠČA

Pri Automotive Logistics – FVL poudarjajo, da je bilo leto 2017 turbulentno za vse udeležence v evropski logistični verigi lahkih vozil. Nihajoče količine izvoznih in uvoznih avtomobilov, cenovni pritiski proizvajalcev, ki skušajo zniževati stroške logistike, in pomanjkanje zmogljivosti so zaznamovali preteklo leto. Kar 15 največjih evropskih pristanišč po pretovoru lahkih vozil je lani doseglo rast. Največji pristanišči v tem segmentu logistike sta belgijski Zeebrugge in nemški Bremerhaven. Prvo pristanišče je pretovorilo 2,83 milijona vozil, medtem ko je Bremerhaven pretovoril 2,2 milijona vozil, predvsem nemških proizvajalcev BMW, Daimler in Volkswagen (VW).

Koprsko pristanišče oz. njegov avtoterminale se uvršča na visoko, 9. mesto. Za osmouvrščeno Valencio je zaostalo le za dobrih 5000 vozil. S pretovorom 741.253 vozil je Luka Koper tretje največje pristanišče po prometu z vozili v Mediteranu. Zaostaja le še za Barcelono (7. mesto med evropskimi pristanišči), ki je lani preložila 837.622 vozil,



Tabela 1.

10 največjih evropskih pristanišč po prometu lahkih vozil v 2017

Pristanišče	Uvoz vozil	Izvoz vozil	Skupaj	17/16 (%)
Zeebrugge (Belgija)	1.292.506	1.539.639	2.832.145	+2,0
Bremerhaven (Nemčija)	640.000	1.560.000	2.200.000	+6,3
Emden (Nemčija)	340.000	1.110.000	1.450.000	+8,4
Grimsby, Immingham, Killinholme (VB)	1.199.481	241.919	1.441.400	+33,5
Antwerpen (Belgija)	529.147	456.177	985.324	+2,4
Southampton (VB)	354.400	531.600	886.000	-1,7
Barcelona (Španija)	238.723	598.899	837.622	+7,6
Valencia (Španija)	254.304	492.582	746.886	-3,5
Koper (Slovenija)	302.894	438.359	741.253	+1,1
Bristol (VB)	437.112	197.424	634.536	-11,7

Vir: Automotive Logistics, FVL, april 2018

predvsem proizvajalcev iz skupin VW ter Renault-Nissan in Mazda.

Vsi pomembnejši pristaniški terminali se soočajo s podobnimi težavami. V prvi vrsti so prostorske omejitve pri začasnem skladiščenju vozil z možnostjo širitve lastnih skladiščnih površin, zahtevano višjo produktivnostjo (ob nižanju stopnje napak in poškodb vozil) in cenovnimi pritiski vseh udeležencev (proizvajalcev vozil, kopenskih prevoznikov in predvsem ladjarjev). Ladjarji so namreč tisti, ki si želijo čim krajšega postanka v pristanišču, tako na sidru, ko čakajo na prosti privez, kot tudi pozneje, ko upravitelj terminala izvaja prekladalne operacije. Vse večja pričakovanja so na področju digitalizacije podatkov oz. enostavnejše izmenjave le-teh vzdolž celotne logistične verige.

LADJARJI POD CENOVNIM PRITISKOM

Prekomorski prevozniki RO-RO (ang. Deep-Sea Car Carrier) tarnajo, da morajo spreminjati že utečene linije, ki so nekako na meji rentabilnega poslovanja. Dodajanje novih pristanišč predstavlja podaljševanje celotnega časa potovanja, dodatne navtične milje in s tem

► Cene proizvodnje nove ladje RO-RO na najnižjih ravneh

povezane stroške. Proizvajalci pa naj ne bi imeli pravega posluha pri pogovorih za povišanje pomorskih voznin, ki bi krile višje operativne stroške ladjarjev. Prezasedenost pristanišč se odraža na upočasnjenih prekladalnih operacijah, bodisi zaradi obsega dela ali pa zaradi pomanjkanja delovne sile. Prezasedenost ni povezana le z naraščanjem prometa, temveč tudi z vse daljšim zadrževanjem uvoznih vozil v pristanišču.

Po nekaterih podatkih se je čas postanka uvoznega vozila v evropskem pristanišču povečal za 3- do 4-krat. Uvozniki namreč izkoriščajo pristaniške površine za začasno skladiščenje, saj želijo opraviti kopenski prevoz direktno do kupcev. S tem se izognejo dodatnim prekladalnim stroškom, višjim stroškom kopenskih prevozov in seveda možnostim dodatnih poškodb na vozilih. Vendar to posredno vpliva na logistiko in višje stroške ladjarjev.



Četudi so cene proizvodnje nove ladje RO-RO na najnižjih ravneh v zadnjih desetletjih, se ladjarji le redkoma odločajo za nove ladje. Ladjedelnice v Aziji imajo proste zmogljivosti in se borijo za vsako novo naročilo, vendar ladjarji ostajajo previdni. Pretekle izkušnje izpred slabega desetletja postavljajo komercialne zavore, saj bi se lahko podoben scenarij ponovno pojavil. Glede na dokaj dolgo obdobje dobave novih ladij to predstavlja visoko stopnjo poslovnega tveganja.

LUKA KOPER SE PRILAGAJA

Naše pristanišče se prilagaja naraščajočim količinam vozil. V prvem četrtletju letos je bila dosežena kar 30-odstotna rast. Pretovor je znašal 204.516 vozil. Ob tem so v marcu dosegli mesečni rekordni pretovor v obsegu 81.561 vozil. Ponovno se krepi uvozni tok lahkih vozil, ki je bil pred leti gonilo razvoja terminala RO-RO. V zadnjem obdobju je pristanišče jezilo predvsem na naraščajočih količinah evropske proizvodnje vozil za Mediteran in Daljni vzhod.

V Luki Koper poudarjajo, da bodo s predvidenimi novimi investicijami v infrastrukturo povečali prekladalno zmogljivost terminala in zadovoljstvo vseh deležnikov v logistični verigi. V planu imajo izgradnjo novega priveza RO-RO v tretjem bazenu pristanišča. Načrtujejo tudi 4 nove železniške tire na severnem delu pristanišča, ki bodo namenjeni predvsem potrebam avtomobilske logistike. Investicije bodo izboljšale interne transportne procese, navezavo na zunanje železniško omrežje ter zadovoljstvo ladjarjev, saj se pristanišče pogosto spoprijema s prezasedenostjo priveznih mest.





Pospeševanje in povečana učinkovitost logistike

V okviru logističnega kongresa ter kongresa špediterjev in logističnih operaterjev jugovzhodne Evrope v Portorožu so udeleženci sprejeli in podpisali Deklaracijo državam jugovzhodne Evrope in pristojnim organom EU.

Besedilo: Josip Orbanič

NAMEN deklaracije je izraziti strokovna stališča in motivirati vlade in organe EU, da pospešijo rešitve, ki prispevajo k razvoju ter povečanju učinkovitosti logistike in gospodarstva. Deklaracijo so podpisali predstavniki strokovnih združenj Bolgarije, Romunije, Srbije, Makedonije, Slovenije, Turčije, Ukrajine in Grčije. Povzeli smo glavne poudarke deklaracije.

KLJUČNA VPRAŠANJA, OBRAVNAVANA NA KONGRESU

Ključna aktualna vprašanja obravnavana na kongresu so bila:

- izzivi logističnega sektorja v regiji,
- vloga jugovzhodne Evrope v evropskih multimodalnih transportnih rešitvah in
- digitalizacija transportnih dokumentov in informacijske tehnologije za olajšanje trgovine in logistike. V okviru teh izhodišč so udeleženci podrobneje utemeljili deklaracijo, in sicer:
- da je učinkovita organizacija mednarodnega prevoza v državah jugovzhodne Evrope ena glavnih značilnosti trajnostnega razvoja svetovne trgovine in gospodarskih odnosov v teh državah ter med temi državami in preostalim svetom,
- da procesi globalizacije v nacionalnih gospodarstvih, kapitalistih trgih, trgovini z blagom in storitvami ter človeškimi viri postavljajo nove cilje za razvoj učinkovitih logističnih rešitev,

- da tržni mehanizmi in novi modeli partnerstva vplivajo na diverzifikacijo poti za prevoz blaga v državah jugovzhodne Evrope,
- da najbolj obetaven razvoj prihaja iz multimodalnih in intermodalnih transportnih rešitev z optimalno uporabo zmogljivosti železniškega in vodnega prometa,
- da se je treba izogibati izzivom, kot so trgovinski protekcionizem in nasprotovanje globalizaciji, ki bodo prizadeli razvite države, še bolj pa države v razvoju.

IZJAVE

1. Enotno evropsko transportno območje bi moralo olajšati premike državljanov in tovora, zmanjšati stroške in izboljšati trajnost evropskega transporta.
2. Sedanji ukrepi Evropske komisije za temeljito posodobitev evropske mobilnosti in prometa bodo sektorju pomagali, da ostane konkurenčen v socialno poštenem prehodu k čisti energiji in digitalizaciji.
3. Revizija Direktive 92/106/EGS je priložnost, da zakonodajni pogoji postanejo realistični, pregledni in sodobni. Na splošno bi morala biti direktiva lažja, enostavnejša in cenejša za izvajanje.

4. Obstaja potreba po prilagoditvi področja uporabe izraza »kombinirani prevoz«, da se upoštevajo druge dejavnosti v Uniji z drugimi načini prevoza. Prevozne povezave je treba razviti ob upoštevanju naslednjih vidikov:

- a) kontejnerizacija kot globalni trend odpira nove možnosti za nestandardne transportne rešitve v državah jugovzhodne Evrope;
- b) uporaba multimodalnih transportnih tehnologij je možna za razvoj najučinkovitejših in najfunkcionalnejših logističnih rešitev, ki zagotavljajo točno dostavo in zmanjšujejo tranzitni čas, povečajo varnost blaga s pomočjo kakovosti infrastrukture in omogočajo predvidljive stroške prevoza za stranke.

5. Učinkovita integracija pomorskega prometa s kopenskim prevozom bo:

- a) zagotovila večjo komercialno privlačnost za pomorske logistične verige v primerjavi s celovitimi rešitvami za kopenski promet,
- b) olajšala dostop do trgov in
- c) spodbujala sinergijo med vsemi prevozi.

6. Na racionalizacijo kontrolnih postopkov na mejnih prehodih bo bistveno vplivala raven interoperabilnosti in usklajenosti, ki jo dosežejo uprave. Usklajene prometne politike in postopki bi podpirali zmogljivost in učinkovitost prometa in logistike.

7. Uvedba sistema, ki temelji na elektronskih dokumentih, ki bodo nadomestili zastarel papirni dokument in sistem žigov, bo postavila temelje za standardizirane, digitalne rešitve in vodil k posodobitvi prometa v regiji in po svetu.

PRIPOROČILA

- I. Oblikovanje resničnega notranjega trga ob spoštovanju načela svobode opravljanja storitev, prostega pretoka blaga in ob upoštevanju načela sorazmernosti.
- II. Zagotoviti fleksibilno direktivo o kombiniranem prevozu, ki ustreza trenutnemu in prihodnjemu prometu in logističnemu trgu, kar olajša operaterjem izvajanje kombiniranega prevoza.
- III. Izvajati sistem za izmenjavo podatkov in pospešiti učinkovito uvedbo dokumentov e-transporta, zlasti e-CMR, ki bo zmanjšal stroške ter olajšal mednarodno trgovino in logistične postopke.
- IV. Spodbujati mejne prehode in njihove odobrene postopke za delo na načelu »enotnega okna« v skladu s priporočili UNECE, ki zagotavljajo ustrezno izmenjavo podatkov med zadevnimi stranmi.
- V. Zmanjšati netarifne ukrepe v državah jugovzhodne Evrope, da bi izboljšali prehod državne meje, vključno s skupnim mejnim nadzorom.

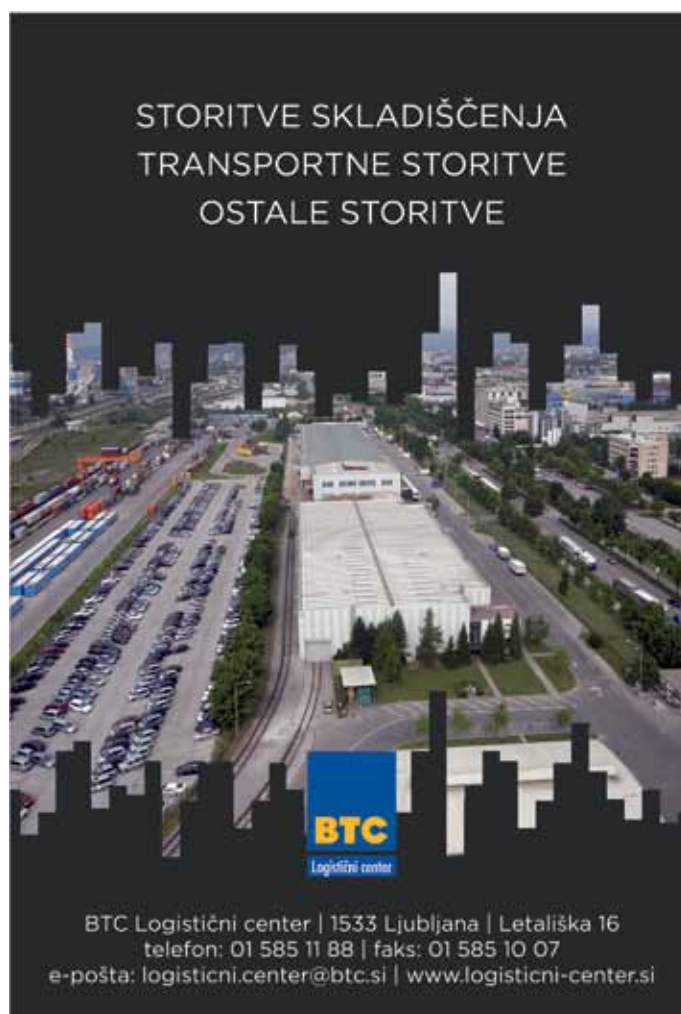
VI. Poenostaviti carinske postopke, opravljene med mejnim preходом v jugovzhodni Evropi, s sprejetjem novih standardov elektronskih carin, ki jih spodbuja Svetovna carinska organizacija na nacionalni ravni.

VII. Spodbuditi dokončanje regionalnih infrastrukturnih projektov, da bi bil prevoz lažji in konkurenčnejši.

VIII. Pospeševati uporabo okolju prijaznih alternativ na področju prevoza z razvojem novih alternativnih transportnih rešitev v korist trgovine.

IX. Sodelovanje v jugovzhodni Evropi in regiji Črnega morja obravnavati kot prednostni cilj zunanje politike in ohraniti uravnoteženo politiko do neposrednih sosed.

X. Obveščati javne organe o ciljih in rezultatih 13. kongresa združenja špediterjev in logističnih operaterjev jugovzhodne Evrope, ki dajejo podporo pri praktičnem izvajanju odločitev in priporočil, ki jih je obravnaval kongres.



**STORITVE SKLADIŠČENJA
TRANSPORTNE STORITVE
OSTALE STORITVE**

BTC
Logistični center

BTC Logistični center | 1533 Ljubljana | Letališka 16
telefon: 01 585 11 88 | faks: 01 585 10 07
e-pošta: logisticni.center@btc.si | www.logisticni-center.si



Udeleženci okrogle mize (Foto: Orbančič)

Polnilna infrastruktura za električna vozila

Društvo za soustvarjanje trajnostne družbe in Emobility.si sta 21. maja v BTC Kristalna palača organizirala posvet in okroglo mizo z naslovom *Brez dlake na jeziku*: o javni polnilni infrastrukturi za električna vozila. Na strani pojasnjevalcev so bili kompetentni sogovorniki in iz predstavitev in razprave se je dalo izluščiti marsikaj zanimivega. Jasno pa je – veliko je nejasnosti, rešitve se šele oblikujejo in trenutno ne moremo govoriti o večjem zagonu elektromobiliti pri nas. Zaostaja tudi Evropa. Večji razvoj je zaznan na Kitajskem, v Rusiji, na Bližnjem vzhodu, v Južni Ameriki in celo nekaterih predelih Afrike. Vsi so optimisti, kar je prav. Slovenija bi morala biti v prvih vrstah glede na svojo lego in tudi tehnološko tradicijo in razvitost avtomobilske industrije. Izpostavljeni so bili naslednji problemi:

- bolj pošten način zaračunavanja uporabe hitrih polnilnic na avtocestah,
- umestitev velikega števila poceni počasnih polnilnic 3,6 kW na mestih, kjer elektromobila mirujejo (ponoči in ko so ljudje v službi),
- uvedba preproste in cenovno poštene uporabe obstoječih in bodočih hitrih DC-polnilnic,
- bolj zmogljive baterije, rešiti vprašanje roaminga v tujini, uporabe več vrst plačilnih kartic ipd.

Novi tovorni vagoni



Stari vagoni čakajo nove. (Foto: Orbančič)

Slovenske železnice v zadnjih letih poslujejo pozitivno. Tako je tudi v letu 2017 ustvarjen dobiček iz poslovanja (EBIT) v višini 31 milijonov evrov. Sicer so prihodki znašali 517 milijonov evrov, kar pomeni dobra 2 odstotka več kot leto pred tem. Finančne obveznosti skupine SŽ so se lani v primerjavi z letom 2016 zmanjšale za 36 odstotkov, na 89 milijonov evrov. V prvem letošnjem četrtletju so dosegli 119 milijonov evrov prihodkov in 2,5 milijona evrov dobička iz poslovanja. Razveseljivo pa je, da so sklenili kupiti nove tovarne vagone. Vozni park je namreč precej zastarel in brez novih prevoznih sredstev ne moreš biti konkurenčen. Za to so namenili 3,3 milijona evrov.

Redefinicija merskega sistema SI

Letošnji dan meroslovja, 20. maj, je bil namenjen seznanitvi s spremembami merskega sistema enot SI. Urad RS za meroslovje je na to temo organiziral predstavitev na Brdu pri Kranju. Letos novembra bo sprejeta odločitev in 20. maja 2019 bo začel veljati redefinirani sistem SI.

Merski sistem SI ima 7 osnovnih enot (kilogram, meter, sekunda, amper, kelvin, mol in kandela). Redefinirane bodo štiri osnovne enote za merjenje: mase (kilogram), električnega toka (amper), temperature (kelvin) in množine snovi (mol). S tem bo celoten sistem enot SI definiran bolj enostavno in bolj temeljno, s čimer bo odpravljena zadnja definicija, ki je temeljila na materializirani meri, prakilogramu iz leta 1879. Z redefinicijo bo tako mogoče vse enote neodvisno realizirati, in to načeloma kjerkoli.

V praksi se pravzaprav za običajne uporabnike merskih enot ne bo nič spremenilo. O spremembah bomo pisali v eni od naslednjih izdaj naše revije.



CENE BENCINA V EVROPI 11. 6. 2018

DRŽAVA	BENCIN 95	BENCIN 98/100	DIZEL
Albanija	179.000 ALL (1,42 EUR)		178.000 ALL (1,41 EUR)
Avstrija	1.311 EUR	1.465 EUR	1.259 EUR
Belgija	1.541 EUR	1.633 EUR	1.534 EUR
Belorusija	1.370 BYN (0,58 EUR)	1.480 BYN (0,63 EUR)	1.360 BYN (0,58 EUR)
BIH	2.310 BAM (1,18 EUR)	2.410 BAM (1,23 EUR)	2.310 BAM (1,18 EUR)
Bolgarija	2.240 BGN (1,15 EUR)	2.520 BGN (1,29 EUR)	2.270 BGN (1,16 EUR)
Češka	32.520 CZK (1,26 EUR)	33.500 CZK (1,30 EUR)	31.540 CZK (1,22 EUR)
Črna gora	1.410 EUR	1.440 EUR	1.300 EUR
Danska	11.590 DKK (1,56 EUR)	12.180 DKK (1,64 EUR)	9.990 DKK (1,34 EUR)
Estonija	1.384 EUR	1.434 EUR	1.334 EUR
Finska	1.571 EUR	1.653 EUR	1.398 EUR
Francija	1.559 EUR	1.636 EUR	1.486 EUR
Grčija	1.645 EUR	1.697 EUR	1.417 EUR
Hrvaška	10.460 HRK (1,42 EUR)	11.040 HRK (1,50 EUR)	10.060 HRK (1,36 EUR)
Irska	1.469 EUR		1.359 EUR
Islandija	225.840 ISK (1,81 EUR)		217.170 ISK (1,74 EUR)
Italija	1.643 EUR	1.706 EUR	1.519 EUR
Kosovo	1.050 EUR		1.000 EUR
Latvija	1.280 EUR	1.335 EUR	1.199 EUR
Liechtenstein	1.600 CHF (1,38 EUR)	1.620 CHF (1,40 EUR)	1.710 CHF (1,48 EUR)
Litva	1.309 EUR	1.380 EUR	1.227 EUR
Luksemburg	1.267 EUR	1.325 EUR	1.131 EUR
Madžarska	399.400 HUF (1,25 EUR)	413.200 HUF (1,29 EUR)	393.600 HUF (1,23 EUR)
Makedonija	73.500 MKD (1,19 EUR)	75.500 MKD (1,22 EUR)	65.000 MKD (1,05 EUR)
Moldavija	19.020 MDL (0,96 EUR)	19.930 MDL (1,00 EUR)	17.090 MDL (0,86 EUR)
Nemčija	1.477 EUR	1.604 EUR	1.292 EUR
Nizozemska	1.785 EUR	1.848 EUR	1.474 EUR
Norveška	16.510 NOK (1,74 EUR)	17.500 NOK (1,84 EUR)	15.630 NOK (1,64 EUR)
Poljska	5.130 PLN (1,20 EUR)	5.350 PLN (1,25 EUR)	5.090 PLN (1,19 EUR)
Portugalska	1.693 EUR	1.815 EUR	1.454 EUR
Romunija	5.570 RON (1,20 EUR)	5.630 RON (1,21 EUR)	5.610 RON (1,20 EUR)
Rusija	45.800 RUB (0,62 EUR)	51.580 RUB (0,70 EUR)	44.200 RUB (0,60 EUR)
Slovaška	1.355 EUR	1.567 EUR	1.195 EUR
Slovenija	1.363 EUR	1.505 EUR	1.310 EUR
Španija	1.331 EUR	1.461 EUR	1.238 EUR
Srbija	152.700 RSD (1,29 EUR)	160.900 RSD (1,36 EUR)	162.400 RSD (1,37 EUR)
Švedska	15.960 SEK (1,55 EUR)	16.560 SEK (1,61 EUR)	15.960 SEK (1,55 EUR)
Švica	1.590 CHF (1,37 EUR)	1.610 CHF (1,39 EUR)	1.700 CHF (1,47 EUR)
Turčija	6.260 TRY (1,19 EUR)	6.290 TRY (1,19 EUR)	5.700 TRY (1,08 EUR)
Ukrajina	29.420 UAH (0,96 EUR)	30.610 UAH (1,00 EUR)	27.250 UAH (0,89 EUR)
V. Britanija	1.270 GBP (1,45 EUR)	1.239 GBP (1,41 EUR)	1.304 GBP (1,49 EUR)

VIR: AMZS / WWW.AMZS.SI

Informacije o cenah goriv v evropskih državah so informativne narave, saj se v večini tujih držav cen goriv med različnimi ponudniki in različnimi lokacijami lahko močno razlikujejo. Navedene cene so povprečne cene v državi. Pri tem je potrebno upoštevati, da so v večini držav (tudi sosednjih, kot so Hrvaška, Avstrija in Italija) na avtocestnih črpalkah tudi do 20% višje cene kot je povprečna cena



GOSPODARSKO VOZILO LETA 2018

K	R	A	V	A	T	A	R
R	E	T	O	R	I	K	A
A	V	I	Z	O		R	U
V	I	I	N	D	O	L	
A	Z	I	L	A	N	T	
G	O	R	I	V	O		E
S	L	A	V	O	L	O	K
K	A	B	A	L	I	S	T
O	Ž	E	I	Z	P	A	H
Č	I	L	A	K	O	N	A
I	D	R	A	I	D	L	A
M	E	A	D	K	A	R	A
O	M	N	I	V	O	R	A
Ž	O	N	T	A	S	K	R
E	K	A	L	A	K	E	C
K	R	F	I	G	O	E	N
A	P	A	Č	I	O	L	T
A	C	E	R	T	A	L	J
M	I	D	I	K	I	J	Č
A	J	A	N	T	A	A	L
T	A	L	A	R	A	R	O

Nagradenci iz aprilske številke so:

Marjan Pele, Sava; **Miran Koren**, Zg. Kungota; **Filip Čobal**, Prvačina; **Stanko Ule**, Pivka



TRANS.EU
VSI DOBRODOŠLI NA NAŠO BORZO TRANSPORTA

P	O	R	T	O	R	I	K
I	N	T	E	R	P	R	E
O	T	I	S	K	A	M	O
A	N	T	G	N	O	M	
A	R	A	I	Z	A	T	A
S	I	R	A	N	G	E	R
T	O	M	A	N	O	R	
B	O	R	A	J	D	I	N
P	R	E	S	K	R	B	A
R	A	D	I	Z	E	L	
A	D	A	K	Z	A	V	R
V	I	H	I	P	E	S	T
D	O	M	I	S	L	E	K
N	O	E	T	A	R	A	
I	D	R	O	Č	I	L	O
K	D	K	A	N	T	O	N
A	G	E	N	O	R	D	I
A	J	A	N	T	I	R	A
I	N	N	E	S	T	E	T
D	I	D	O	N	A	R	G
A	K	I	B	A	L	A	V

Nagradenci iz majske številke so:

Vasilija Rupnik, Dobravlje; **Tomaž Gerdin**, Ljubljana; **Salem Šoro**, Kranj; **Branko Tašner**, Maribor; **Jano Lebar**, Izlake; **Slavko Oštir**, Velenje



KDOR DELA, PRITRJUJE OKRASKE IZ STUKA NA STROPNIH, STENAH	MORSKI POLŽ	NENORMALNA TVORBA, TUMOR	INDOMALAJSKO TROPSKO DREVO, ANTIAR	KONEC GESLA	ALEŠ VALIČ	NAŠ POKOJNI IGRALEC (GAŠPER)	NAŠ ARHITEKT	VEŠOLJSKI IZSTRELEK
JUNAKINJA SLOVENSKE LJUDSKE BALADE								
HRVAŠKA IGRALKA (NINA)					HLOD, PANJ			
ANGLEŠKI FILMSKI IGRALEC (JAMES)					PERJE PRI REPI, NATJE			
ALBERTO TOMBA, FRANCOŠKI IGRALEC (PIERRE)			PRAZNINA, PRAZEN PROSTOR			RENU		
			TRAVA DRUGE KOŠNJE, IGRALKA MIRANDA					
		GOSPODICA SKUPINA PTIC ISTI VRSTE			FRIDTJOF NANSEN			DEL CVETA
			NAŠA NOVI-NARKA (TANJA)		DELI MOLEKULE			
			GRŠKORIMSKI STARI VEK VITEŠKA IGRA					
			IGOR OZIM			ANDREJ ŠIFRER		
			ŠALJIVKA PUTRIH					
ELDA VILER			FIATOV AVTO AMERIŠKI IGRALEC BEATTY					
POVZROČITEV, DA POSTANE KAJ BOLJ SVEŽE, ČISTO								
NAŠ IZUMITELJ (MARIO)				NINA HAGEN TEŽKA VOLNENA TKANINA				KNJIGA, KI VSEBUJE PODATKE, NAVODILA
					NAŠ LITERAT (KAJETAN) JAP. BORILNI ŠPORT			
SELEN		NEM. SKLADATELJ (KASPAR) REKA V ŠVICI, AAR		OKRASNA RASTLINA VRSKI POGLAVER MUSLIM.			VULKAN NA FILIPINIH NAŠA SLIKARNA (CITA)	
VLADANJE								
REKA V UKRAJINI			SLAB PESNIK					
			NRAV, NARAVA					
DNINA					IZVAJALEC ANKETE OTOK OB ZAH. OBALI ŠKOTSE			SORŽICA
TRSKA			GROB, GROBNICA (ZASTAR.)	NIZOZEM. VOHUNKA HARI			ZAČIMBNA RASTLINA LJUDSTVO SAMOJEDI, NENCI	
				KONTAKT				
TANTAL		UMETNOST (LATINSKO) PISATELJICA PEROCI		NAŠ SLIKAR (ANTON) PRIPADNIK ORJEV				ČIŽMEŠJA ŽELJKA
								KONJSKI TEK
NAPRAVA ZA DVIGANJE MATERIALA NAVPIČNO					IRENE EPPL			
					VICTORIA ABRIL			
NASELJE NA HRVAŠKEM, DEL MESTA KRIŽEVCI								
AVTOR: GREGA RIHTAR	KALCIJ			JAPONSKI PISATELJ UEDA			NENADEN NAPAD, ZLASTI VPAD V SOVRAŽNIKOVO ZALEDJJE (ANGL.)	JAMAJŠKA ZVRST GLASBE

POMOČ: AKINART-japonski pisatelj Ueda, ŠLEMAR-morski polž, UPAS-drevo antiar, VELIKI RAVEN-naselje na Hrvaškem, del mesta Križevci, ŽERNADA-dnina

Nagrade podarja: Euroton d.o.o.

Rešitve pošljite do 30. 6. 2018 na naslov:

Revija Transport, Linhartova 3, 1000 Ljubljana, s pripisom »Križanka«.

Ime in priimek _____

Naslov _____

Geslo _____





- Preizkušajte sedaj do 4 tedne brezplačno!**

www.timocom.si

PREDNOST

1

PREDVIDEVANJE DELOVNEGA ČASA VOZNIKA

Program samodejno preračunava in prikazuje, koliko časa voznik lahko še vozi, in kako dolg odmor mora narediti po tej vožnji. Prikaz po kriterijih:

- Neprekinjena vožnja (4:30 h)
- Dnevna vožnja (9h/10 h)
- Čas vožnje 7/14 dni (56h/90 h)
- Delovni teden 6 x 24h (Uredba 561/2006 / ES)

JANEZ NOVAK

 35m | 3h 55m 4h 30 m

 OOP 2h 9m | 6h 51m / 7h 51m 9h(10h-0x)

 7/24 61h 39m | 28h 21m 90h

 6 x 24 80h 26m | 63h 34m 144h(3/6)

 Pavza: 3h 55m, odmor: 45m

PREDNOST

2

DALJINSKO ODČITAVANJE PODATKOV S TAHOGRAFA IN VOZNIKOVE KARTICE

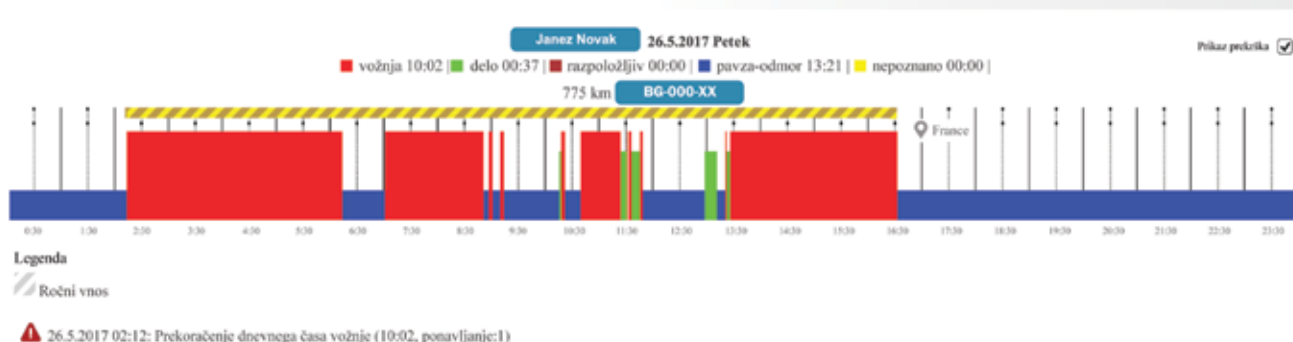
V udobju pisarne lahko odčitате podatke s tahografa in voznikove kartice ne glede na to, kje se vozilo nahaja. Podatki se hranijo v zakonitem .ddd zapisu, ob pregledu se išče ta datoteka.

PREDNOST

3



ANALIZA DELOVNEGA ČASA VOZNIKA IN PRIKAZ NAPAK (ČASA VOŽNJE)



PREDNOST

4



(NOVA ZAKONSKA ZAHTEVA) EVIDENCA TEDENSKEGA DELOVNEGA ČASA ČLANA POSADKE

- Poročilo, ki ustreza zakonskim zahtevam, program naredi samodejno.*
- Poročilo se mora hraniti 2 leti.

* Samodejno – na zahtevo stranke – s programom.